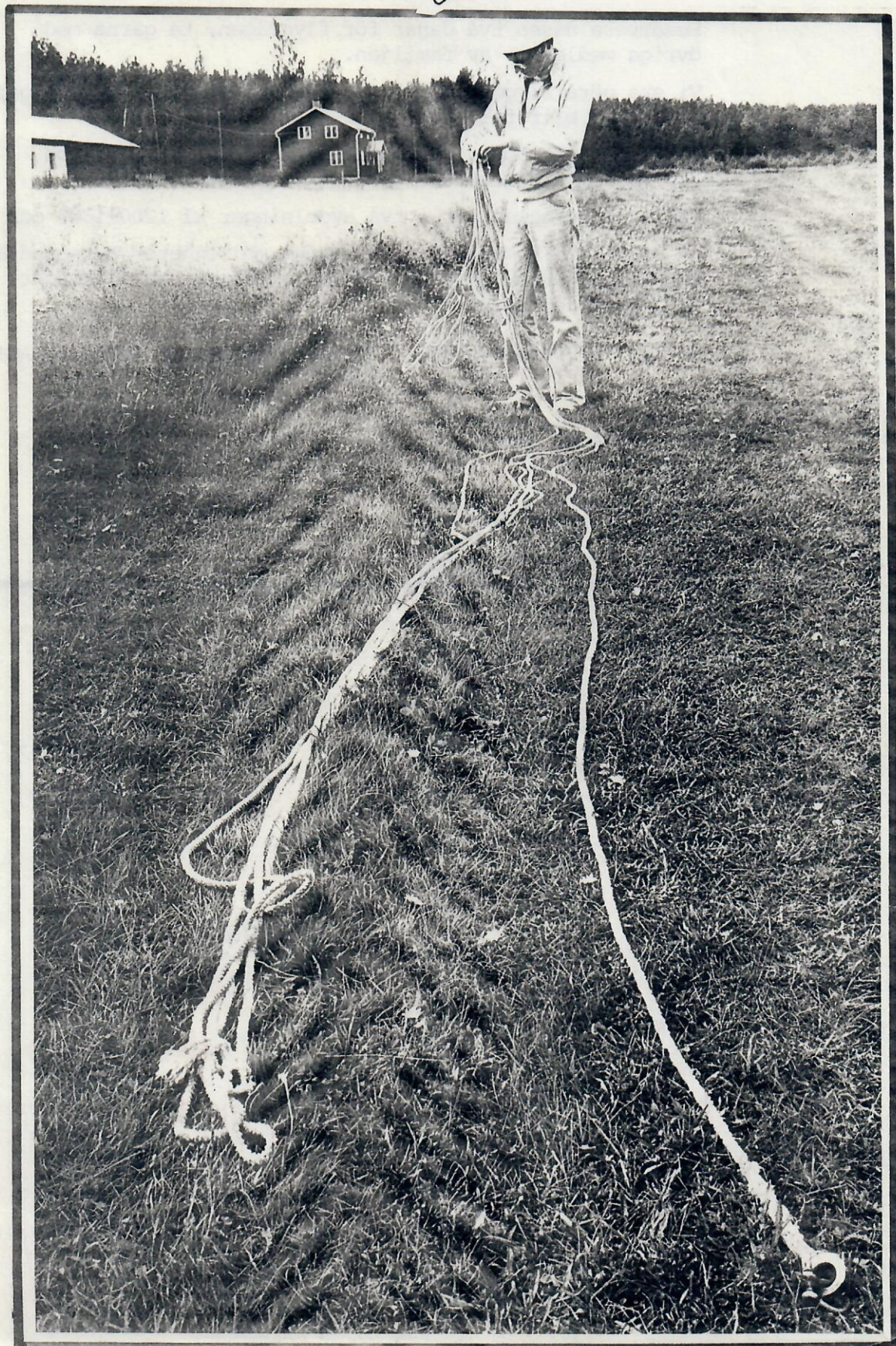


drakampen

Luft- och markorgan för
ÄLUSBY FLYGKLUBB

Nummer 12
April 1988



Så var det dags igen!

Flygdagen 1988 blir söndagen den 17 juli på Långnäs-fältet i Piteå.

Vi startar upp redan på lördagen den 16 med förberedelser på fältet; avspärrningar, skyltning, iordningsställande av utställningsytor och säljställen, motage av högtalare och flaggstänger etc.

Som synes en h-tes massa jobb.

Till det behövs alla armar och ben vi kan få tag på.

Reservera dessa två dagar för flygdagen, ta gärna med övriga medlemmar av familjen.

Vi ska göra flygdagen till en succé, och jag är övertygad om att så blir fallet.

Vi kommer att öppna grindarna kl 0900 på söndagmorgon och köra så länge det finns folk kvar på fältet.

Själva flygshowen går i två avdelningar kl 1200-1300 och 1430-1530.

På övrig tid kommer det att finnas möjligheter att rundflyga, hoppa fallskärm som passagerare, titta på utställningar, köpa-köpa-köpa-köpa.

STÄLL UPP FÖR KLUBBARNÄ, MEDVERKA TILL EN LYCKAD FLYGDAG!

Med flygarhälsning



Sir Herbert

Generalissimus aviatus

<u>MEDLEMSAVGIFTER</u>	<u>1988</u>	<u>1989</u>
Ordinarie medlem	500:-	550:-
Ungdom under 20 år	200:-	225:-
Icke flygande medlem	250:-	275:-
Gästmedlem	200:-	225:-
Dagavgift	50:-	75:-

Segelflygpriserna fastställas enl. segelflygsektionens förslag.

Utan paketpris	:	132:-/tim
Litet paket	:	350:-
medför pris	:	54:-/tim
Stort paketpris	:	1500:-
medför pris	:	0:-/tim

Motorseglare	:	
grundpris	:	230:-/tim

Skolpris	:	100:-/start
----------	---	-------------

Vid skolning med motorseglaren		300:-/tim
--------------------------------	--	-----------

ALUSBY FLYGKLUBB 1988

=====

Huvudstyrelsen:

Ordförande	Brage Nordström
Vice ordförande	Ove Berggren
Sekreterare	Urban Zolland
Kassör	Kjell Aström
Ledamöter	Bo Vikström
	Lars-Erik Lööf
	Ove Berggren
	Ake Carlsson
	Thomas Lindgren
	Herbert Ohman

Suppleanter

Styrelse för motorflygsektionen:

Ordförande	Ove Berggren
Vice ordförande	Paul Lundberg
Sekreterare	Arne Nilsson
Motorflygchef	Ake Carlsson
Stf. motorflygchef	Thomas Lindgren
Flygbaschef	Mårten Lundgren
Stf. flygbaschef	Ove Berggren

Styrelse för segelflygsektionen:

Ordförande	Bo Vikström
Vice ordförande	Herbert Ohman
Sekreterare	Urban Zolland
Segelflygchef	Lars-Erik Lööf
Ledamot	Ake Carlsson

Övriga funktionärer:

Materielförvaltare	Rune Höjer
Flygplatschef	Kjell Nilsson
Revisorer	Bo Nyström
	Ake Andersson
	Stefan Lustig
	Brage Nordström
	Urban Zolland
	Kjell Aström
Revisorsuppleant	
Haverinämnd	

DRAGNING ALUSBY FLYGKLUBB SUPPORTERLOTTERI 1987

MARS:

250 KRONOR PA LOTT NR 34
100 KRONOR PA LOTT NR 107
100 KRONOR PA LOTT NR 255
50 KRONOR PA LOTT NR 234
50 KRONOR PA LOTT NR 236
50 KRONOR PA LOTT NR 117
50 KRONOR PA LOTT NR 198
50 KRONOR PA LOTT NR 178
50 KRONOR PA LOTT NR 25

APRIL:

250 KRONOR PA LOTT NR 227
100 KRONOR PA LOTT NR 252
100 KRONOR PA LOTT NR 46
60 KRONOR PA LOTT NR 148
50 KRONOR PA LOTT NR 12
50 KRONOR PA LOTT NR 102
50 KRONOR PA LOTT NR 274
50 KRONOR PA LOTT NR 26
50 KRONOR PA LOTT NR 257

MAJ:

250 KRONOR PA LOTT NR 210
100 KRONOR PA LOTT NR 36
100 KRONOR PA LOTT NR 16
50 KRONOR PA LOTT NR 31
50 KRONOR PA LOTT NR 251
50 KRONOR PA LOTT NR 214
50 KRONOR PA LOTT NR 221
50 KRONOR PA LOTT NR 23
50 KRONOR PA LOTT NR 136

JUNI:

250 KRONOR PA LOTT NR 274
100 KRONOR PA LOTT NR 36
100 KRONOR PA LOTT NR 291
50 KRONOR PA LOTT NR 138
50 KRONOR PA LOTT NR 279
50 KRONOR PA LOTT NR 280
50 KRONOR PA LOTT NR 232
50 KRONOR PA LOTT NR 285
50 KRONOR PA LOTT NR 84

JULI:

250 KRONOR PA LOTT NR 40
100 KRONOR PA LOTT NR 2
100 KRONOR PA LOTT NR 267
50 KRONOR PA LOTT NR 211
50 KRONOR PA LOTT NR 284
50 KRONOR PA LOTT NR 22
50 KRONOR PA LOTT NR 87
50 KRONOR PA LOTT NR 266
50 KRONOR PA LOTT NR 140

AUGUSTI:

250 KRONOR PA LOTT NR 296
100 KRONOR PA LOTT NR 193
100 KRONOR PA LOTT NR 28
50 KRONOR PA LOTT NR 1
50 KRONOR PA LOTT NR 83
50 KRONOR PA LOTT NR 79
50 KRONOR PA LOTT NR 227
50 KRONOR PA LOTT NR 282
50 KRONOR PA LOTT NR 35

SEPTEMBER:

250 KRONOR PA LOTT NR 68
100 KRONOR PA LOTT NR 128
100 KRONOR PA LOTT NR 145
50 KRONOR PA LOTT NR 50
50 KRONOR PA LOTT NR 9
50 KRONOR PA LOTT NR 72
50 KRONOR PA LOTT NR 74
50 KRONOR PA LOTT NR 32
50 KRONOR PA LOTT NR 206

OKTOBER:

250 KRONOR PA LOTT NR 299
100 KRONOR PA LOTT NR 201
100 KRONOR PA LOTT NR 229
50 KRONOR PA LOTT NR 113
50 KRONOR PA LOTT NR 149
50 KRONOR PA LOTT NR 51
50 KRONOR PA LOTT NR 98
50 KRONOR PA LOTT NR 225
50 KRONOR PA LOTT NR 117

NOVEMBER:

250 KRONOR PA LOTT NR 253
100 KRONOR PA LOTT NR 175
100 KRONOR PA LOTT NR 78
50 KRONOR PA LOTT NR 26
50 KRONOR PA LOTT NR 186
50 KRONOR PA LOTT NR 138
50 KRONOR PA LOTT NR 156
50 KRONOR PA LOTT NR 251
50 KRONOR PA LOTT NR 112

DECEMBER:

250 KRONOR PA LOTT NR 121
100 KRONOR PA LOTT NR 113
100 KRONOR PA LOTT NR 140
50 KRONOR PA LOTT NR 13
50 KRONOR PA LOTT NR 38
50 KRONOR PA LOTT NR 181
50 KRONOR PA LOTT NR 194
50 KRONOR PA LOTT NR 123
50 KRONOR PA LOTT NR 62

Segelflygledaren är ansvarig för den dagliga flygverksamheten. Hans uppgift är att övervaka verksamheten så att den bedrivs i den anda och med den omsorg som KSAK/S och Luftfartsverket fordrar.

Som segelflygledare bör i första hand tjänstgöra segelflyglärare och i andra hand annan segelflygare med stor erfarenhet av segelflygverksamhet och med innehav av gällande S-certifikat med sträck- och passage-rartillstånd instämplat i certifikatet.

Segelflygledaren skall ha gott samarbete med klubbens segelflygchef, segelflyglärare och bogserförare. Han utses av och lyder under segelflygchefen.

1. Segelflygverksamhet – även fortsatt segelflygning – får bedrivas endast under ledning av ansvarig segelflygledare.
2. Vid enbart skolning tjänstgör segelflygläraren som segelflygledare.
3. Segelflygledaren meddelar gällande startplats, startriktning, landningsvarv, landningsplats etc.
I avsikt att separera segelflygplanen från varandra vid flygning över och i närheten av fältet bör segelflygledaren meddela förarna lämpliga områden eller sektorer där flygning kan ske. Segelflygledaren meddelar även transportvägar på marken för flygplan och startanordningar.
4. Segelflygledaren är skyldig kontrollera att förare innehar giltigt S-certifikat och att han är väl influgen på det flygplan i vilket flygning skall äga rum.
5. Vid sträckflygning skall respektive förare inhämta segelflygledarens skriftliga tillstånd att få starta. Detta tillstånd skall lämnas av segelflygledaren på

särskilt formulär. I samband härmed kontrollerar segelflygledaren att de handlingar som skall medföras vid sträckflygning finns i flygplanet och att vederbörlig färdplan inlämnats.

Då förare har avsikt att avlägga prov för internationellt diplom (silver-C, guld-C, diamant-C) eller då förare avser att sätta rekord skall segelflygledare kontrollera att plomberad barograf medförs.

Då förare medför kamera för målfotografering skall segelflygledaren kontrollera att densamma är plomberad.

6. Segelflygledaren ansvarar för att daglig kontroll utförts på de flygplan som skall användas under dagen.
7. Segelflygledaren har rätt att när omständigheterna så kräver avbryta dagens flygningar.
8. Segelflygledarens plats är på fältet. Efter segelflygchefens eller segelflyglärares medgivande kan dock enstaka flygningar få företagas utan att segelflygledaren är närvarande. Vid sådan flygning skall segelflygchefen respektive segelflygläraren meddela föraren vad som angivits i punkterna 3, 4, 5 och 6.

Anm 1

Den person som har utfört daglig kontroll eller monteringskontroll antecknar detta i startjournalen samt bestyrker åtgärden med sin signatur.

Anm 2

Vid kontroll av roderutslag skall en person hålla i respektive roder för att förvissa sig om att kopplingshävararna är i låst läge. Gäller höjdroder, skrevroderklaffar, luftbromsar och trimroder.

Flygledarlista 1988

23/4 Sven Berggren
24/4 Stig Nyström

30/4 Börje Fredriksson
1/5 Göran Kempe

7/5 Mats Nilsson
8/5 Ola Eriksson

12/5 Henry Lundström
13/5 Hans Landstedt
14/5 Tage Holkvik
15/5 Peter Zätterqvist

21/5 Bo Nyström
22/5 Stefan Lustig
23/5 Matti Pigg

28/5 Eyvon Nordström
29/5 Camilla Sedholm

4/6 Sören Ahlund
5/6 Patrik Nordlander

11/6 Kjell Nilsson
12/6 Åke Andersson

18/6 Åke Pettersson
19/6 Tony Holmqvist

6/8 Henning Öberg
7/8 Kennet Eriksson

13/8 Ulf Johnsson
14/8 Tommy Jönsson

20/8 Gunnar Ekberg
21/8 Peter Blomqvist

27/8 Roger Broström
28/8 Anders Ackelid

Utsedd flygledare som ej har möjlighet att ställa upp aktuell dag är skyldig att byta dag med annan på listan eller på annat sätt se till att flygledare finns på fältet.

ETT MELLANAR - ELLER.....

För första gången på 20 år saknades deltagare från Älvsby FK vid DM i segelflyg för norra distriktet. DM 1987 arrangerades i Dala-Järna av Västerdalarnas FK. Rykten har surrat som vill göra gällande att DM bojkottats av ÄFK pga att tävlingsplatsen blev Dala-Järna. Jag vill nu avfärda dessa rykten som enbart gissningar och spekulationer. Vad den egentliga orsaken till uteblivet deltagande från vår sida är kan jag inte lämna något definitivt svar på.

- Ett gäng gjorde av med pengar och semester på en oförglömlig resa till Australien.
- Andra har inte känt sig mogna att åka 100 mil bort och flyga sträckor över okänd terräng.
- Det brinnande tävlingsintresset har kanske avtagit hos en del gamla rävar.
- Livlig tävlingsaktivitet på hemmafältet gör att behovet av sträckflygning för de flesta tillfredsställs.

Det finns säkert andra anledningar till vårt uteblivna deltagande, men min avsikt är inte att i första hand hitta bortförklaringar. Jag har en känsla av att vi befinner oss i en generationsklyfta när det gäller tävlingsflygare i ÄFK. Det gamla gardet har deltagit i ett antal DM och SM med både goda och mindre goda resultat. Sträckflygningen har ökat i omfattning på hemmaplan och de gamla namnen presterar fler km än tidigare år. Många får samma tillfredsställelse av denna tävlingsform som att åka ner och flyga DM.

Historiskt har det varit så att de som nu är gamla rävar har tyckt att DM har varit den stora chansen att få sträckflyga. Följden har blivit att minst en eller två har ställt upp i DM och dessutom följde en eller flera nybörjare med som lagmedlemmar eller deltagare för att lära.

Vi kan inte vänta oss att våra nya sträckflygare på egen hand åker 100 mil bort och ställer upp i DM utan stöd från någon med rutin. Det kan vara som deltagare eller lagmedlem åt nybörjaren. Vi kan visserligen få nya deltagare i DM även utan denna stöttning från oss äldre, men det kommer att ta tid eftersom vi fungerar som "måttstock". När de nya inser att våra prestationer verkar lika mänskliga som de i verkligheten är kommer steget till sanktionerade tävlingar att tas.

På tal om sanktionerade tävlingar är det kanske hög tid att även vi i landets norra delar skapar fler tävlingstillfällen. Mellanselsträffen är ett initiativ värt att ta efter. En titt i historieböckerna skvallrar om att en tävling som kallades Västerbottensträffen ägde rum 1977. I den tävlingen deltog en hel del folk från ÄFK. Vad är det som hindrar att vi kör en tävling med Högheden som utgångspunkt. Även om vi inte kan lägga ut FAI-trianglar på 30 mil finns det fina möjligheter till fjärilsbanor upp till 50 mil.

Tävlingar i närområdet tror jag är ett utmärkt sätt att öka tävlandet i norra norrland. Vi kanske skulle kunna tävla utan att bränna iväg två-tre tusen bara för att ta sig till tävlingssplatsen och fixa bostad. Enklare och billigare tävlingar ger oss en större bredd och ökar chansen att den stora talangen som vinner ett SM till ÄFK kommer fram.

MAN LÄR SÅ LÄNGE MAN FLYGER

Jag har under flera år gått och önskat att få flyga sträckan Älvsbyn - Hemavan någon gång och allra helst i bra väder. Man har hört talas om den underbara naturen som ligger under en i höstens alla färger.

Sagt och gjort! Inför sista helgen i höstens lägerveckor i Hemavan åkte jag dit tillsammans med Tommy och Bosse med en liten förhoppning att få flyga gubbracern hem till Älvsbyn. Men ack, vädret var som vanligt denna sommar och höst, regn och åter regn, så det blev bil hem även denna gång.

Följande helg skulle några bli tvugna att åka upp och hämta "grejen" däribland jag fick nöjet. Vi startade kl 07.00 på lördag morgon från Högheden i en hyrd Toyotabuss med destination Hemavan. Solen sken från en klar himmel i Älvsbyn! När vi började närma oss Arvidsjaur skymtade vi mörka moln i väster. Nåväl, lite moln var väl ingen fara tyckte de flesta. Vi närmade oss Tärnaby och såg upp mot Hemavan att det regnade, inget skyfall - men dock.

Efter intagande av lunch och iordningställande av "grejen" skulle vi starta flygfärden hem. Tommy med Pawnee och dubbelsläp startade först med tanken att köra runt några varv för att invänta oss andra. Uppe i luften meddelade Tommy per radio att det inte var lämpligt att svänga runt med tanke på turbulensen. Det var som fanken tänkte jag och drog gasen i botten i försök att hinna upp dom. Cessnan med släp hade startat efter mig och jag tänkte att dom hinner ikapp mig.

Uppe i luften för man upp och ner som ett kolli. Tankarna för ungefär på samma sätt. Man försöker kolla kartan, men vem rackarn har tid med det när man har fullt upp med att flyga och hålla fast sig. Nåväl, tänkte jag, Tärnaby är ju lätt att se, och det är det om man är i rätt dalgång. När jag började titta efter Stenmarks by tyckte jag att det var lite hus och fann snart att det inte var Tärna. Förbaskat! Första gången man får flyga den här sträckan och så flyger man bort sig. Jag ropade upp de andra och berättade om min situation samtidigt som jag flög runt för att orientera mig. Mina miss-tankar bekräftades. Det var inte Tärna utan Fjällnäs jag hade under mig. Jag meddelade de andra och bestämde att jag skulle gå tillbaka till utgångsläget och börja om. Cessnan skulle kurva rakt ovanför Tärnaby och invänta mig. De svettdroppar som hade börjat pressa fram i pannan torkade snabbt när jag såg Cessnan och kunde gå i rote. När så flygningen hade stabiliserats satte jag tummen på kartan och var med hela tiden.

Vad har jag då lärt mig av detta lilla äventyr? Jo, som Tommy mfi sa, man ska läsa in kartan och flygvägen ordentligt för de 15 första minuternas flygning. Därefter har man förhoppningsvis fått ordning på allt och kan börja navigera.

Som sagt, man lär så länge man flyger !

Kjell Nilsson
gubbracerpilot i bläsväder

CHECKLISTA FÖR BOGSERFÖRARE

Checka att Du:

- ansvarar för din dag. Om du ej kan ställa upp på den dag du åtagit dig är det upp till DIG att ordna ersättare. Meddela ändring till segelflygledare eller lärare. Kolla med segelflygledare när du ska infinna dig och när verksamheten beräknas avslutas för dagen.
- i övrigt följer bestämmelser för flygning.
- ej avlägsnar dig från verksamheten utan att ha utsett ersättare.

Bogserförare

9 april	Tommy Nilsson	11 juni	Herbert Öhman
10 april	Thomas Lindgren	12 juni	Ake Svensson
16 april	Brage Nordström	18 juni	Thomas Lindgren
17 april	Stefan Sonestedt	19 juni	Brage Nordström
23 april	Bo Björklund	*****	
24 april	Herbert Öhman	6 aug	Mats Hedström
		7 aug	Herbert Viklund
30 april	Arne Berggren	13 aug	Paul Lundberg
1 maj	Arne Nilsson	14 aug	Mats Hedström
7 maj	Ake Carlsson	20 aug	Herbert Viklund
8 maj	Bo Björklund	21 aug	Thomas Hedberg
12 maj	Bo Björklund	27 aug	Paul Lundberg
13 maj	Thomas Lindgren	28 aug	Tommy Nilsson
14 maj	Ake Carlsson		
15 maj	Thomas Hedberg	3 sept	Bertil Dahlqvist
21 maj	Bertil Dahlqvist	4 sept	Arne Berggren
22 maj	Kenneth Backgård		
23 maj	Brage Nordström	10 sept	Arne Nilsson
		11 sept	Thomas Lindgren
28 maj	Ake Svensson		
29 maj	Stefan Sonestedt		
4 juni	Kenneth Backgård		
5 juni	Tommy Nilsson		

Om angivna dagar ej passar får du själv ordna byte med någon annan bogserförare samt meddela respektive flygledare om bytet.

Thomas Lindgren

BOGSERFÖRARLISTA AFK-MEDLEMMAR

Backgård	Kenneth	Vittjärsv 7809	961 36	Boden	0921-64231 arb 68517
Berggren	Arne	Vikvägen 5	961 44	Boden	0921-65166
Carlsson	Ake	Kvistvägen 24	961 44	Boden	0921 65757 arb 68027
Dahlqvist	Bertil	Grytvägen 21	961 42	Boden	0921-12114 arb 62000
Hedberg	Thomas	Spärgatan 3	942 00	Älvsbyn	0929-13822 arb 12820
Hedström	Mats	Älverinken 3	950 45	Vidsel	0929-30036
Lindgren	Thomas	Rädisvägen 7	961 48	Boden	0921-73537 arb 67685
Lundberg	Paul	P1 1548	950 45	Vidsel	0929-31009
Nilsson	Arne	Kardgränd 2	961 42	Boden	0921-16995
Nilsson	Tommy	Soldatgatan 10	942 00	Älvsbyn	0929-12691 arb 11580
Nordström	Brage	Kvarngatan 10	961 34	Boden	0921-51102 arb 62000
Selstedt	Niklas	Ölandsresan 162	752 55	Uppsala	018-420445
Sonestedt	Stefan	Varvsgatan 8	951 34	Luleå	0920-18730
Svensson	Ake	S:a Bredåker 793B	961 90	Boden	0921-20235
Viklund	Herbert	P1 2161	940 12	Blåsmark	0911-39147
Öhman	Herbert	Vintervägen 20	951 40	Luleå	0920-13239

BOGSERFÖRARE ÖVRIGA KLUBBAR

Björklund	Bo	P1 1020 Siknäs	950 40	Töre	0923-42093
Holmberg	Göte	Lingonstigen 5	951 55	Luleå	0920-15664
Jester	Michael	Färjvägen 12	951 61	Luleå	0920-16702
Nyström	Lennart	Köpmangatan 52E	951 32	Luleå	0920-17355
Akergren	Stefan	N:a Stengat 14B	951 35	Luleå	0920-68862 arb 12641

DRAKAMPEN 1987

Det har blivit hög tid att redovisa resultaten från 1987 års upplaga av Drakampen. Den ofrånkomliga diskussionen om vädret skall jag sammanfatta kort med ett "si så där". Supervädret uteblev men det har varit många flygbara dagar som utnyttjats till att bland annat sätta nytt klubbrekord på 10 mil med 91,21 km/t och totalt 550 mil sträckflygning.

I klass 2 kom striden om vandringspriset att stå mellan två nyblivna flygplansägare (AB Svenska ord). Titelförsvaren Tage Holkvik fick stryka på foten för sin kompanjon Hans Landstedt. Hasse satsade direkt på att flyga 10-mila medan Tage satsade på otaliga rekordförsök på 5-mila banan och varvrekord i bil Hemavan - Luleå t o r. Hasse var dessutom med när "tåget gick" mellan 18:30 och 20:00 den gyllene kvällen i Hemavan.

En ny sträckflygare uppenbarade sig i form av Stefan Sonestedt som visade att han kunde flyga 10 mil utan "blåslampa" i baken.

Resultat Klass 2

1	Hans Landstedt	20922
2	Tage Holkvik	20545
3	Tommy Jönsson	15241
4	Stefan Sonestedt	12891
5	Börje Fredriksson	5355
6	Urban Zolland	4100
7	Ola Eriksson	3810
8	Tony Holmqvist	2465
9	Arne Berggren	2350
10	Eyvon Nordström	1555
11	Stefan Lustig	1480
12	Göran Kempe	1400
13	Camilla Sedholm	1095

I klass 1 försökte Peter Zätterqvist chocka allt motstånd genom att greja över 15.000 poäng i hastighet (Elitklass nästa år) på en och samma dag. Men "Team Viktor Urban" gav inte upp. Med ett par varvlopp och värdefulla distanspoäng var snart både Bo Nyström och Sir Herbert förbi i poängjakten. När sen Bo N var en av fyra AFK:are den gyllene kvällen i Hemavan var det avgjort.

Resultat Klass 1

1	Bo Nyström	27034
2	Herbert Ohman	23748
3	Peter Zätterqvist	23409
4	Carl Olsson	2010
5	Patrik Nordlander	1320

Landningstävling 1987-09-08

En gammal tradition i Älvsby FK är att säsongen på Högheden avslutas med en landningstävling. Efter ett par år med inställda tävlingar visade sig vädret från sin bästa sida. En svag sydlig vind tvingade årets tävlingsledare Lasse Lööf och BoVi att välja en start och landningsriktning som stundtals gav svag medvind.

Totalt samlades 27 segelflygare för att tygla Su Wellen efter bästa förmåga. På grund av vindförhållandena blev tävlingen en aning chansartad. Dagens segerherre Bo Nyström har varit bland de främsta vid nästan varje landningstävling så det var nog inte enbart slumpen som avgjorde årets tävling. En känd segelflygprofil från Uppsala gästade klubben för att flyga upp årets I-elever.

Torleif Hjort visade att en Bergfalke kan flyga mycket långsamt och presterade dagens bästa resultat.

Dagen avslutades med att tävlingsledningen i skymningen tvingades ner i Su Wellen innan festligheterna med surströmming startade.

Under festens gång kunde vi bevittna hur de i lönnedom vigda Tommy och Gerd fick köra reprisen med vår alldeles egna föräktare.

Resultatlistan

Prickar Anm

Torleif Hjort	16	utom tävlan
1 Bo Nyström	29	
Lars Erik Lööf	35	utom tävlan
Bo Vikström	40	utom tävlan
2 Urban Zolland	45	
3 Stig Nyström	50	
4 Tage Holkvik	52	
5 Arne Berggren	52	
6 Rune Höjer	57	
7 Åke Andersson	59	
8 Camilla Sedholm	66	
9 Herbert Öhman	80	
10 Peter Zätterqvist	129	
11 Kjell Nilsson	132	
12 Harry Öhman	151	
13 Hans Landsdedt	300	sida
Åke Pettersson	300	skog
Eyvon Nordström	300	dike
Kjell Åström	300	skog
Ola Eriksson	300	dike
Henning Öberg	300	sida
Stefan Simonsson	300	dike
Gunnar Ekberg	300	dike
Mats Nilsson	300	ground loop
Anders Ackelid	300	dike
Dag Sollen	300	dike
Sören Alund	300	dike
Tony Holmqvist	300	dike

BoVi

I Elitklass kom avgörandet att ske samma dag som Peter Z satte nytt klubbrekord på 10-mila. Lasse, Sir och undertecknad skulle uträtta stordåd på varvlopp. Det diskuterades friskt huruvida filmen skulle räcka till (5 varv). Nu skulle det visa sig att filmproblemet var betydligt överdrivet. Efter en lång bogserkö kom vi i luften mellan tolv och ett med undertecknad sist. För att ytterligare hjälpa till att lösa vårt filmproblem kom en cirrus-skärm in och skärmade av instrålningen mellan tre och fyra. Det skulle än en gång visa sig att det är lättare att åstadkomma resultat i flygplan med bättre prestanda. En Cirrus med vatten tar sig fram betydligt fortare i lufthavet än en Pilatus. Cirrusen gjorde det möjligt att avverka 3 varv på 3:40 när de andra två fick ge upp efter 2 varv.

Resten av säsongen var ett ställningskrig och när båda två var med den gyllene kvällen i Hemavan var det avgjort.

Resultat i Elitklass

1 Bo Vikström	30481
2 Lars Erik Lööf	27830
3 Tommy Nilsson	25270
4 Åke Carlsson	19334

Totalt har 23 piloter deltagit i Drakanpen 1987.

Ett stort tack till alla friska deltagare och vi får hoppas att 1988 blir ett ännu bättre år med många deltagare och fina resultat.

BoVi



AFK:s klubbttävling 1987 uppdelad på delmoment

Drakampen är en sammanställning av totala poängsumman i de tre momenten höjd, distans och hastighet.

Här följer slutresultaten i delmomenten oavsett klass.

Höjdmomentet

1 Bo Nyström	6350
2 Lars Erik Lööf	6280
3 Tommy Nilsson	6233
4 Bo Vikström	6220
5 Hans Landstedt	5610
6 Börje Fredriksson	5355
7 Tage Holkvik	5305
8 Peter Zätterqvist	4995
9 Herbert Ohman	4500
10 Stefan Sonestedt	4375
11 Urban Zolland	4100
12 Åke Carlsson	3950
13 Ola Eriksson	3810
14 Tommy Jönsson	3505
15 Tony Holmqvist	2465
16 Arne Berggren	2350
17 Carl Olsson	2010
18 Patrik Nordlander	2000
19 Eyvön Nordström	1555
20 Stefan Lustig	1480
21 Göran Kempe	1400
22 Ulf Johnsson	1320
23 Camilla Sedholm	1095

Distansmomentet

1 Bo Vikström	9189
2 Lars Erik Lööf	7207
Bo Nyström	7207
Herbert Ohman	7207
5 Tommy Nilsson	4619
6 Tage Holkvik	3453
Hans Landstedt	3453
8 Åke Carlsson	3167
Stefan Sonestedt	3167
10 Peter Zätterqvist	3063
11 Tommy Jönsson	1949

Hastighetsmomentet

1 Peter Zätterqvist	15351
2 Bo Vikström	15072
3 Tommy Nilsson	14418
4 Lars Erik Lööf	14343
5 Bo Nyström	13477
6 Åke Carlsson	12217
7 Herbert Ohman	12041
8 Hans Landstedt	11859
9 Tage Holkvik	11787
10 Tommy Jönsson	9787
11 Stefan Sonestedt	5349

BoVi

Nytt klubbrekord

Klubbrekordet på triangelbana 10 mil från 1984 som löd på 84,5 km/t raderades äntligen ut.

Den som stod för prestationen var Peter Zätterqvist i sin Phoebus C. Det nya rekordet lyder på 91,21 km/t.

Vi närmar oss sakta men säkert 100-vallen. Det surrar rykten om en ASW 20 till sommaren.

BoVi

ÖPPET BREV TILL ALVSBY FLYGKLUBBS MEDLEMMAR

Då man summerar säsongen på Högheden 1987, slås man av att klubben mer och mer börjar likna en husvagnscamping. Husvagn i all ära, skönt för oss som är lyckliga att äga en sådan. Men det ska väl ändå inte vara ett måste för att kunna vara och flyga i vår klubb.

Handen på hjärtat - nog flyger ni med lättare samvete om ni vet att ni kan vara på fältet och i luften om era respektive och barn kan vara med och dela gemenskapen i klubben.

Gemenskapen som AFK är kända att vara så bra på - det ryktet ska vi vara rädda om - man måste alltid sträva längre fram.

Att vara bland de 10 bästa segelflygklubbarna resultatmässigt i landet är något att kämpa vidare för och förbättra - även socialt. Skärpning - dax att tänka på nya medlemmar. Tag inte för givet att alla vet vad som ska göras eller vad som gäller. Det finns alltid ett gäng som gör det mesta - TACK OCH LOV att ni finns. Men slit inte ut er, lär er delegera ut jobb och släpp in fler i gänget. Vi måste bli fler aktiva, annars blir det klubben för inbördes beundran.

Tillbaka till logi- och toaproblemet.

Betänk att vi en aktiv dag är minst 30 personer som är igång på fältet. Vi delar på EN st toalett. Kanske dags för kölappssystem.

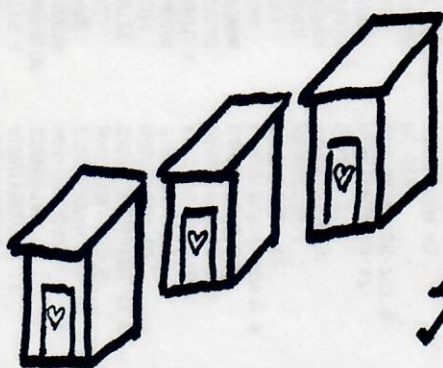
Gammelnåken som vittnar och möglar ner - ni som står ut i den och klarar av att do där borde få en eloge. Det vore roligt att få veta om fler känner behov av och är villiga att satsa arbetskraft för att vi ska få bättre lokaler, med det även fler toaletter, dusch, mm.

Anna Vikström

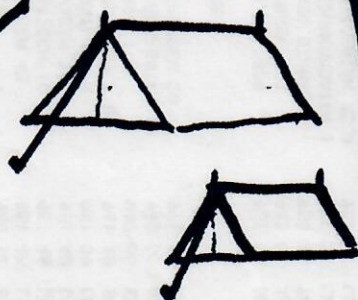
Cathrine Winström

Peter Zätterqvist

Birgitta Fredriksson



Toa - Lösning
nr 1....



eller



O-rings toa
Kollektivt
i busken.

EFTERNAMN	FÖRNAMN	GATUADRESS	POSTNR	ORT	TELEFON	EFTERNAMN	FÖRNAMN	GATUADRESS	POSTNR	ORT	TELEFON
ACKELID	ANDERS	SVEAVÄGEN 7	961 45	BODEN	0921-15105	NORDSTRÖM	BRACE	KVARNGATAN 10	961 34	BODEN	0921-51102
ANDERSSON	TURE	HÄMMARSTRAND 4	951 59	LULEÅ	0920-28444	NORDSTRÖM	EYVEN	GALLRINGSVÄGEN 13	950 17	S. SUNDERBYN	0920-41380
ANDERSSON	ÅKE	BREDVÄGEN 29	951 40	LULEÅ	0920-24541	NUTTI	NILS JOHAN	BOX 934	960 30	VOLLERIM	0976-10128
ÅSKENFV	ANDERS	ÅSPETIGEN 9	954 00	GÄMHELSTAD	0920-54028	NYSTROM	BO	GRIMVÄGEN 34	961 42	BODEN	0921-10036
ÅKELSSON	ARNOLD	OLSHAMNARSGATAN 60	124 48	BANDHAGEN	08-865249	NYSTRÖM	STIG A	GRIMVÄGEN 11	961 32	BODEN	0921-50882
BENGGREN	ARNE	VLKÄRNSVÄGEN 5	961 44	BODEN	0921-65166	OLSSON	PER-OLOF	STENGATAN 97	951 62	LULEÅ	0920-29733
BERGGREN	OVE	LONSTIGEN 3	942 00	ALVBYN	0921-12274	OLSSON	ANDERS	HEIMDALSGATAN 7 4TR	113 28	STOCKHOLM	08-303976
BERGGREN	SVEN	VIKVÄGEN 5	961 44	BODEN	0921-65166	PETTERSSON	AKE	STUREGATAN 3 A	961 43	BODEN	0921-51955
BLOMQUIST	PETER	BRESVÄGEN 41	951 45	LULEÅ	0920-66210	PIGG	MATTI	HAUBITSVÄGEN 8	961 43	BODEN	0921-50379
BROSTRÖM	ROGER	VALLVÄGEN 17	954 00	GÄMHELSTAD	0920-54538	RENNBERG	OLOV	MASTVÄGEN 18	961 44	BODEN	0921-15928
CARLSSON	ÅKE	KVISTVÄGEN 24	961 42	BODEN	0921-65757	RUNDIN	ANDERS	STENGATAN 79	951 28	ROSVIK	0911-56544
DAHLKVIST	BERTEL	GRYTVÄGEN 21	961 42	BODEN	0921-12114	SEDLHOLM	CARILLA	PL 2603 GADUVIK	951 62	LULEÅ	0920-13174
DANIELSSON	OSKAR	GRYTVÄGEN 21	961 42	BODEN	0921-12114	SEHLSTEDT	NIKLAS	VÄGNÄSVÄGEN 122	740 20	BRUNNA	0920-52178
EBERG	HAKAN	FLUGSNAPPARGATAN 25	951 47	LULEÅ	0920-65308	SIMPSON	STEFAN	LJUNGVÄGEN 5	961 44	BODEN	018-364686
EKBERG	GUNNAR	PENNINGSVÄGEN 7	951 45	LULEÅ	0920-66022	SJÖBERG	JUHA	LANDSTINGSVÄGEN 9 B	951 58	LULEÅ	0921-65142
ERIKSSON	EVALL	EDDEFORSVÄGEN 7	951 45	LULEÅ	0920-66022	SKOG	ROLF	TUMSTINGEN 42	951 58	LULEÅ	0920-14818
ERIKSSON	KENNETH	TROSSGATAN 41	940 24	HARADS	0928-10256	SÖNSTEDT	SKEN	RÖNNGATAN 6	951 36	LULEÅ	0920-16524
ERIKSSON	OLA	LÖNNGATAN 38	942 00	ALVBYN	0911-19488	STAFF	STEFAN	VÄRVSATAN 8	951 34	LULEÅ	0920-16730
FLYVARE	EVA	VÄGNÄSVÄGEN 122	740 20	BRUNNA	018-364686	SVEBERG	JONAS	RINGEN 8 A	781 52	BORLANGE	0243-86587
FREDRIKSSON	BERJE	MUNKEBERGSGATAN 24	951 56	LULEÅ	0920-22438	SVENSSON	AKE	FÄNKISGATAN 47	951 49	BODEN	0920-19586
GRANSTRÖM	FREDRIK	PL 1255	940 25	NORRFJÄRDEN	0911-50645	VILKUND	HERBERT	S.Å BREDÅKER 793 B	961 90	BODEN	0921-20235
HANSEN	ULF	SNÖVÄGEN 95	951 49	LULEÅ	0920-49134	VINSTRÖM	BO	PL 2161	940 12	BLÅSMARK	0911-39147
HEBERG	THOMAS	LUTZOWGATAN 4	302 51	HALMSTAD	035-111050	ZOLLAND	URBAN	ÖREVSÄGEN 43	951 45	LULEÅ	0920-62848
HEDSTRÖM	MATS	SPÄRGATAN 3	942 00	ALVBYN	0929-13822	ZÄTTERQUIST	PETER	GRYTVÄGEN 10	951 46	LULEÅ	0920-61904
HEDSTRÖM	PER	ÅLVBRINKEN 3	940 45	VIDSEL	0929-30036	ÅHLUND	SÖREN	BLIDVÄGEN 34	951 48	LULEÅ	0920-47584
HOLKVIK	TAGE	BURSTRÖMSVÄGEN 78	951 38	LULEÅ	0920-24092	ÅSTRÖM	KJELL	HÖJDGATAN 6 A	951 39	LULEÅ	0920-11983
HOLMQUIST	TONY	LÄVÄGEN 55	951 48	LULEÅ	0920-66877	ÖBERG	HENNING	MANDELVÄGEN 7 B	961 48	BODEN	0921-75041
HÄGGMAN	NIKLAS	VÄSTRÅ SOLGATAN 6	951 61	LULEÅ	0920-49204	ÖBERG	STIG-ROLAND	PL 2490	942 00	ALVBYN	0929-12179
HÖJER	RUNE	SVEVÄGEN 9 E	961 45	BODEN	0920-60692	ÖHMAN	HERBERT	MEDBORGGATAN 19	942 00	ALVBYN	0929-11954
JOHANSSON	DONALD	MAGASINGATAN 23	942 00	ALVBYN	0921-52308			VINTERVÄGEN 20	951 40	LULEÅ	0920-13239
JOHANSSON	JAN	NORRA STRANDGATAN 17	951 35	LULEÅ	0929-12235						
JOHANSSON	LEIF	PL 9380	951 90	LULEÅ	0920-26536	BACKGÅRD	KENNETH	VITTIJÄRV 7809	961 64	BODEN	0921-64231
JOHANSSON	MARTIN	SPÅNÖGTVÄGEN 30	184 34	ÅKERSBERGA	0920-99853	BERGMAN	ARNE	KORSTRÄSK 303	942 00	ALVBYN	0920-20188
JOHANSSON	PETER	PL 9380	951 90	LULEÅ	0764-23539	BURKLUND	BO	PL 1020 SINKAS	950 40	TÖRE	0923-42093
JOHANSSON	THOMAS	KÄPMANGATAN 58	951 32	LULEÅ	0920-99853	HARDELL	BENGT	STYCKJUNKARGATAN 1	951 53	LULEÅ	0920-18436
JONSSON	ULF	DAMMGRAND 40	961 44	BODEN	0921-52563	HEDBERG	CHRISTER	SANDVÄSKGATAN 75 A	951 32	LULEÅ	0920-28745
JULIN	MIKAEL	LARS SAMUELSGATAN 22	941 41	PITEÅ	0911-19513	HELLOVIST	STIG	RYDINSVÄGEN 38	512 00	SVENLJUNGA	0920-15399
JONSSON	TOMMY	JAKOBSSGATAN 39 C	961 32	BODEN	0921-52451	KARLSSON	LEIF	STENGATAN 75	951 62	LULEÅ	090-132731
KARLSSON	OLEGA	TEUGER STORSUND	942 00	ALVBYN	0929-70087	KARLSSON	MATS	SKOLGATAN 58 B	902 46	UMEÅ	090-132731
KEMPE	GÖRAN	2538 GADUVIK	951 90	LULEÅ	0920-52155	LENNEBRING	STIG	JAKOBSSGATAN 33 B	955 00	VITA	0921-52770
LANDSTEDT	HANS	MJÄLKUDSVÄGEN 193	951 57	LULEÅ	0920-20904	MOLGÅRD	GUNNAR	KEDDEGATAN 39	941 34	PITEÅ	0924-30101
LARSSON	OLEA	MAJDELVÄGEN 17	940 45	VIDSEL	0921-73120	NORDBERG	INGEMAR	ELIAS FOLLINS GATA 20	252 37	HELSINGBORG	0911-19595
LINDGREN	THOMAS	MAJDELVÄGEN 8	961 48	BODEN	0929-30537	SÖLLEN	DAG	LIKAVÄRÅ 6081	972 00	GALLIVARE	042-116635
LUND	LENNART	KORSTRÄVÄGEN 4 D	852 33	SUNDSVALL	0921-75537	TYRÄJNEN	PENITTI	N. STRANDGATAN 14 B	951 35	LULEÅ	0970-32074
LUNDBERG	PAUL	PL 1548	940 45	VIDSEL	060-159864	ÅKEGREN	STEFAN	Björkgatan 11	951 54	LULEÅ	0920-68862
LUNDGREN	MARTEN	HARADSVÄGEN 11	940 45	VIDSEL	0920-31009	ÖHMAN	HARRY				0920-17483
LUNDSTRÖM	HENRY	BOX 176	940 10	HORTLAX	0929-30168						
LUSTIG	STEFAN	SÄRVIKSGATAN 25	951 41	LULEÅ	0911-30055						
MAGNUSSON	DAN	SUNDERBYN 40	950 17	S. SUNDERBYN	0920-67366						
MAGNUSSON	THOMAS	RELINGSVÄGEN 21	940 28	ROSVIK	0920-41368						
MOGLIA	MARIO	RINGVÄGEN 25 C	961 36	BODEN	0911-56613						
NILSSON	ARNE	FINNSTÄTTIGEN 66	197 00	BRO	0921-14771						
NILSSON	BERT-ARNE	KARSGRAND 2	961 42	BODEN	0758-40964						
NILSSON	KJELL	PL 6514	942 00	ALVBYN	0921-16995						
NILSSON	KJELL-ARNE	BEFÄLSGATAN 9	942 00	ALVBYN	0929-62095						
NILSSON	MATS	KUSAN 5	961 90	BODEN	0929-10580						
NILSSON	EDERÖSGATAN 40	SÖL DATAGATAN 10	942 00	ALVBYN	0921-64188						
NORDLANDER	TOMMY	STRANDGATAN 10	942 00	ALVBYN	0920-94380						
	PATRIK	DRÖTTNINGGATAN 50	961 45	BODEN	0929-12691						
					0921-17432						