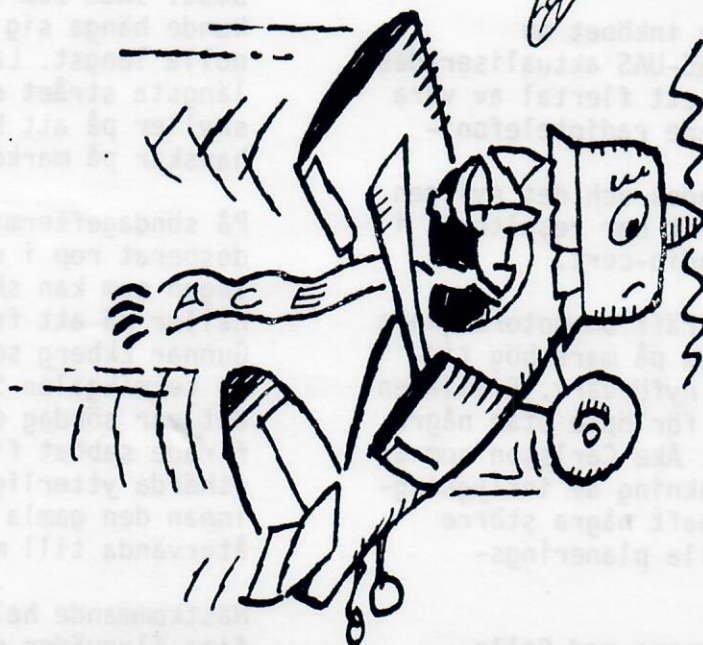


dratampen

Luft- och markorgan för
ÅLUSBY FLYGKLUBB

Nummer 8
April 1986
Årgång 5



I DETTA NUMMER:

Säsongstarten

Flygledarlista

Matnyttigt från
kassören

Inför tävlings-
säsongen

Australienresan

Dragningslista

m.m.



SÄSONGSTARTEN 1986

Som alla märkt ligger vi lite efter det planerade utgivningsschemat för Dratampen. Det har dock medfört att detta nummer försäsongnummer även kan innehålla en kort resume över hur säsongupptakten förlöpt.

Som en följd av inköpet av motorseglaren SE-UAS aktualiserades det faktum att ett flertal av våra medlemmar saknade radiotelefonicertifikat.

En kurs anordnades och det nyligen genomförda provet har resulterat i drygt 20 nya radio-cert.

Efter en teoriträff om motorseglare var det i mitten på mars hög tid att lufta vårt nyförvärv. Premiären på hemmafältet förlöpte utan några större problem. Åke Carlsson som är ansvarig för bokning av inflygningarna har inte haft några större problem att fylla planeringskalendern.

Åke har tillsammans med Calle Olsson slitit med en brokig skara segelflygare och försökt lära oss både hur man hanterar flygetyget och hur man talar om vart man avser att åka. Nu räcker det inte med detta vi skall dessutom klara av att flyga dit vi avsett och på den tid vi beräknat. Ett tappert arbete som jag är övertygad om kommer att leda till inte bara att vi lär oss flyga motorseglare utan även att vi blir bättre segelflygare.

När detta skrivs i mitten på april har vi räknat in 85 tachometer-timmar på UAS. Fortsätter vi i samma takt resten av säsongen så spricker alla kalkyler. Om kalkylerna spricker i den riktningen tror jag inte att det finns någon klubbmedlem som sörjer speciellt mycket.

Segelflygplanen fanns ute på Heden till premiärhelgen 13-14 april. Jag har aldrig tidigare varit med om ett bättre segelflygväder på våra breddgrader vid denna årstid. Lasse och Harry som gjorde de första kontrollflygningarna fick denna gång tävla i vem som klarade kylan bäst. Inte som vanligt vem som kunde hänga sig kvar i en svag nolla längst. Lasse drog det längsta strået denna gång och Harry skyller på att han glömde sina hanskar på marken.

På söndageftermiddagen hördes ett desperat rop i radion. "Är det ingen som kan skjuta ner mig, jag håller på att frysa ihjäl." Det var Gunnar Ekberg som satt i klorna på en termikgalen Su Wellen. Eftersom det var söndag och luftvärnet firade sabbat fick den gode Gunnar uthärda ytterligare en dryg timme innan den gamla damen behagade återvända till moder jord.

Nästkommande helg bjöd på samma fina flygväder och om detta håller i sig kan vi se säsongen 1986 ann med viss tillförsikt.

BoVi



JOURLISTA FÖR FLYGLEDARE

Enligt KSAK:s bestämmelser skall det alltid finnas en ansvarig flygledare på fältet vid segelflygning. Om flygledaren av någon anledning avlägsnar sig från fältet skall ersättare utses. Den flygledare som inte kan ställa upp angiven dag får själv svara för byte med någon annan på listan.

OBS! VIKTIGT! Arbetuppgifter utöver KSAK:s instruktion:

Kontakta trafikledningen på Kallax tel 0920-10491 och luftbevakningen, tel 0920-85150 och informera om verksamheten.

Bo Nyström	19/4	*	Peter Zätterquist 31/5
Mats Ekberg	20/4	*	Thomas Hedberg 1/6
		*	
Tommy Jönsson	26/4	*	Henry Lundström 7/6
Stig A Nyström	27/4	*	Ola Eriksson 8/6
		*	
Rune Höjer	1/5	*	Kenneth Eriksson 14/6
		*	Christer Vahlström 15/6
		*	
Arne Nilsson	3/5	*	Kent Edvinsson 2/8
Eyvon Nordström	4/5	*	Olle Ekberg 3/8
		*	
Peter Walén	8/5	*	Krister Malkan 9/8
		*	Göran Kempe 10/8
		*	
Gunnar Ekberg	10/5	*	Thomas Johansson 16/8
Ulf Jonsson	11/5	*	Thomas Hedberg 17/8
		*	
Patrik Nordlander	17/5	*	Bert-Arne Nilsson 23/8
Hans Landstedt	18/5	*	Tony Holmqvist 24/8
Ake Andersson	19/5	*	
		*	
Olle Ekberg	24/5	*	Ulf Hansén 30/8
Mattias Thunholm	25/5	*	Kjell Nilsson 31/8
		*	

INSTRUKTION FÖR SEGELFLYGLEDARE (Art 411 1982-08-01)

Segelflygledaren är ansvarig för den dagliga flygverksamheten. Hans uppgift är att övervaka verksamheten så att den bedrivs i den anda och med den omsorg som KSAK/S och Luftfartsverket fordrar.

Som segelflygledare bör i första hand tjänstgöra segelflyglärare och i andra hand annan segelflygare med stor erfarenhet av segelflygverksamhet och med innehav av gällande S-certifikat med sträck- och passagerartillstånd instämplat i certifikatet.

Segelflygledaren skall ha gott samarbete med klubbens segelflygchef, segelflyglärare och bogserförare. Han utses av och lyder under segelflygchefen.

1. Segelflygverksamhet – även fortsatt segelflygning – får bedrivas endast under ledning av ansvarig segelflygledare.
2. Vid enbart skolning tjänstgör segelflygläraren som segelflygledare.
3. Segelflygledaren meddelar gällande startplats, startriktning, landningsvarv, landningsplats etc.
I avsikt att separera segelflygplanen från varandra vid flygning över och i närheten av fältet bör segelflygledaren meddela förarna lämpliga områden eller sektorer där flygning kan ske. Segelflygledaren meddelar även transportvägar på marken för flygplan och startanordningar.
4. Segelflygledaren är skyldig kontrollera att förare innehar giltigt S-certifikat och att han är väl influgen på det flygplan i vilket flygning skall äga rum.
5. Vid sträckflygning skall respektive förare inhämta segelflygledarens skriftliga tillstånd att få starta. Detta tillstånd skall lämnas av segelflygledaren på

särskilt formulär. I samband härmed kontrollerar segelflygledaren att de handlingar som skall medföras vid sträckflygning finns i flygplanet och att vederbörlig färdplan inlämnats.

Då förare har avsikt att avlägga prov för internationellt diplom (silver-C, guld-C, diamant-C) eller då förare avser att sätta rekord skall segelflygledare kontrollera att plomberad barograf medförs.

Då förare medför kamera för målfotografering skall segelflygledaren kontrollera att densamma är plomberad.

6. Segelflygledaren ansvarar för att daglig kontroll utförts på de flygplan som skall användas under dagen.
7. Segelflygledaren har rätt att när omständigheterna så kräver avbryta dagens flygningar.
8. Segelflygledarens plats är på fältet. Efter segelflygchefens eller segelflyglärarens medgivande kan dock enstaka flygningar få företagas utan att segelflygledaren är närvarande. Vid sådan flygning skall segelflygchefen respektive segelflygläraren meddela föraren vad som angivits i punkterna 3, 4, 5 och 6.

Anm 1

Den person som har utfört daglig kontroll eller monteringskontroll antecknar detta i startjournalen samt bestyrker åtgärden med sin signatur.

Anm 2

Vid kontroll av roderutslag skall en person hålla i respektive roder för att förvissa sig om att kopplingshävararna är i låst läge. Gäller höjdroder, skrevroderklaffar, luftbromsar och trimroder.

JOURLISTA FÖR FLYGLEDARE

Enligt KSAK:s bestämmelser skall det alltid finnas en ansvarig flygledare på fältet vid segelflygning. Om flygledaren av någon anledning avlägsnar sig från fältet skall ersättare utses. Den flygledare som inte kan ställa upp angiven dag får själv svara för byte med någon annan på listan.

OBS! VIKTIGT! Arbetuppgifter utöver KSAK:s instruktion:

Kontakta trafikledningen på Kallax tel 0920-10491 och luftbevakningen, tel 0920-85150 och informera om verksamheten.

Bo Nyström	19/4	*	Peter Zätterquist	31/5
Mats Ekberg	20/4	*	Thomas Hedberg	1/6
		*		
Tommy Jönsson	26/4	*	Henry Lundström	7/6
Stig A Nyström	27/4	*	Ola Eriksson	8/6
		*		
Rune Höjer	1/5	*	Kenneth Eriksson	14/6
		*	Christer Vahlström	15/6
		*		
Arne Nilsson	3/5	*	Kent Edvinsson	2/8
Eyvon Nordström	4/5	*	Olle Ekberg	3/8
		*		
Peter Walén	8/5	*	Krister Malkan	9/8
		*	Göran Kempe	10/8
		*		
Gunnar Ekberg	10/5	*	Thomas Johansson	16/8
Ulf Jonsson	11/5	*	Thomas Hedberg	17/8
		*		
Patrik Nordlander	17/5	*	Bert-Arne Nilsson	23/8
Hans Landstedt	18/5	*	Tony Holmqvist	24/8
Ake Andersson	19/5	*		
		*		
Olle Ekberg	24/5	*	Ulf Hansén	30/8
Mattias Thunholm	25/5	*	Kjell Nilsson	31/8
		*		

INSTRUKTION FÖR SEGELFLYGLEDARE (Art 411 1982-08-01)

Segelflygledaren är ansvarig för den dagliga flygverksamheten. Hans uppgift är att övervaka verksamheten så att den bedrivs i den anda och med den omsorg som KSAK/S och Luftfartsverket fordrar.

Som segelflygledare bör i första hand tjänstgöra segelflyglärare och i andra hand annan segelflygare med stor erfarenhet av segelflygverksamhet och med innehav av gällande S-certifikat med sträck- och passagerartillstånd instämplat i certifikatet.

Segelflygledaren skall ha gott samarbete med klubbens segelflygchef, segelflyglärare och bogserförare. Han utses av och lyder under segelflygchefen.

1. Segelflygverksamhet – även fortsatt segelflygning – får bedrivas endast under ledning av ansvarig segelflygledare.
2. Vid enbart skolning tjänstgör segelflygläraren som segelflygledare.
3. Segelflygledaren meddelar gällande startplats, startriktning, landningsvarv, landningsplats etc. I avsikt att separera segelflygplanen från varandra vid flygning över och i närheten av fältet bör segelflygledaren meddela förarna lämpliga områden eller sektorer där flygning kan ske. Segelflygledaren meddelar även transportvägar på marken för flygplan och startanordningar.
4. Segelflygledaren är skyldig kontrollera att förare innehar giltigt S-certifikat och att han är väl influgnen på det flygplan i vilket flygning skall äga rum.
5. Vid sträckflygning skall respektive förare inhämta segelflygledarens skriftliga tillstånd att få starta. Detta tillstånd skall lämnas av segelflygledaren på

särskilt formulär. I samband härmed kontrollerar segelflygledaren att de handlingar som skall medföras vid sträckflygning finns i flygplanet och att vederbörlig färdplan inlämnats.

Då förare har avsikt att avlägga prov för internationellt diplom (silver-C, guld-C, diamant-C) eller då förare avser att sätta rekord skall segelflygledaren kontrollera att plomberad barograf medförs.

Då förare medför kamera för målfotografering skall segelflygledaren kontrollera att densamma är plomberad.

6. Segelflygledaren ansvarar för att daglig kontroll utförts på de flygplan som skall användas under dagen.
7. Segelflygledaren har rätt att när omständigheterna så kräver avbryta dagens flygningar.
8. Segelflygledarens plats är på fältet. Efter segelflygchefens eller segelflyglärarens medgivande kan dock enstaka flygningar få företagas utan att segelflygledaren är närvarande. Vid sådan flygning skall segelflygchefen respektive segelflygläraren meddela föraren vad som angivits i punkterna 3, 4, 5 och 6.

Anm 1

Den person som har utfört daglig kontroll eller monteringskontroll antecknar detta i startjournalen samt bestyrker åtgärden med sin signatur.

Anm 2

Vid kontroll av roderutslag skall en person hålla i respektive roder för att förvissa sig om att kopplingshävararna är i låst läge. Gäller höjdroder, skrevroderklaffar, luftbromsar och trimroder.

SOMMARENS SEGELFLYGTÄVLINGAR

SM avgörs i år i Arboga den 7-14 juni. Man väntar 75 deltagare i tre klasser. Från Älvsby FK kommer Bo Nyström, Bo Vikström och Lars Erik Lööf att delta.

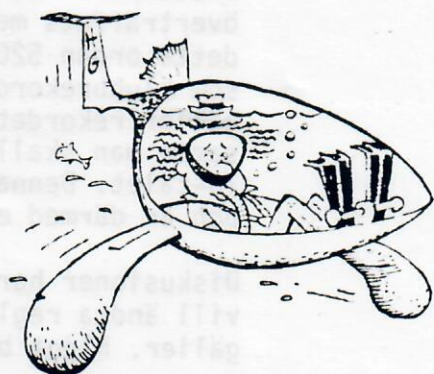
Mellanselsträffen som i vanlig ordning går av stapeln under midsommarhelgen kommer enligt vissa rykten att innefatta en klass för motorseglare. Det låter intressant och blir om det genomförs den första tävlingen i sitt slag i Sverige.

DM-norra har i år Östersund som arrangör och kommer att äga rum på Rommehed liksom förra året.

Du som har tänkt delta med klubbens flygplan skall anmäla ditt intresse till någon i segelflygstyrelsen senast 31 maj.

Här följer rankinglistan för att välja flygplan.

1	Carl Olsson	24 857
2	Tommy Nilsson	22 663
3	Lars Erik Lööf	19 044
4	Bo Vikström	18 203
5	Ake Carlsson	18 173
6	Herbert Öhman	16 651
7	Tommy Jönsson	16 126
8	Ulf Johnsson	10 495
9	Peter Zätterqvist	10 391
10	Dag Sollén	9 351
11	Urban Zolland	7 893
12	Kjell Nilsson	7 707
13	Hans Landstedt	5 573
14	Stig Nyström	1 248



EFTERLYSNING

Är det någon som är intresserad av en solig och lärarik SM-vecka så finns det en ledig plats i mitt "hämtlag." Hör av dig till Bo Vikström tel 0920-62848.

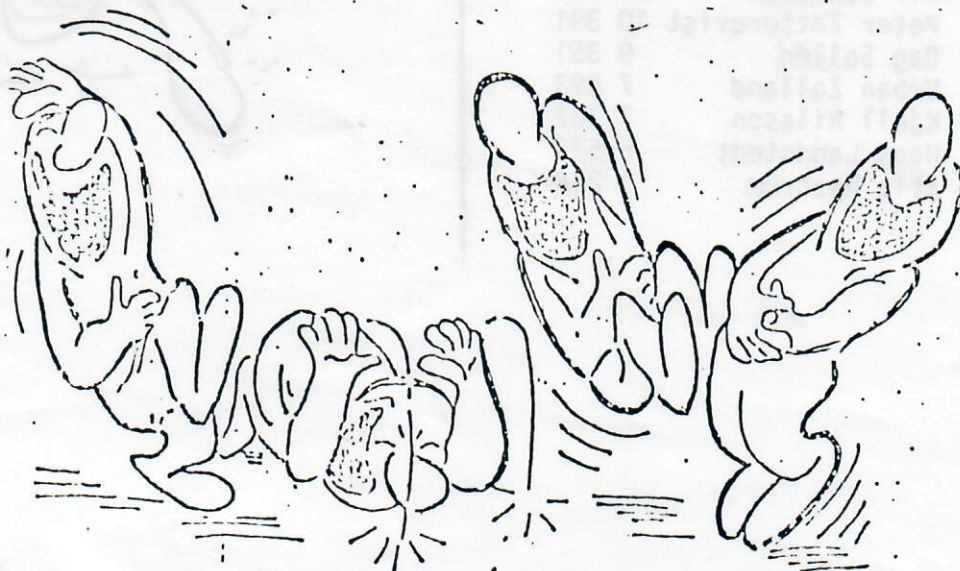


GÄLLANDE KLUBBREKORD FÖR ÄLVSBY FK

Det har hänt en del sen vi i april 1984 presenterade rekorden i Dratampen. Två rekord har förbättrats och distansrekordet har överträffats men inte godkänts. Kjell Propell flög som tidigare nämnts i detta organ 520 km i Cirrusen sommaren 1985. Huruvida det skall godkännas som klubbrekord kommer vi att ta ställning till under sommaren. När det gäller rekordet i höjdvinst finns det röster som vill göra gällande att samme man skall ha presterat en höjdvinst på 4700 m någon gång under 70-talet. Denna prestation har dock ännu ej styrkts med något dokument och är därmed ej registrerat som rekord.

Diskussioner har förts gällande reglerna för klubbrekord. Det finns de som vill ändra reglerna för hastighet och distans så att högsta RST-poäng gäller. Något beslut har inte fattats men frågan kommer att behandlas.

Höjdvinst	Carl Olsson SF 27 A 1984-06-01	3965 m
Distans	Kjell Nordström Pilatus B4 1980-07-12	475,0 km
Hastighet		
△ 50-100 km	Bo Vikström Astir Jeans 1980-07-12	85,53 km/t
t o r 100-300 km	Bo Nyström Astir Jeans 1978-07-23	60.59 km/t
△ 100-300 km	Bo Vikström Std Cirrus G/81 1984-06-01	84,64 km/t
t o r 300-500 km	Pentti Tyrväinen Pilatus B4 1983-07-17	60,76 km/t



SA DU SEGELFLYGARE

FLYGDAG 1986 UPPSKJUTEN

I förra numret av Dratampen fanns en liten notis om en flygdag under 1986. Nu har det tyvärr inte gått riktigt enligt planerna varför det beslutats att flygdagen kommer att anordnas under 1987. Vi återkommer senare med mer information.

KLUBBREGISTRATORNS SPALT

Efter en rekordelig säsongpremiär, med motorseglaren och kanontermik redan under inflygningshelgen 13-14 april, är det med spänd förväntan jag ser fram emot årets flöde av inlämnande av RST-resultat.

I förra numret fanns en blankett för att förnya sportlicensen. Jag har återfått ett 20-tal till dags dato. Det måste finnas fler som är intresserade att delta i RST. Leta rätt på blanketten och skicka den till mig. Det är synd att sitta i en 5-meters blåsa på 2000 meter i början av maj månad utan giltig sportlicens, bara för att man inte kommit sig för att fylla i en enkel blankett.

Ni som inte fick någon blankett i förra numret, ni kan höra av er till undertecknad så återställer vi ordningen.

Ryktet har nått mig att det regnat diamanter i Ottsjön i vår. 82 st diamanthöjder (höjdvinst över 5000 meter) är en obekräftad uppgift jag hört nämnas.

Vi låter oss dock inte nedså av dessa resultat. Det är bara att gratulera dom lyckliga som fanns på rätt plats vid rätt tidpunkt. Vi har vårt Hemavanläger kvar i september där ordningen delvis skall återställas.

Även om höjdmomentet verkar vara avgjort i säsongsupptakten finns det ju ytterligare två moment att satsa på, nämligen hastighet och distans. Vad är det som säger att inte Älvsby Flygklubb kan vinna 3-mannalag i distans, eller varför inte i hastighet.

Ta för vana att alltid ladda barografen inför en flygning. Även om du inte tycker att resultatet är värt att rapportera är barogrammet ett perfekt underlag för att analysera flygningen och lära till kommande flygningar.

Dessutom har vi vår klubb tävling där det visat sig att även små höjdvinster blivit betydelsefulla i slutspurten.

Avslutningsvis kommer här en kort resumé av regler för RST och klubb tävlingen.

RST Två kategorier - Klass 2 för piloter med < 150 timmar den 1 januari aktuellt år.

- Klass 1 för piloter med > 150 timmar den 1 januari aktuellt år.

- Elitklass för piloter i klass 1 som fått över 15000 poäng i hastighet något av de tre senaste säsongerna

forts Klubbregorns spalt

- Tre moment
- Höjd, där de tre bästa höjdvinsterna, per pilot, under året räknas.
 - Hastighet, där de två bästa hastighetspoängen under året räknas.
 - Distans, där det bästa resultatet per pilot under året räknas.

Resultaten sammanställs löpande under säsongen. Tävligen varar mellan 1 mars och 30 september.

Koefficienter för olika flygplanstyper finns på baksidan av rapportblanketten.

Koefficienterna används vid poängberäkningen i distans och hastighet. Sen ett par år får man inte registrera hastighetsresultat i klass 2 på 5-milabanor när man flyger med flygplan som har koefficienter lägre än 1.15.

För vår del gäller det Astir, Cirrus och Phoebus C.

Klubbtävlingen följer RST-reglerna med följande undantag:

- Endast resultat från hemmafältet räknas, dvs Heden, Högheden och Hemavan. Det sistnämnda räknas som hemmafält därför att ÄFK arrangerar lägret.
- Det är tillåtet att registrera resultat i klass 2 på 5-milabanor med plastflygplanen.

Förslag på lämpliga standardbanor lämnas som bilaga till detta nummer av Dratampen. Banorna kommer dessutom att markeras på kartan i klubblokalen på Högheden.

Barogram och rapportblanketter kommer att finnas i flygledarpärmen.

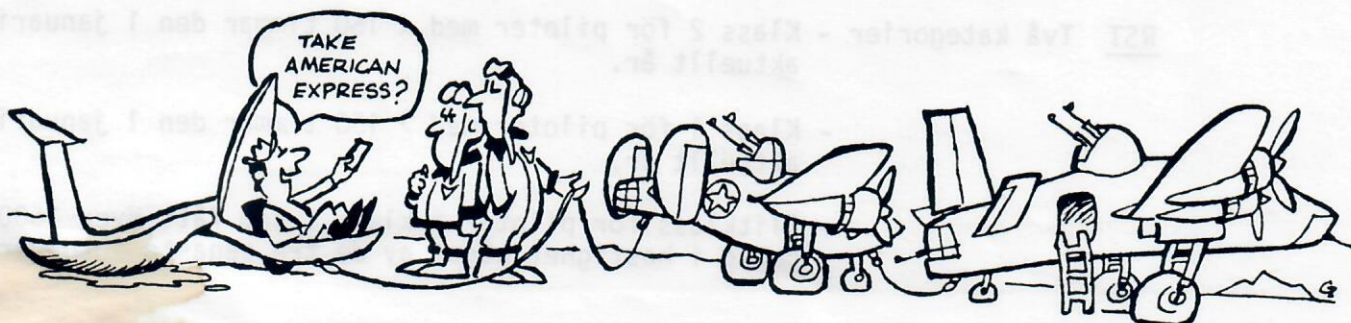
Ifyllda rapportblanketter med styrkt barogram lämnas till undertecknad senast 4 dagar efter prestationen.

Om ni inte får tag i mig personligen går det bra att skicka det per post till: Bo Vikström
Öresvägen 43
951 45 LULEÅ

När vi flyttat till Högheden kan blanketterna läggas i lådan märkt "RST" Jag kommer att tömma lådan med jämna mellanrum.

Så återstår vara att önska lycka till och hoppas att vi i oktober kan titta tillbaka på en ännu bättre tävlingssäsong än 1985. Att kapaciteten finns i klubben vet jag. det gäller bara att lyckas utnyttja den till fullo.

BoVi



Dratampens redaktion ber att få gratulera vinnarna i supporterlotteriet

Så här ser dragningslistan för de fyra första månaderna ut.

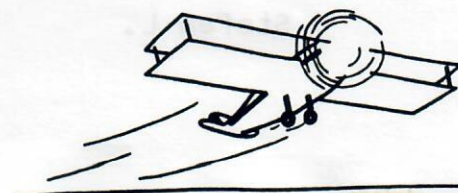
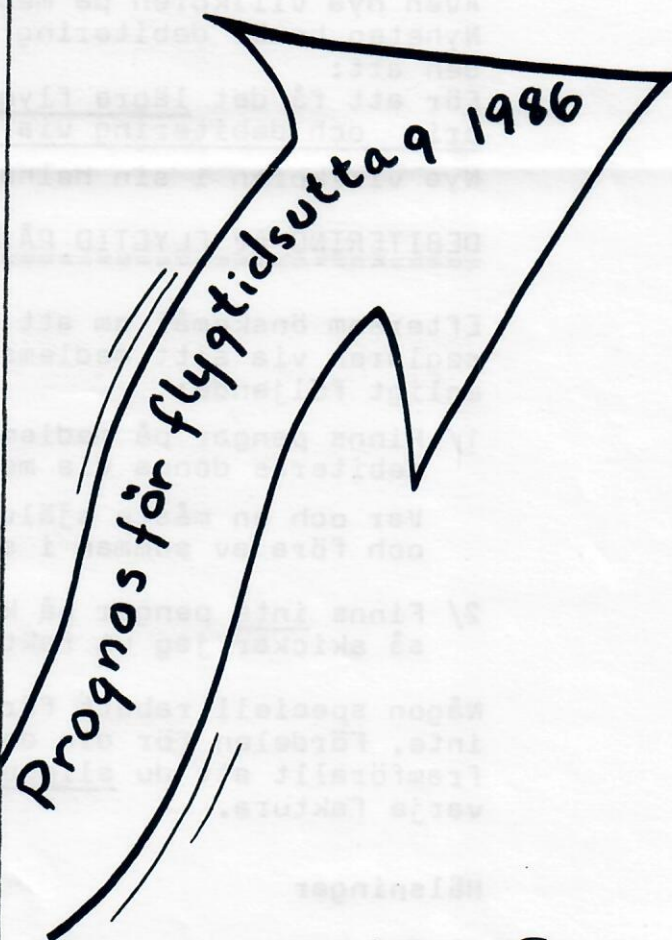
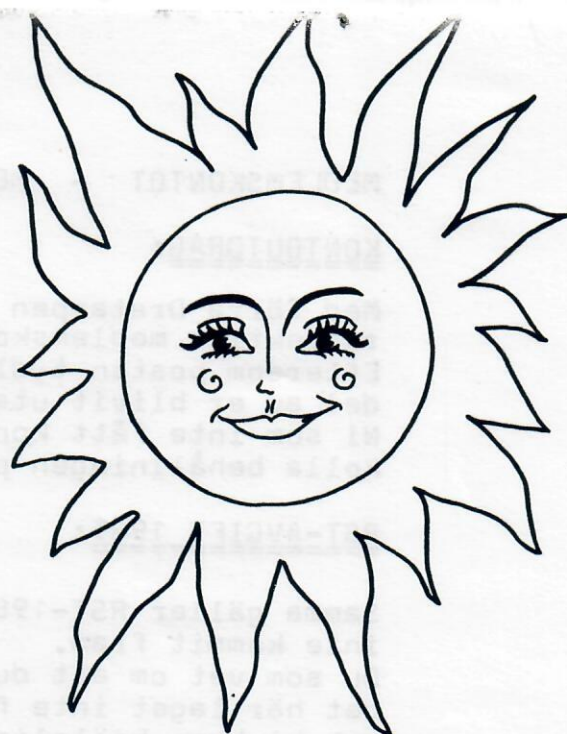
Jan	250:-	82	C.A. Bohman
	100:-	42	Eyvon Nordström
		208	Aina Ohman
	50:-	43	K.H. Lundqvist
		46	Kristina Larsson
		109	Staffan Hermansson
		189	Olle Forslund
		175	Hans Isaxon
		231	Jan Holmgren

Febr	250:-	218	Sanna Lundmark
	100:-	91	Gösta Bergenudd
		183	Gösta Stenberg
		75	Rune Höjer
	50:-	235	S.G. Edström
		231	Jan Holmgren
		62	Dan Öberg
		2	John Nyström
		236	Margareta Lustig

Mars	250:-	179	Allan Nilsson
	100:-	40	Anna Vikström
		251	Ove Förare
	50:-	171	Peter Zätterquist
		277	Harry Stridsman
		140	Urban Zolland
		249	Viola Hällgren
		172	K.E. Zätterquist
		250	Gerd Berglund

April	250:-	251	Ove Förare
	100:-	262	Max Lussi
		215	Karl Uno Hanno
	50:-	175	Hans Isaxon
		222	Harry Nyström
		113	Bengt Hedman
		136	Göran Kempe
		26	Roger Pettersson
		25	Aina Berggren

Supporterföreningens styrelse tackar för all hjälp med försäljningen av medlemsbevisen och meddelar att redovisningen nu är helt klar.



MEDLEMSKONTOT - MEDLEMSKONTOT - MEDLEMSKONTOT - MEDLEMSKONTOT

KONTOUTDRAG:

Med förra Dratampen skickades kontoutdrag på allt som hänt på respektive medlemskonto under 1985.

Eftersom posten tydligen "sumpat" en del av utskicken kan en del av er blivit utan kontoutdrag.

Ni som inte fått kontoutdrag kan ringa mig (0920/67366) för att kolla behållningen på kontot.

RST-AVGIFT 1985:

Samma gäller RST-1985, där en del inbetalningskort förmodligen inte kommit fram.

Du som vet om att du lämnat in RST-resultat under 1985 och vid det här laget inte fått gågot inbetalningskort kan vara mig och klubben hjälplig genom att sätta in 50:- på postgiro nr. 6 76 28-8 och ange RST-85 på inbetalningskortet.

Tackar på förhand!

NYA VILLKOR PÅ MEDLEMSKONTOT:

Även nya villkoren på medlemskontot gick med förra dratampen. Nyheten berör debitering av motorflygtid. Förändringen är den att:

För att få det lägre flygpriset krävs både inbetalning av paketpris och debitering via medlemskonto.

Nya villkoren i sin helhet kan du läsa på nästa sida.

DEBITERING AV FLYGTID PÅ MOTORSEGLAREN:

Eftersom önskemål om att kunna betala flygningar med motorseglaren via sitt medlemskonto framförts kommer jag att göra enligt följande:

- 1/ Finns pengar på medlemskontot som täcker hela fakturan, så debiteras denna via medlemskontot. Ingen faktura skickas ut.
Var och en måste själv hålla reda på kostnaden för flygningen och föra av summan i sitt noteringshäfte.
- 2/ Finns inte pengar på kontot så att det täcker hela fakturan, så skickar jag ut faktura till respektive flygare.

Någon speciell rabatt för att du använder medlemskontot får du inte. Fördelen för din del kan vara av praktiska skäl samt framförallt att du slipper betala 20:- faktureringsavgift för varje faktura.

Hälsningar

Stefan L.

ALLMÄNNA VILLKOR FÖR MEDLEMSKONTO I ÄLVSBY FLYGKLUBB.
=====

(Gäller fr.o.m. 5/2 1986 t.v.)

§ 1. ALLMÄNT

För rätten att ha MEDLEMSKONTO krävs medlemsskap i Älvsby Flygklubb. Kontot är räntelöst och skall i första hand användas för betalning av flygavgifter till Älvsby Flygklubb.

Vid öppnandet av kontot erhåller kontohavaren ett noteringshäfte för egna noteringar av uttag och insättningar.

§ 2. INSÄTTNING

Minsta belopp som vid varje tillfälle kan insättas på MEDLEMSKONTO är 1.000:-.

Insättning kan göras på följande sätt:

1/ Via inbetalning på Älvsby FK:s post- eller bankgirokonto.

2/ Kontant till någon av Älvsby FK utsedd försäljare av klippkort och bogserbiljetter. Som delliikvid kan lämnas kvitton på utlagda kostnader för Älvsby FK:s räkning, i det fall kvittona ej uppgår till s:a 1.000:-.

§ 3. UTTAG

Uttag från MEDLEMSKONTO får endast avse betalningar till Älvsby FK.

Uttagen görs av kassören, enligt följande villkor:

Uttag flygavgifter

MOTORFLYGTID:

Huvudregeln vid all debitering av motorflygtid är att; Om pengar finns på kontot debiteras flygningen från kontot. I annat fall skickas faktura.

Det pris som debiteras är reglerat enligt följande:

ALT 1: För att det lägre timpriset, som för varje år fastställs av styrelsen, skall tillämpas gäller följande.

A/ Paketpris för motorflyg skall vara inbetalt.

B/ Behållningen på kontot skall vid faktureringsstillfället täcka gjorda flygningar.

Kontohavaren räknar själv ut kostnaden för flygningen och för av summan i sitt noteringshäfte. Motsvarande uträkning görs av kassören, som belastar kontot med uttaget.

OBS. Eftersom inget kvitto på uttaget skickas till kontohavaren, är det av största vikt att egna noteringar görs i noteringshäftet.

ALT 2: Det högre, ordinarie priset, som för varje år fastställs av styrelsen, tillämpas om:

A/ Paketpris för motorflyg ej är inbetalt.
och /eller om

B/ Behållningen på kontot vid faktureringsstillfället ej täcker gjorda flygningar.

OBS. OM PAKETPRIS ÄR INBETALT MEN PENGARNA PÅ KONTOT INTE RÄCKER TILL, TILLÄMPAS DET HÖGRE (ORDINARIE) PRISET.

Om flygkostnaderna ej till fullo täcks av behållningen på kontot, faktureras överskjutande del alltid till ordinarie timpris.

Faktureringsavgift. 20:-/faktura tillkommer.

KÖP AV BOGSERBILJETTER:

Om behållningen på kontot, vid köptillfället, till fullo täcker kostnaden vid köp av bogserbiljetter, uppger kontohavaren detta. Kontohavaren erhåller då biljetter samt ett kvitto på att betalningen kommer att belastas kontot till det lägre pris som för varje år fastställs av styrelsen.

I det fall behållningen på kontot vid köptillfället (insättning gjord efter köptillfället medräknas ej i behållningen) ej tillfullo täcker kostnaden för köpet, faktureras hela kostnaden till det högre pris som för varje år fastställs av styrelsen.

Faktureringsavgift 20:-/faktura, tillkommer.

Är kontohavaren medveten om att full täckning för köpet ej finns på kontot, skall köpet alltid regleras kontant till det högre, ordinarie, priset.

ÖVRIGA UTTAG:

Uttag för ex. medlemsavgifter, paketpris, klippkort m.m. kan på kontohavarens uppdrag till kassören belastas kontot.

Uppdraget lämnas för varje enskilt betalningstillfälle. Några "stående" betalningsuppdrag kan ej lämnas.

Övriga uttag berättigar ej till några prisreduceringar.

§ 4. NOTERINGAR/AVSTÄMNING

Kontohavaren är skyldig att i sitt noteringshäfte föra anteckningar över uttag och insättningar. För avstämning av kontot kan kassören kontaktas. Kassören är skyldig att senast februari månads utgång, varje år, sända saldouppgift till kontohavaren. Saldot skall avse behållningen per 31/12, förutvarande år.

§ 5 UPPSÄGNING

Om kontohavaren vid upprepade tillfällen underlåter följa allmänna villkoren för MEDLEMSKONTO, kan styrelsen fatta beslut om omedelbar uppsägning och avslutning av kontot.

För nyöppning av uppsagt konto krävs beslut av styrelsen.

§-6 AVSLUTNING

Om medlemsskap upphört, eller av annan orsak, kan kontohavaren hos kassören begära avslutning av sitt MEDLEMSKONTO.

Vid avslutning utbetalas kvarvarande behållning, efter avdrag för eventuella oreglerade skulder till Älvsby FK, till kontohavaren på överenskommet sätt. På egen begäran kan dock kontot ej avslutas tidigare än 1 år efter öppningsdatum.

§ 7 ÄNDRINGAR AV ALLMÄNNA VILLKOR

Ändringar av allmänna villkor för MEDLEMSKONTO kan endast göras efter beslut i styrelsen för Älvsby FK.

Eventuella ändringar skall delgivas kontohavaren skriftligen eller via publicering i "Dratampen".

STANDARDBANOR FÖR RST 1986 ÅFKTriangelbana 50-99 km

Bana 1.1

Heden	
Gäddträskets v.spets	19,2 km
Brännberget TV-mast	16,3 km
Heden	19,3 km
Total distans	54,8 km

Bana 1.2

Högheden	
Brännberg jvg-väggors	17,5 km
Ö Tväråsel 4-väggors	17,5 km
Högheden	17,5 km
Total distans	52,5 km

Bana 1.3

Högheden	
Teugerträsk jvg-bank	16,2 km
Fällforsen	16,8 km
Högheden	19,2 km
Total distans	52,2 km

Tur och retur 50-99 km

Bana 2.1

Heden	
Högheden gamla klubbst.	29,0 km
Heden	29,0 km
Total distans	58,0 km

Triangelbana 100-299 km

Bana 3.1

Heden	
Vidsel vägbro	43,0 km
Högheden gamla klubbst	31,5 km
Heden	29,0 km
Total distans	103,5 km

Bana 3.2

Högheden	
Brännberg (svanmyran)	20,5 km
Vidsel vägbro	32,8 km
Granträskets n-spets	36,2 km
Högheden	11,5 km
Total distans	101,0 km

Bana 3.3

Högheden	
Brännberg (svanmyran)	20,5 km
Lillbergsträsk	35,8 km
Granträskets n-spets	35,2 km
Högheden	11,5 km
Total distans	103,0 km

Tur och retur 100-299 km

Bana 4.1

Högheden	
Nästräsk	55,0 km
Högheden	55,0 km
Total distans	110,0 km

Tur och retur 300-499 km

Bana 5.1

Högheden	
Botsmark	159,0 km
Högheden	159,0 km
Total distans	318,0 km

Bana 5.2

Heden	
Burträsk kyrka	152,0 km
Heden	152,0 km
Total distans	304,0 km