

ÄFK 2017 2018

Sträckflygning

Tävla i RST

SYM / XC soar

An aerial photograph showing a vast landscape with a large body of water in the foreground and middle ground. The sky is filled with large, white, fluffy clouds. The land below the water shows various shades of green and brown, indicating different types of vegetation or terrain.

Sträckflygning – lite om teorier och tankesätt

Hårdvaran – Oudie / Android / Iphone

Mjukvaran – XCsoar / SYM / iGlide

Inställningar – databaser

Hantering under flygning

An aerial photograph showing a vast landscape with a large body of water, possibly a lake or a wide river, surrounded by green and brown terrain. The sky is filled with large, white, fluffy clouds. The text is overlaid on the left side of the image.

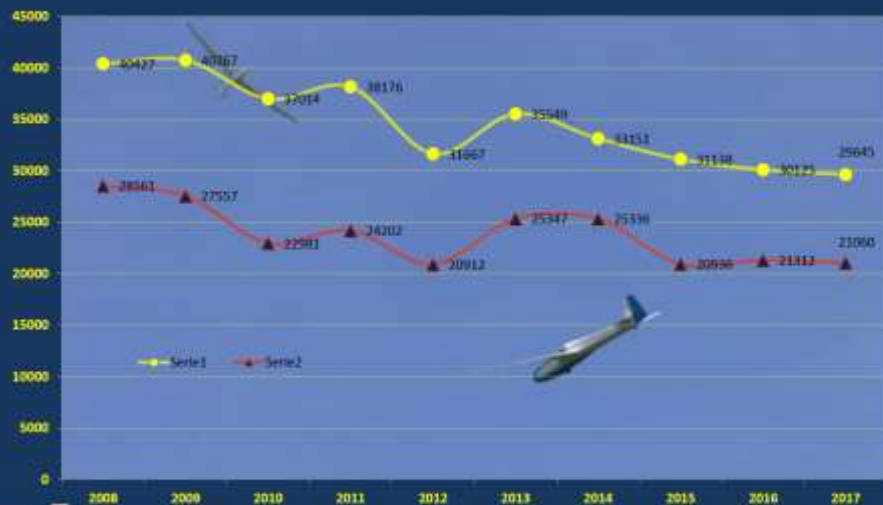
Inget om..

***.. Hur man flyger fort och får mycket RST eller
OLC poäng***

.. Utelandningsteknik

.. Flygplanen

Flygtid och starter 2008-2017



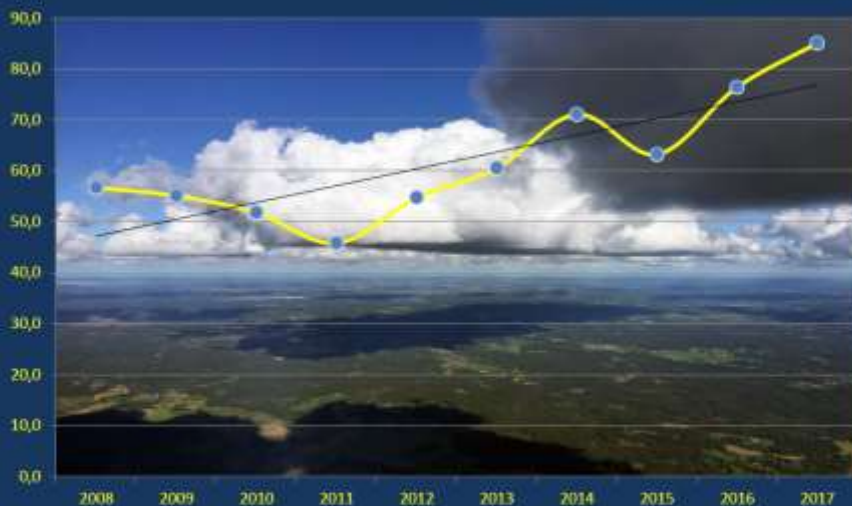
SEELFLYGET

Sträckflygning – antal km och antal flygningar 2008-2017

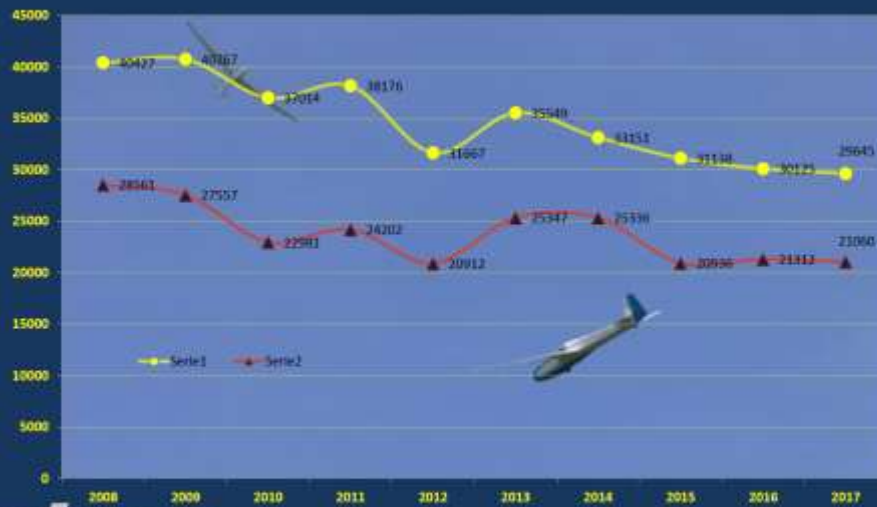


SEELFLYGET

Antal sträckflygningar per 1000 flygningar 2008-2017



Flygtid och starter 2008-2017



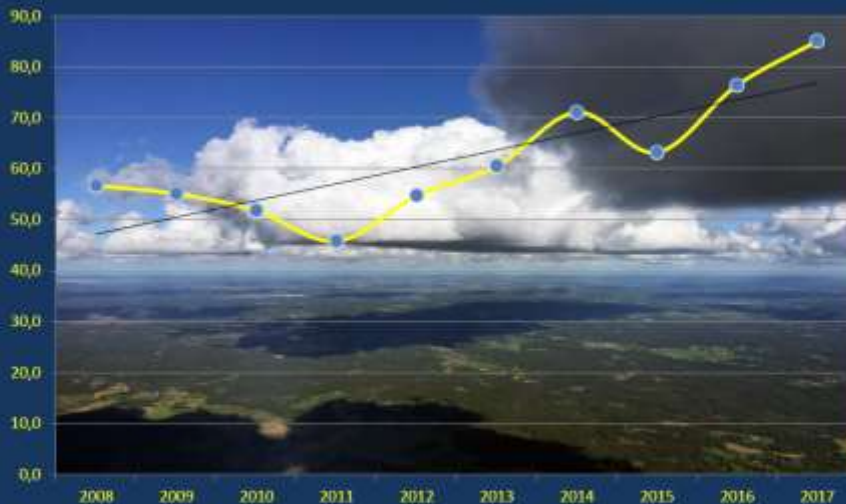
SEELFLYGET

Sträckflygning – antal km och antal flygningar 2008-2017



SEELFLYGET

Antal sträckflygningar per 1000 flygningar 2008-2017



***Inte sträckflygarna
som slutar flyga!***

An aerial photograph showing a vast landscape with a large body of water in the foreground and middle ground. A small boat is visible on the horizon. The sky is filled with large, white, fluffy clouds. The text is overlaid on the upper part of the image.

Vad hindrar segelflygare från att flyga sträcka ?

***3 osäkerhetsfaktorer enligt undersökning i GB
(tror jag det var..)***

An aerial photograph showing a vast landscape with a large body of water in the foreground and middle ground. The sky is filled with large, white, fluffy clouds. The land below the water is a patchwork of green and brown fields.

Veta var man kan landa

Veta att man kommer fram

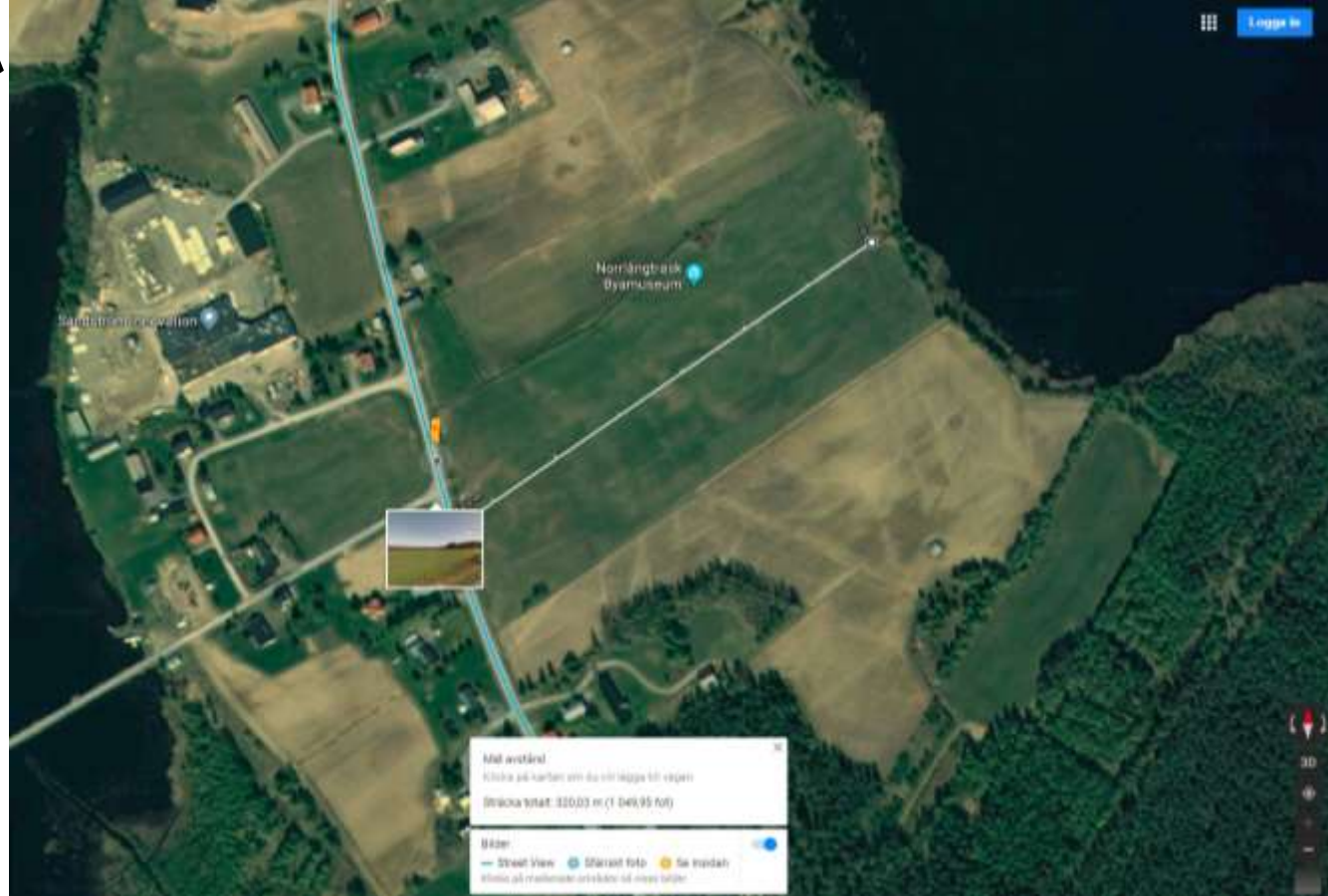
Känna sig trygg över landingsförmågan

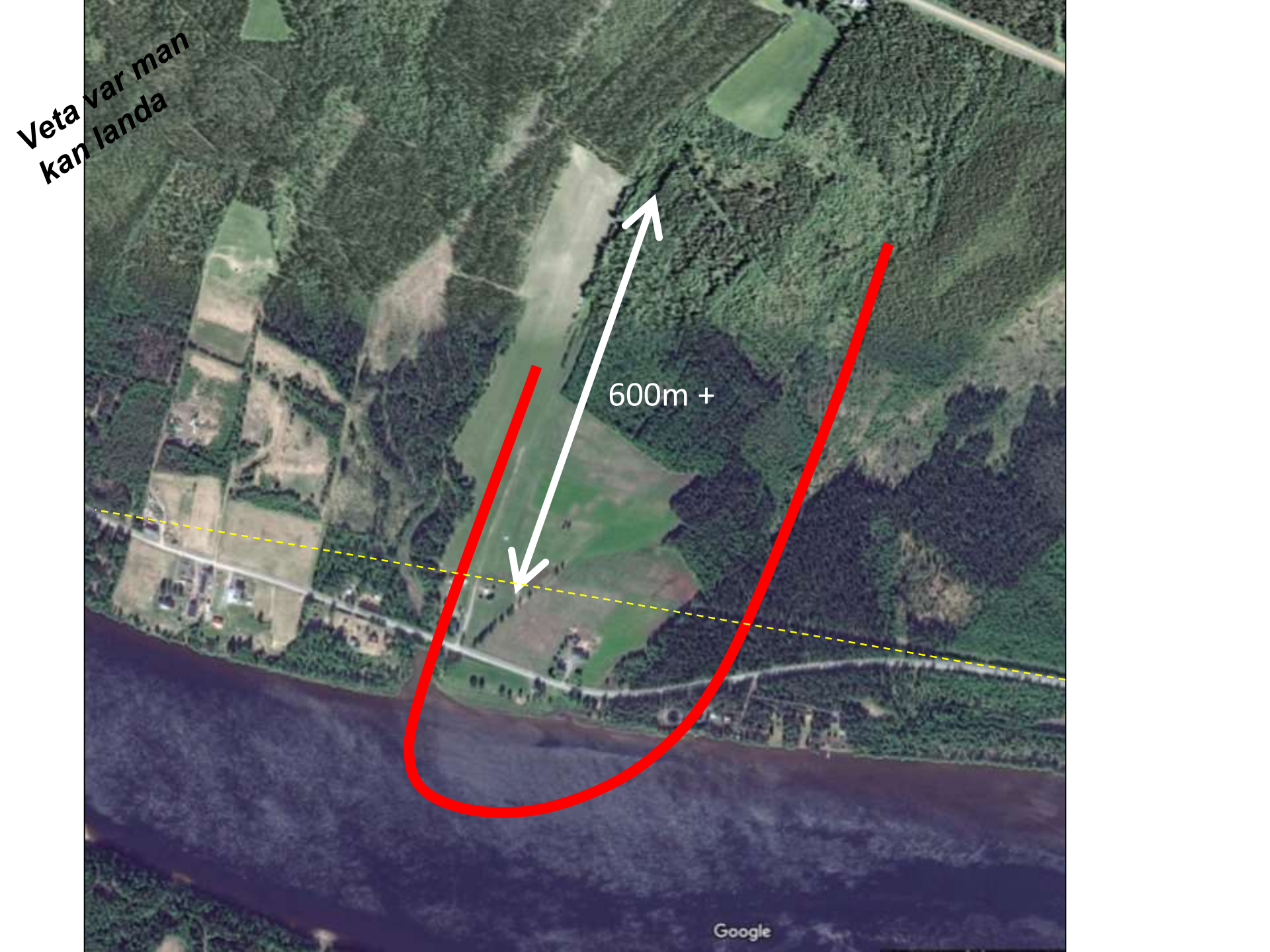
Veta var man kan landa

- *Rekognosera (Google maps, Eniro, Bil, TMG)*
- *Utelandningsdatabas (SYM – XCSoar)*
- *Utelandningskatalog (Bilder, inflygningsriktning mm)*



Veta var man
kan landa

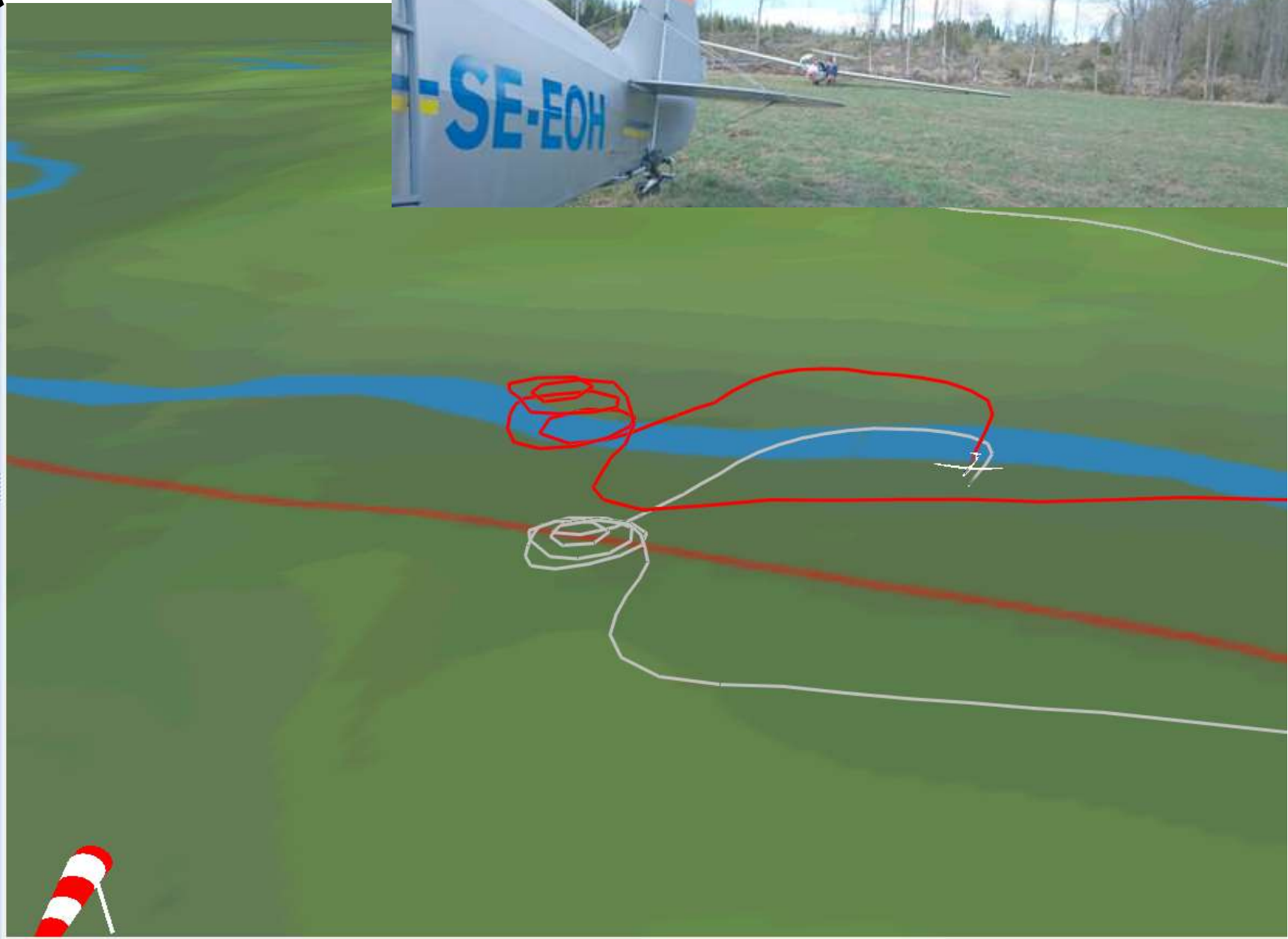


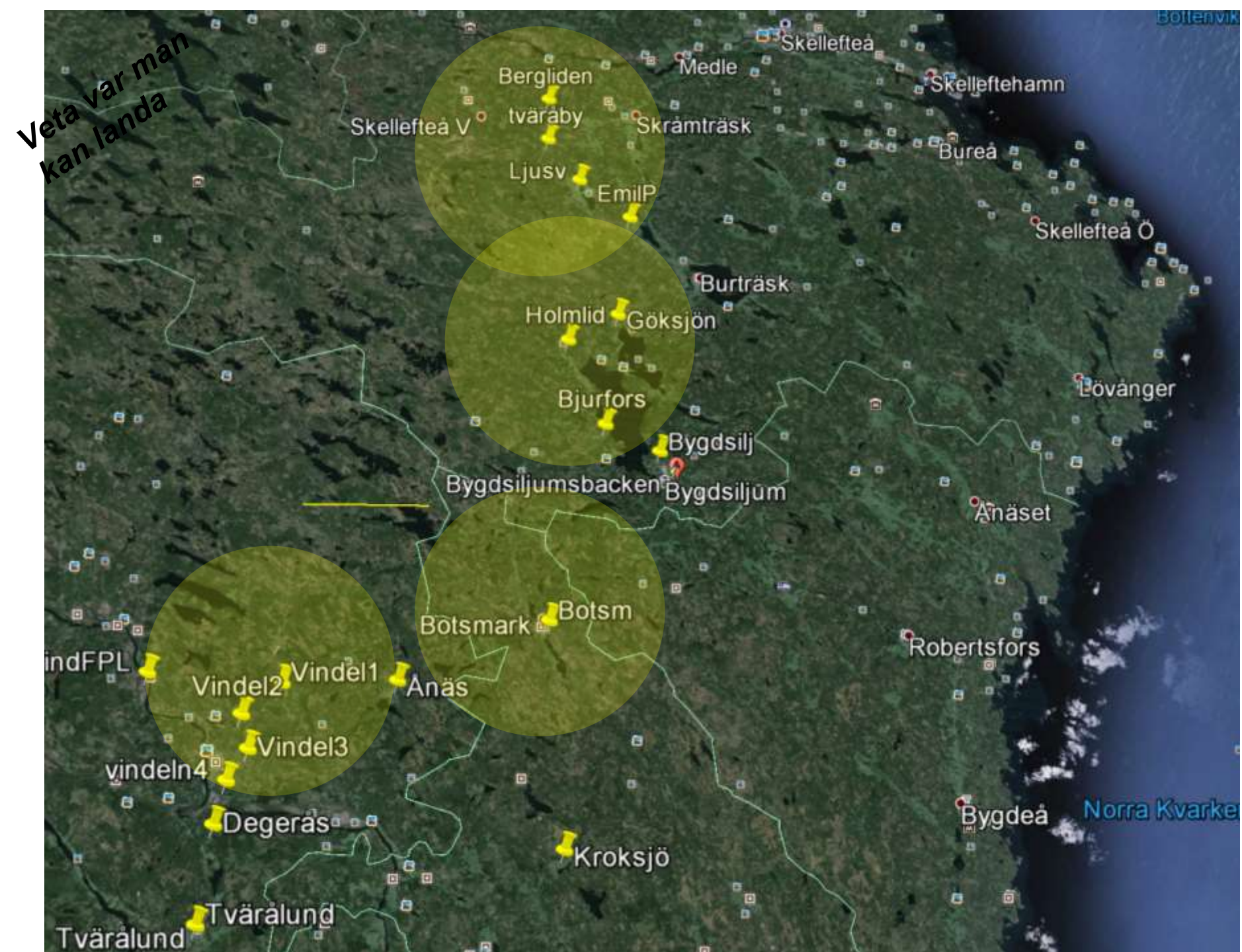


Veta var man
kan landa

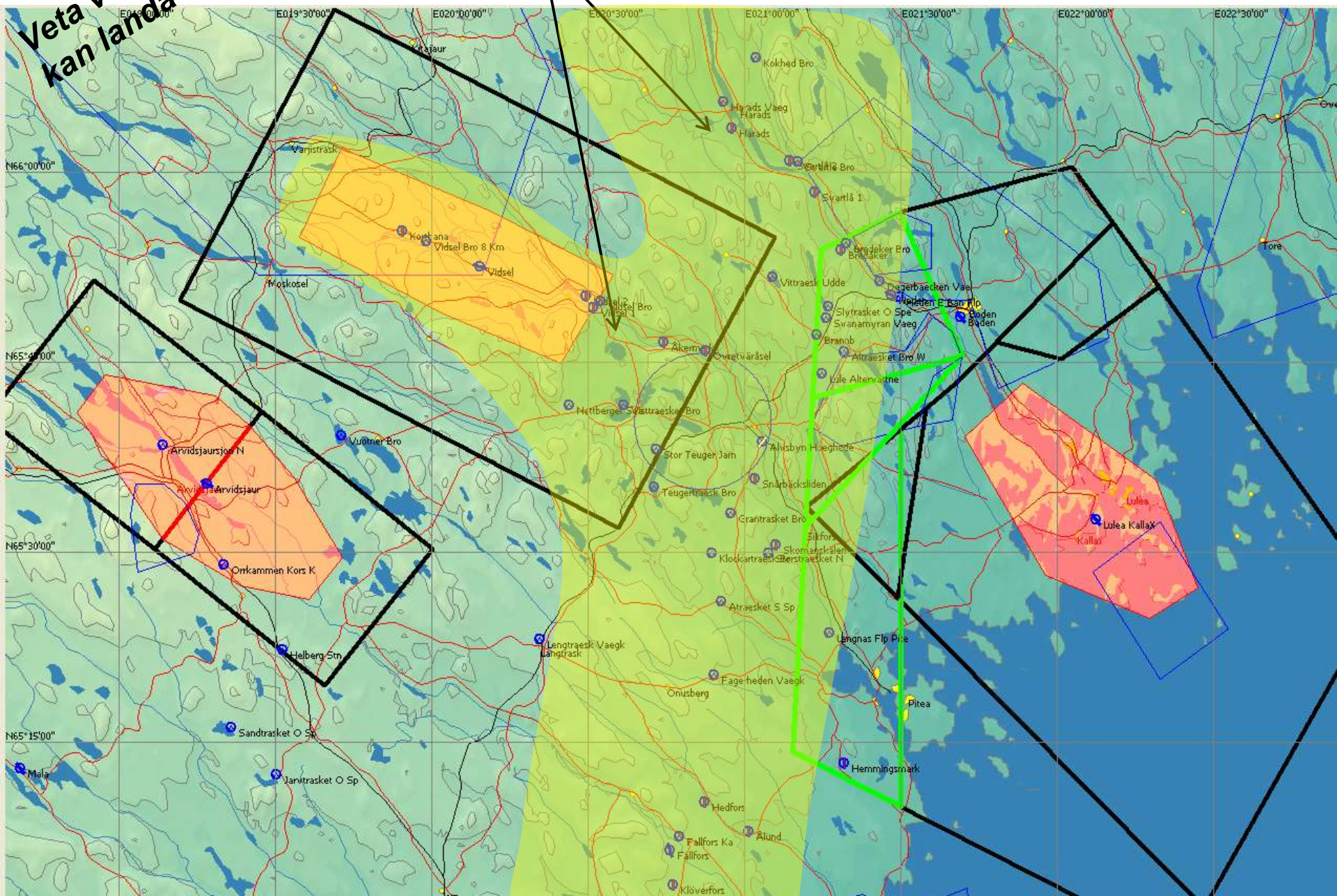
600m +

tota var man
kall
enda





Typiska "sträckflygstråk"



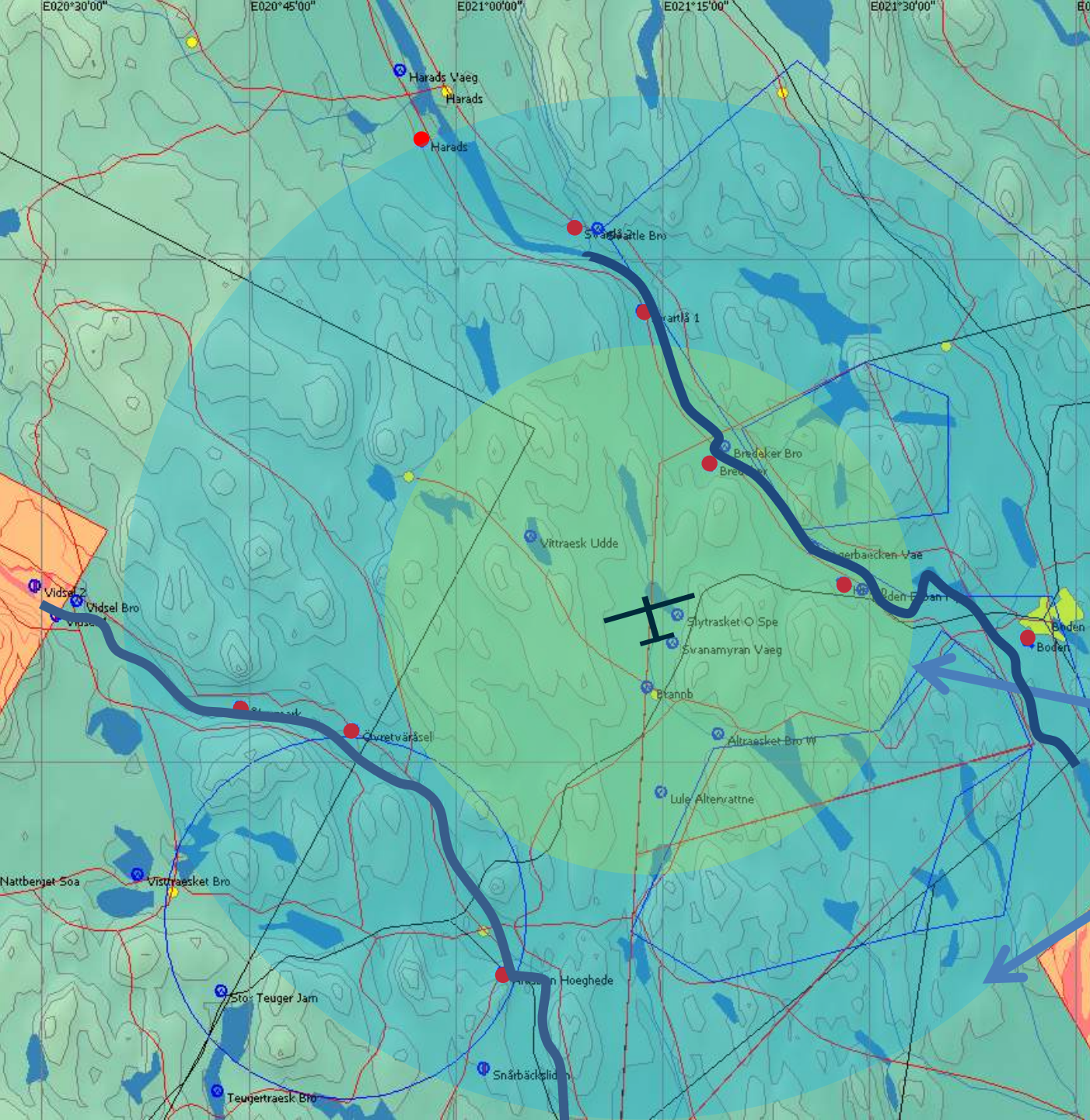
Veta var man kan landa

- Rekognosera (Google maps, Eniro, Bil, TMG)
- Utelandningsdatabas (SYM – XCSoar)
- Utelandningskatalog (Bilder, inflygningsriktning mm)

Veta att man kommer fram

- Tekniska hjälpmedel (SYM/XCSoar/mm)
- Skrivbordsflygning
- Träning





DG500

Mc 2.5

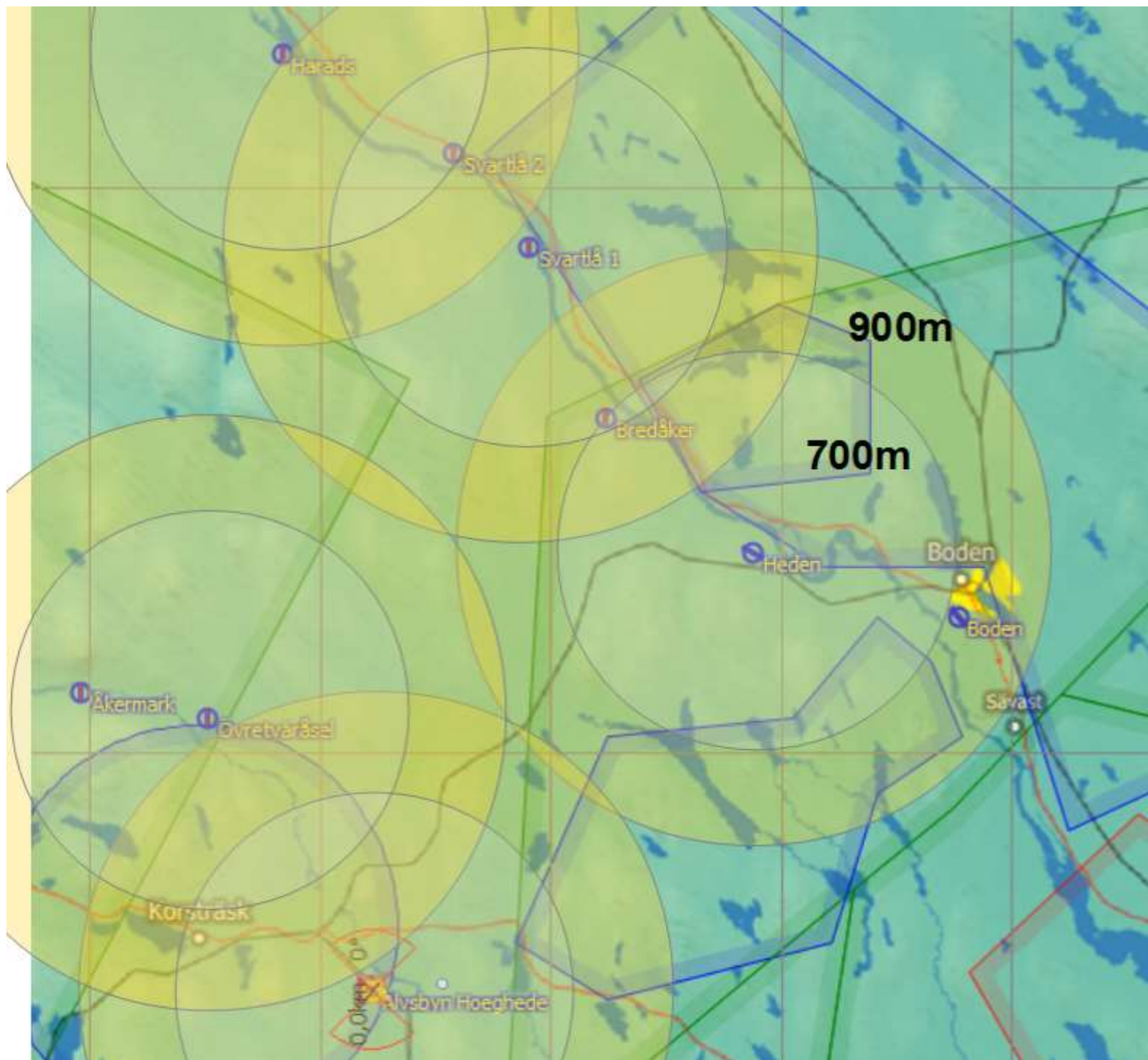
Wcomp 0

ArrAlt 300

⇒ 400m/10km + 300

900m

1500m



Mc 2,5
400m/10km
ArrAlt=300m
DG-500

John Cochrane:

Lär dig prata "MacReadiska"

Mät risk eller graden av konservatism i beräkningarna i enheten MacReady

Mc X = konstant risknivå oavsett flygplanstyp

Koppla isär "speed commander" och finalglidningsräknare !

Blanda inte ihop Mc för beräkning av säker glidbana med Mc värde på SC för att optimera fart i stig och sjunk !

För teoretikern..

... nytt angreppssätt av ekonomiprofessorn

<https://faculty.chicagobooth.edu/john.cochrane/soaring/index.htm>

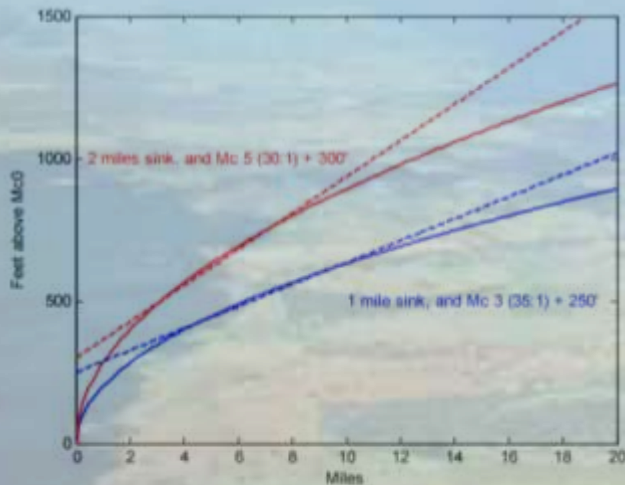


Figure 1. Safety glides, with 2% chance of not making it.



**Säkerhetshöjd + konstant glidtal
är en bra approximation !**

Definitioner:

Beräknad höjdförlust per distansenhet	=	meter per mil	=	BHPD
Vindkomposant	=	Wcomp		(Neg = Motvind)
MacReady värde	=	Mc		(m/s)

Beräknad höjdsförlust per distansenhet = f (POLAR , Wcomp , Mc, vingbelastning)

Beräknad höjdsförlust per distansenhet = 10 000 / Glidtal (m/mil)

Beräknad höjdsförlust per distansenhet = Matematiskt exakt tal för givna ingångsvärden

Mc = Hög => BHPD = hög

Verklig höjdförlust per distansenhet = f (FPL , "bugs" , IAS , Wcomp , stig & sjunk)

Angivet Mc värde avgör hur glidbanan beräknas

Mc X X = karakteristisk fart för viss flygplanstyp vid känd vingbelastning

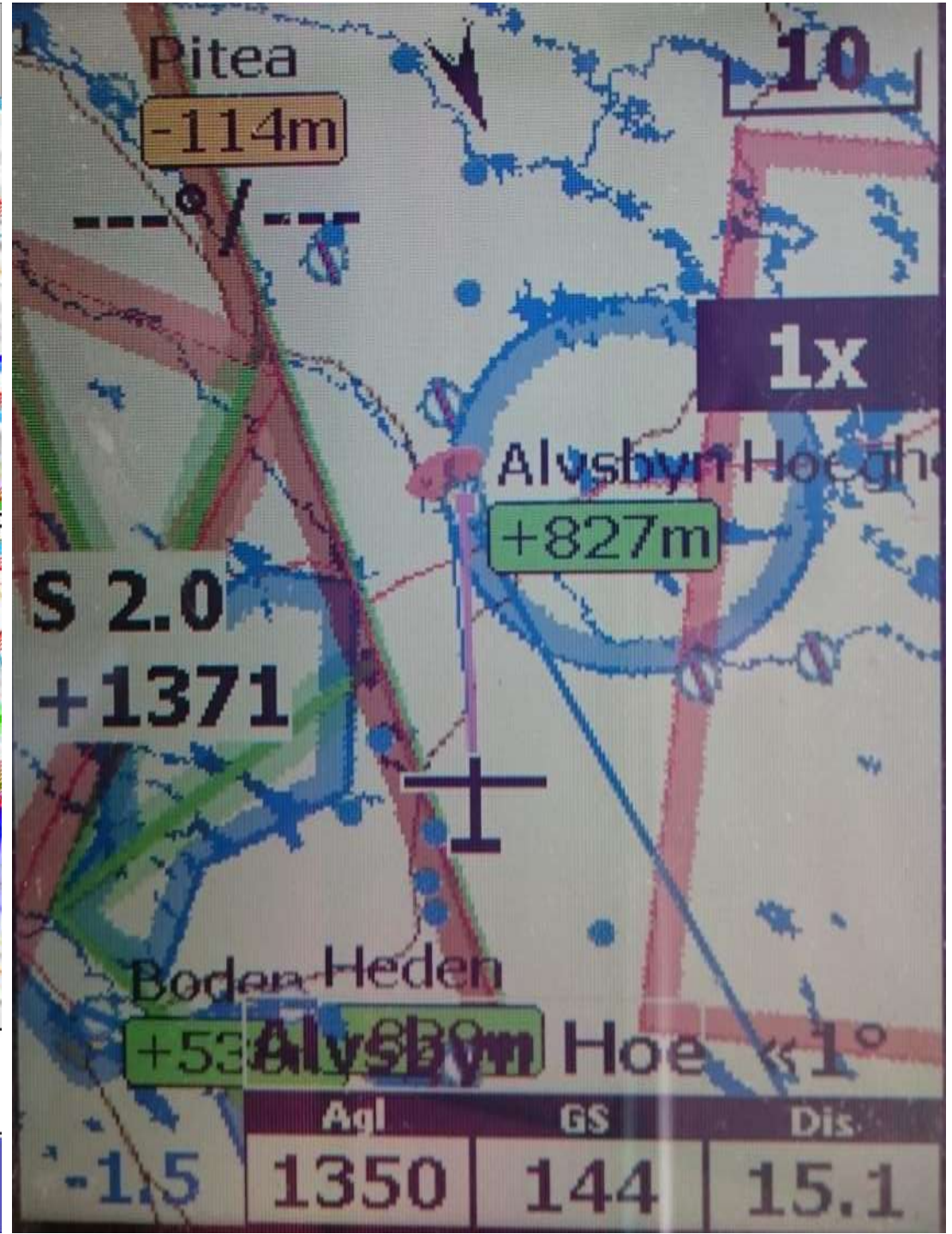
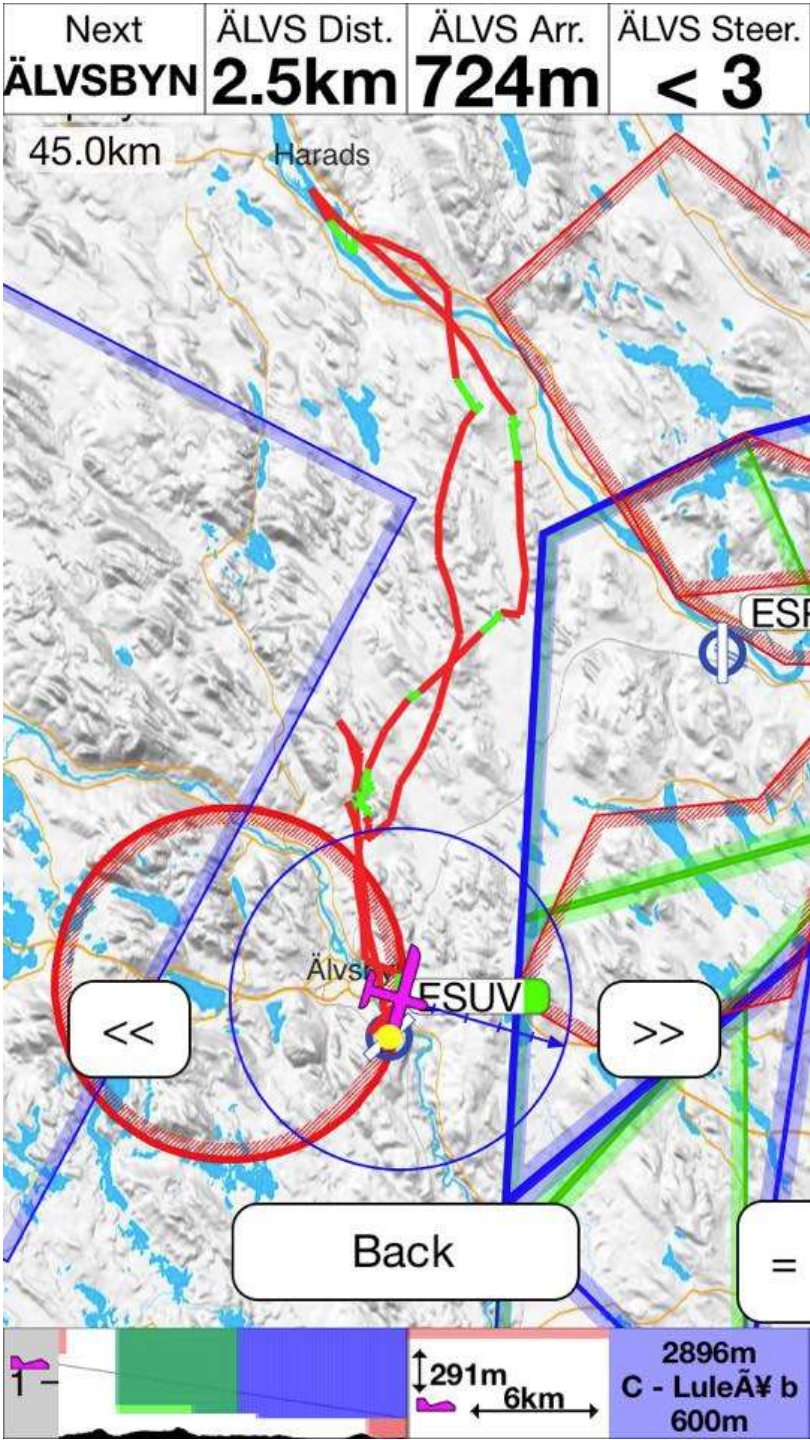
BHPD beräknas för den fart som ges av aktuellt Mc-värde och vingbelastning

➔ Ju högre Mc värde desto större beräknad höjdförlust per distansenhet

➔ Ju högre angivet Mc värde desto större säkerhetsmarginal mot verklig höjdförlust per distansenhet

➔ "Graden av konservatism mäts i enheten Mc" (Cochrane 2012)





Veta var man kan landa

- *Rekognosera (Google maps, Eniro, Bil, TMG)*
- *Utelandningsdatabas (SYM – XCSoar)*
- *Utelandningskatalog (Bilder, inflygningsriktning mm)*

Veta att man kommer fram

- *Tekniska hjälpmedel (SYM/XCSoar/mm)*
- *Skrivbordsflygning*
- *Träning*

Känna sig trygg över “landingsförmågan”

- *Öva hemma*
- *Många landningar, uppmärkt område, osv*
- *Segelflygets folder*

Veta var man kan landa

- *Rekognosera (Google maps, Eniro, Bil, TMG)*
- *Utelandningsdatabas (SYM – XCSoar)*
- *Utelandningskatalog (Bilder, inflygningsriktning mm)*

Veta att man kommer fram

- *Tekniska hjälpmedel (SYM/XCSoar/mm)*
- *Skrivbordsflygning*
- *Träning*

Känna sig trygg över “landingsförmågan”

- *Öva hemma*
- *Många landningar, uppmärkt område, osv*
- *Segelflygets folder*

An aerial photograph showing a vast landscape with a large body of water in the foreground and middle ground. The sky is filled with large, white, fluffy clouds. The land below the water is a patchwork of green and brown fields.

”Kända alternativ”

”Tratt till tratt”

”Kunskap + hjälpmedel → Situation awareness”

An aerial photograph of a landscape featuring a large, white, fluffy cloud in the upper half. Below the cloud, a long, white, wing-like structure extends horizontally across the frame. The ground below is a patchwork of green and brown fields, with a blue body of water visible in the lower right. The sky is a clear blue.

SLUT FÖR IDAG