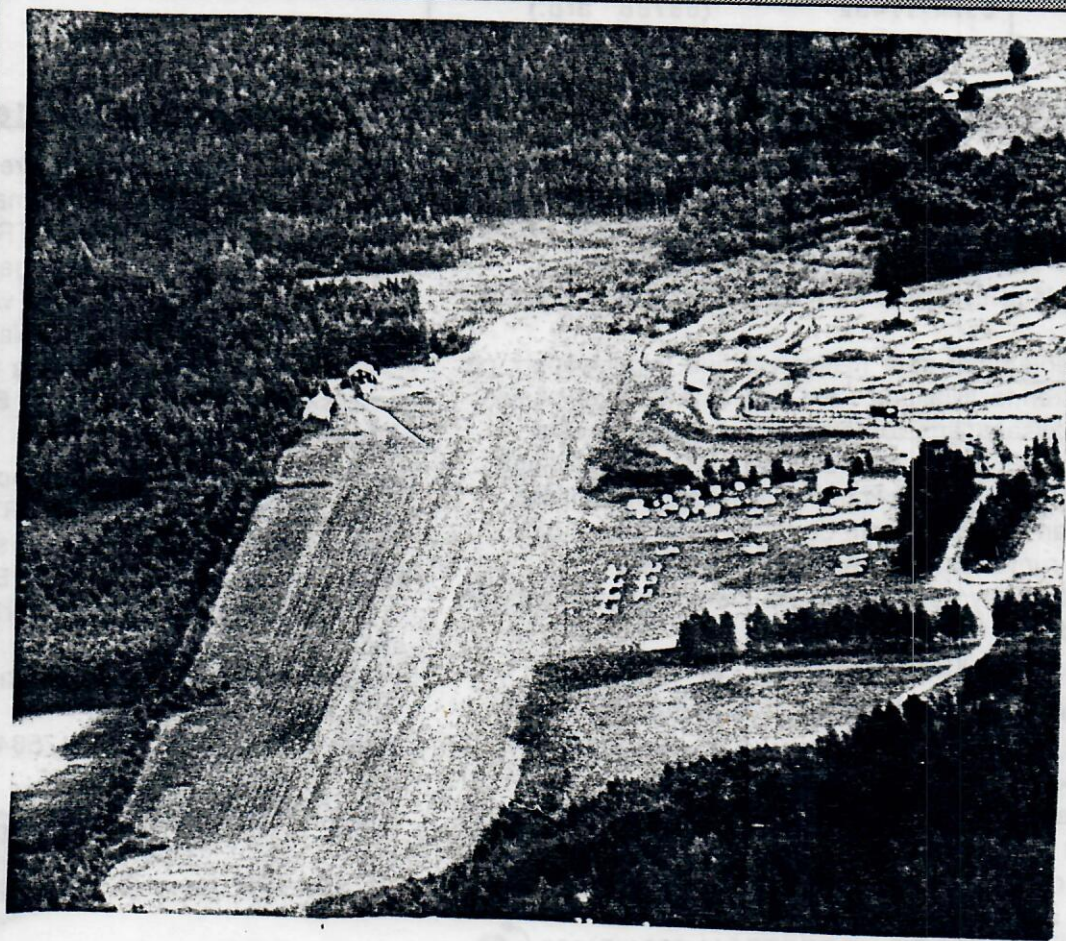


Drakampen

Luft och markorgan för
ÄLVSBY FLYGKLUBB

Nummer 14
December-89



INNEHÅLL:

RED ruta

Byggledaren har ordet

Segelflyglärarnas spalt

Supporterföreningen.....sidan 2

Dragningslista Sf-lott.....sidan 3

Verksamhetsåret-89.....sidan 4

Rankinglista DM-90

Kommande säsong

Videofilm

Kassören meddelar

Motorflygch meddelar....sidan 6

Hur var det på DM:et.....sidan 7



Så var det äntligen dags för ett nytt nummer av DRATAMPEN. På tiden kan man tycka, men nu är den ialla fall ute igen. Jag själv gör premiär som redaktör, och jag hoppas kunna få ut tidningen oftare än vi lyckats med tidigare. DRATAMPEN behövs för att få ut information bland alla medlemmar i ÄFK, och för att engagera alla i vad som är på gång i klubben.

För att DRATAMPEN skall komma ut till er krävs det en del: Material att skriva om (insänt i tid), den skall skrivas ihop, kopieras och skickas ut. Jag håller i skrivandet, men det vi inte löst än är kopieringen. Distribution svarar än så länge Urban Z för.

Alltså: Finns det någon som kan lösa kopiering på ett smidigt (och billigt) sätt?

Har ni synpunkter, bidrag, meddelande?

SKRIV ELLER RING TILL:



Patrik Nordlander
Drottninggatan 50 96145 BODEN
0921-17432 (68788 arb.)



en GOD JUL
och ett
GOTT NYTT ÅR
önskar RED.



Byggledaren har ordet:

Som bekant så flyger vi huvudsakligen på sommarhalvåret och underhåller våra flygplan under vintern. Allom bekant är också att vi är en ideell förening som lever av vårt eget arbete. För att kunna hålla våra mycket låga flygpriser så måste vi göra allt underhåll själva.

Alla medlemmar som nyttjar vår fina flygplanspark på sommaren, ta tillfällen i akt och kom till bygglokalen för att tillsammans förbättra och snygga till våra flygplan. Det är ett roligt sätt att träffas för att ljuga lite om den gågna och kommande säsongen, samtidigt som man lär sig mer om de tingestär vi sitter i och spakar runt i termiken med om sommaren.

Vill vi flyga mycket måste vi ha många flygplan som är luftvärdiga.

Måndag-kvällar samlas vi i bygglokalen i HÖGHEDEN, ÄLVSBY.

Ta kontakt med någon annan medlem och samåk till bygglokalen.

Det bästa för oss vore om vi hade en lokal som är tillräckligt stor i Luleå eller Boden för byggverksamheten.

Är det någon av ER som känner till en SÅDAN LOKAL, så hör av er till RUNE HÖJER 0921-19924 eller till ordf BRAGE NORDSTRÖM 0921-51102.

Byggledare Rune H

Segelflyglärarspalten:

Lärarjobbet är många gånger stressigt och slitsamt. Mest beroende av att man slits in i oplanerade flygningar, som STRÄCK-O-PASS, kontrollstarter, inflygningar och passagerarflygningar. Visst ska vi syssla med sådant, men en hel del kan planeras och schemaläggas. Vi vill också delta i klubbgemenskapen utan att slitas in i Bergfalken så fort man visar sig flygfältet.

Därför uppmanar jag alla som:

- skall göra KONTROLLSTARTER, att göra dem när vi börjar säsongen.
- skall ta S.O.P.-TILLSTÅNDET, anmäl detta snarast för inplanering.
- skall göra INFLYGNING PÅ MOTOR-SEGLAREN, anmäl detta snarast.

Anmälan görs till:

Peter Zätterqvist 0920-47584
eller

Harry Öhman 0920-17483

Sel 585 Harry Ö



Supporter-föreningen vill ha sagt.....

Vi vill påminna alla som säljer medlemsbevis (lotter) att lämna in stammarna och redovisa pengarna i god till 1:a dragningen, som är den 25/2 (sita söndagen i feb). I år har vi på begäran utökat antalet lotter från 300 till 400 st. Vihar ju naturligtvis ökat antalet vinster också, vinstplanen framgår på varje lott. Det blir på så sätt större nettobehållning till föreningen, som behövs för vi har ju en del investeringar på gång... Som exempel har vi hjälpt till med finansiering av "sanitets-huset" på HÖGHEDEN. Nyanskaffningar och underhåll finns det alltid behov av i vår flygklubb!

Jag föreslår därför att vi alla drar vårt strå till stacken, för att få slut på lotterna. Till att börja med kan ju alla medlemmar i ÄFK köpa en lott var, och även ev fru/sambo sammaledes (tänk på vinstchansen). Sedan är det en fin JULKLAPP till släktingar och vänner. Alla har vi råd med den summan.

forts nästa sida

Jag kan citera Bo Nyström: "Det kostar bara 10 kr i månaden och då har du årsdragningen gratis". Min förhoppning är nu att lottförsäljningen går lätt som en dans och att redovisningen till mig flyter bra. Tack på förhand och GOD TUR önskar

sida 3

Birgitta Fredriksson.

DRAGNING I ÄLVSBY FLYGKLUBBS SUPPORTERLOTTERI 1989:

januari

500 kr på lott nr183 Heldimari Öhlund
100 kr på lott nr 6 Hans Isaksson
100 kr på lott nr 25 Anette Henriksson
50 kr på lott nr 250 Ulf Lundström
50 kr på lott nr 114 Herbert Öhman
50 kr på lott nr 83 Jorma Stenberg

april

500 kr på lott nr 55 Sofie Fredriksson
100 kr på lott nr131 Ebbe Sjögren
100 kr på lott nr261 Henry Hellgren
50 kr på lott nr126 Mona Backlund
50 kr på lott nr295 Boel Nordin
50 kr på lott nr 43 Nelly Lööf

maj

500 kr på lott nr 48 U Nyström
100 kr på lott nr 79 Åke Nilsson
100 kr på lott nr 86 Camilla Cedholm
50 kr på lott nr124 Erik Berggren
50 kr på lott nr 87 Inga-Lisa Sedholm
50 kr på lott nr 107 Viveka Selberg

juli

500 kr på lott nr287 Åke Andersson
100 kr på lott nr154 Birger Lundqvist
100 kr på lott nr 64 Ola Eriksson
50 kr på lott nr 63 Gertrud Eriksson
50 kr på lott nr195 Peter Fälth
50 kr på lott nr 50 Gunhild Nyström

september

500 kr på lott nr259 Anna-Lisa Lundman
100 kr på lott nr 34 Östen Engström
100 kr på lott nr226 Rickard Lindqvist
50 kr på lott nr171 Margareta Svanborg
50 kr på lott nr 97 Alex Fredriksson
50 kr på lott nr 75 Rune Höjer

november

500 kr på lott nr 20 Siw Nyberg
100 kr på lott nr 33 Stefan Enbom
100 kr på lott nr292 Yngve Classon
50 kr på lott nr 82 Tage Holkvik
50 kr på lott nr 98 Kaj Sundblom
50 kr på lott nr176 Per-Anders Blind

ÅRSDRAGNING 23. NOVEMBER 1989:

5000 kr på lott nr 23 Harry Jatko
1000 kr på lott nr 88 Gudrun Sjöblom
500 kr på lott nr197 Jonny Lindström
250 kr på lott nr178 Tonny Bladh
250 kr på lott nr203 Maine Blomqvist

februari

500 kr på lott nr211 Maud Lundkvist
100 kr på lott nr116 Dan Lundström
100 kr på lott nr 29 Harri Haajanen
50 kr på lott nr 74 Carl Olsson
50 kr på lott nr248 Magareta Forsman
50 kr på lott nr167 Åke Lundberg

mars

500 kr på lott nr 172 Staffan Lindmark
100 kr på lott nr 212 Mona Andersson
100 kr på lott nr 236 Östen Kangas
50 kr på lott nr 193 Elvor Eriksson
50 kr på lott nr 173 Jan Burlin
50 kr på lott nr 127 MajBritt Johansson

juni

500 kr på lott nr172 Staffan Lindmark
100 kr på lott nr 78 Tore Koskenniemi
100 kr på lott nr 52 Ove Sällström
50 kr på lott nr 26 Conny Fahlen
50 kr på lott nr 69 GunBrittJohansson
50 kr på lott nr297 Göran Asp

augusti

500 kr på lott nr144 Mats Avgerud
100 kr på lott nr205 Bertha Lundström
100 kr på lott nr220 Hubert Nilsson
50 kr på lott nr239 Christer Renberg
50 kr på lott nr173 Jan Burlin
50 kr på lott nr294 Hardy Wikström

oktober

500 kr på lott nr 8 Niclas Zätterqvist
100 kr på lott nr 84 Anne Holkvik
100 kr på lott nr 38 Bengt Wikström
50 kr på lott nr 1 Peter Zätterqvist
50 kr på lott nr140 Urban Zolland
50 kr på lott nr226 Rickard Lindqvist

december

Kommer i nästa DRATAMP.

Säsongen 1989 i sammandrag:

sida 4

Decembermörkret sänker sig över Norrbotten och Älvsby FK lär inte komma undan i år heller. Segelflygverksamheten har vad gäller den luftburna delen av verksamheten gjort sitt för detta år.

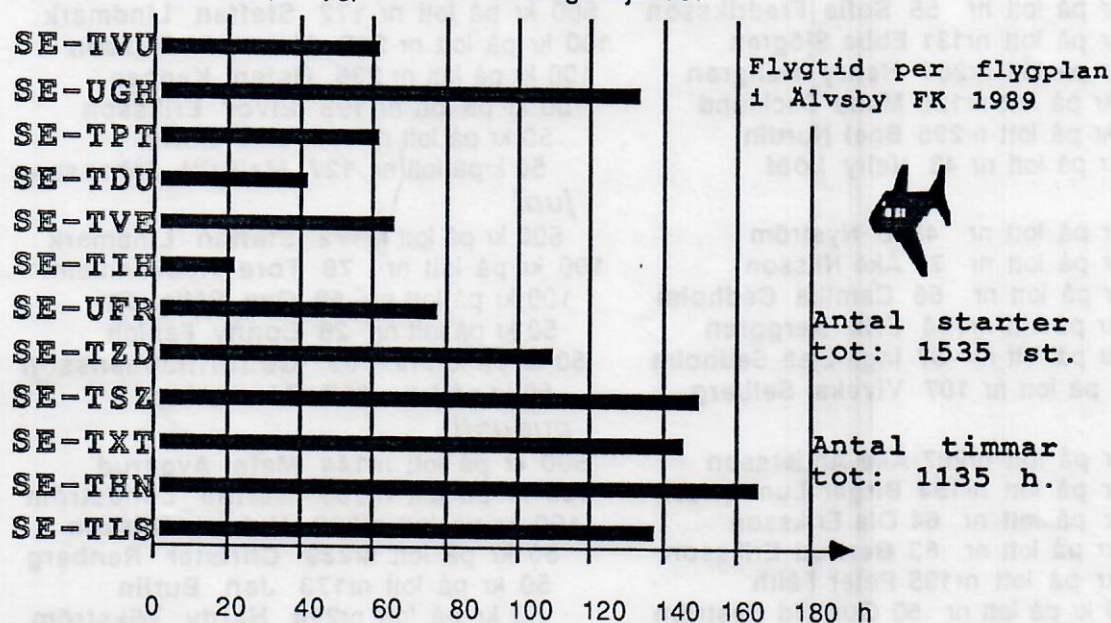
Vad är det som dyker upp, när blicken vänds tillbaka på den gångna säsongen?

Torrt statistiskt kan konstateras att vi segelflugit färre timmar (1135 mot 1365) men ungefär lika många starter (1535 mot 1550) jämfört med 1988. Vi skall då komma ihåg att 1988 var ett rekordår hittills!

Klubbens flygplan har flugits mer än 1988, men de privatägda har minskat sin andel så mycket att totaltiden minskat. Den under Juli inhyrda ASK-21:an har räknats in bland klubbens flygplan.

Ökningen av antalet starter (i klubben) har sin förklaring i att grundskolningen ökat jämfört med 1988. Totalt har våra lärare PETER ZÄTTERQVIST, HARRY ÖHMAN och ÅKE CARLSSON utbildat till 9 C-DIPLOM och till 10 S-CERTIFIKAT.

Flygtidens fördelning på flygplanen ser ut enligt följande:



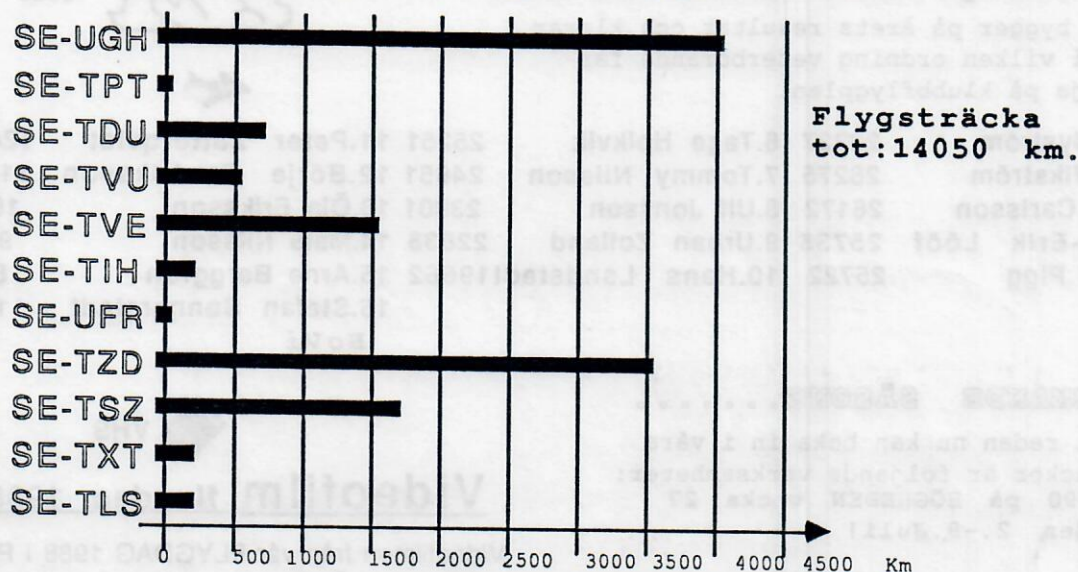
Motorseglaren SE-UAS har under året fram till och med Oktober räknat in 175 tacho-timmar och ungefär 190 timmar i luften.

Så långt rent kvantitativ återblick på säsongen -89.

På RST-fronten började säsongen med deltagande i Pirttivuopio med 4 flygplan. Stamgästerna Åke Svensson och Tage Holkvik hade i år fått sällskap av ett gäng klubbmedlemmar som åkte upp med Astir och Pilatus. Som vanligt visade det sig att det krävs antingen tur eller tålamod för att få utdelning i form av stora Höjdvinster i VÅG. Klubbgruppen fick åka hem utan vågkänning medan Åke fixade ytterligare två (2) Diamanthöjder på samma dag! Även Tage kom hem med fina höjdvinster. Åke hade därmed ordnat ett bra utgångsläge i RST:s höjdmoment.

Under sommaren har sträckflygningen fortsatt i samma omfattning som förra sommaren. I loggade sträckkilometer på hemmaplan (Heden och Högheden) har vi inte nått upp till 1988 års notering på 1000-mil, men väl 950 mil. En anledning är att vi varit ute på tävlingar betydligt flitigare än de senaste åren, och där loggat 455 mil. Sammanlagt 1405 mil under 1989! Fördelning på respektive flygplan på nästa sida.

Det flitiga sträckflygandet under sommaren satte sina spår bland våra klubbrekord och i RST: Åke Carlsson lyckades den 3. Juni gunga runt vår 10-milabana med ASW:n på 53 minuter vilket blev 117,5 km/h och ett nytt klubbrekord med god marginal!



Att det går att åka fort även i plåt visade Bo Nyström genom att samma dag som Åke slog klubbrekordet, flyga runt med 83,1 km/h. I period 2 den 2. juli var det dags igen med drygt 80 km/h och därmed en slutlig 5:e plats i RST:s hastighetsmoment för Bosse N i Klass 1.

Genom en massiv insats lyckades Älvsby FK efter att ha varit 2:a i fem år på raken, vinna Div 2 i Segelflygallsvenskan. Nu är vi äntligen i högsta divisionen! Om vi fortsätter att höja standarden på vårt sträckflygande, har vi stora chanser att försvara vår plats i Div 1.

Med 1988 års HEMAVAN-läger i färskt minne, var det en skara förhoppningsfulla segelflygare som drog till fjälls i September. Lägre bjöd som vanligt på rikligt med tillfällen att flyga både termik och VÅG. De riktiga höjderna uteblev under hela lägertiden. Måndagen efter lägets slut dök äntligen EBON upp, och då fanns givetvis Åke Svensson kvar! Lika typiskt fanns det tillgång till bogsering i form av Östersunds Cub, som skulle dra hem en Bergfalke. Resultatet blev ytterligare en Diamanthöjd att lägga till samlingen. Segern i RST:s höjdmoment var därmed säkrad! Åke spädde på med en höjdvinst på drygt 2000m den sista tävlingsdagen för RST, den 30. Sept. Av bara farten vann Älvsby FK 3-mannalag i höjd och tredje inteckningen i ÄLLEBERGS-pokalen för tredje gången!! Pokalen är återskönt av klubben två gånger tidigare.

Under året har ett SILVER-C blivit klart. Det är Matti Pigg som ordnade till en 16-milabana där ena benet var längre än 5 mil. Det var vad som återstod eftersom 1000m höjdvinst och 5-timmars klarats av tidigare.

Klubbens deltagande i sanktionerade tävlingar har återtagit "normal" omfattning. Det började med att Åke Carlsson deltog i West Open för att "lära av de STORA GRABBARNA". Nog fick han en hemläxa allt.

Tage som kvalificerat sig till SM deltog med klubbens Cirrus i Klubbklassen. Efter 43 timmar och många mil kom han hem med, om inte en medalj, så iallafall en massa erfarenhet.

I Norra regionens DM deltog Ola Eriksson med Cirrus i Klubbklassen, och undertecknad i std/15m med ASW 20. Placeringarna blev 16:e respektive 3:e.

Som vi nämt på möten under hösten kommer Älvsby FK att arrangera DM på hemmaplan 1990. Reservera semester redan nu så skall vi alla se till att det blir ett lyckat arrangemang.

Som väl är har klubben under året varit förkonad från haverier.

BoVi

Rankinglista till DM-90:

Den bygger på årets resultat och klarar ut i vilken ordning vederbörande får välja på klubbflygplan.



sida 6

1.Bo Nyström	29227	6.Tage Holkvik	25251	11.Peter Zätterqvist	12433
2.Bo Vikström	28275	7.Tommy Nilsson	24651	12.Börje Fredriksson	11075
3.Åke Carlsson	26172	8.Ulf Jonsson	23901	13.Öla Eriksson	10116
4.Lars-Erik Lödf	25735	9.Urban Zolland	22838	14.Mats Nilsson	9742
5.Matti Pigg	25722	10.Hans Landstedt	19662	15.Arne Berggren	8839
				16.Stefan Sonnerstedt	1285
				BoVi	

KOMMANDE SÄSONG.....

Vad vi redan nu kan boka in i våra almanackor är följande verksamheter:
DM 1990 på HÖGHEDEN vecka 27
dvs den 2.-8.Juli!

ASK-21:an är åter på HÖGHEDEN
vecka 28-30,dvs den 9.-30.Juli.
Anmälan AVA-kurs via Lasse Lödf,
0920-41368.

Den utskickade enkäten... om medlemmarnas syn på framtiden, vill jag påminna om att NI svarar på!?

Styrelsen skickade ut denna enkät någon gång i Nov,för att medlemmarna skall kunna göra sina åsikter hörda och ge underlag för kommande förslag och beslut om investeringar.VAR MED OCH PÅVERKA!

Skicka in era svar(i medf.kuvert)
INNAN 891220,till Ulf Jonsson
Dammgränd 40
96144 Boden

KASSÖREN HAR ATT MEDDELA:

På grund av nya rutiner med automatiserad avgiftbev-system för utskick av medlemsavgifter,så kommer INTE adress-ändringar i medlemsregistret in automatiskt.

Därför: Gör som till Försäkringskassan,
anmäl alltid ändrad adress till URBAN
ZOLLAND,skriftligt! Kjell Å ,kassör



U. Zolland
Grytstigen 10
95146 Luleå

MOTORFLYGCHEFEN:

CESSNAN står för närvarande på HEDEN. Den bokas på vanligt sätt hos motorflygchefen. Vi har kapell för vingar som skyddar mot frost. Innan flygning måste motor och kupe värmas riktigt. För detta finns två Kupevärmare,den ena stoppas in i KYLKLAFFUTTAGEt,medan den andra ställs i KUPEN för att värma upp instrumenten. Vi har också MARKSTRÖM som kan användas efter att motorn värmts upp. När den ansluts,kopplas huvudströmmen till UTAN att huvudströmbryt. behöver slås till.Du kan alltså starta utan att ha tagit ström från flygplanets batteri!

1.Värm ordentligt,minst 1h vid -5 grader. 2.Ingen is eller frost på vinge eller stabbe!!
3.Försök komma hem fulltankad..!

Tillstånd att montera bogseringsutr har vi på -YI.Detta +montering laserrefl-fästen görs senast efter jul.

HAPPY FLYING!

Åke C

Videofilm flygdag 1988...

Videofilmen från vår FLYGDAG 1988 i Piteå, sommaren 1988 är nu redigerad och klar. Filmen handlar om det mesta av mycket,alltså invigningen av fältet,avancemed segelflyg, dubbelsläp,Sk16,Nissan Extra,Helikopter, Modellflyg,Hängflyg och Fallskärmsbhopning. Den är en knapp timme lång och bör vara varje medlems egendom.

Tack vare att en videokopieringsfirma,för ett mycket bra pris,kopierar den till VHS åt oss kan vi hålla det mycket låga priset 150 kr! Dessutom ger vi då ett bra bidrag till Herbert Öhmans minnesfond.

Den kan beställas genom undertecknad för (troligtvis) omgående leverans!

Ring 0920-61904 och
beställ filmen!

Urban Zolland

DM 1989 i Borlänge

sida 7

När det började dra ihop sig till DM 1989 och långt upp i norr samlade undertecknad och Ola Eriksson krafter för att försvara Älvsby FK:s stolta DM-traditioner. Genom tiderna har ÄFK samlat ihop fem DM-titlar. Det började med vår ärade segelflygchef (Lars Erik Löf) 1979, fortsatte med Kjell "Propell" Nordström och undertecknad 1982, Kjell igen 1983 och Bo Nyström 1985.

Det börjar vara hög tid för en titel igen. En genomgång av anmälningslistan (19 st i klubbklassen och 9 st i std/15m) antydde att det inte skulle bli lätt vare sig för Ola eller mig. Ola med Cirrusen i Klubbklassen skulle få möta ett koppel av gamla råvar och uppkomlingar. Förutsättningarna för Ola var att han kunde slå ur underläge utan att ha press på sig. Undertecknad var inställd på att kvala in till nästa års SM vilket innbar sämst 3:a med ASW 20:n.

Man kan berätta om en segelflygtävling på olika sätt. Jag har här valt att beskriva DM:et mer eller mindre isolerat från min plats i sittbrunnen på SE-UGH.

Ola, som var på plats i tid för att träna dagen före tävlingsstarten, fick nöjet att testa bra väder under lördagen. Samma dag flög två av mina konkurrenter, Kjell Dalsheim (Glasflugel 304, GB) och Ola Andersson (LS 3, X9), var sin 30-mila med runt 100 km/t. Övriga konkurrenter var Tony Nilsson (G 304, GR), Albert Gädde (Marianne, GP), Gösta Kristiansson (Discus, FG), Håkan Bjurman (Pegasus, C6), Sten Johansson (G 304, AS) och Ulf Jonsson (Mini Nimbus, Z2).

Dag 1

Ulf Jansson (tävlingsledaren) utlyser en bana på 198 km för std/15m och 150 km för klubbklassen.

Vädret såg bra ut med fina cumulus, möjligen en tendens till utflakning. Banan var relativt kort varför vi bevakade varandra länge innan kopplet gick ut på banan. Jag startade före både Kjell och Ola. Det blev stor samling över skogen på andra sidan Tunaslätten. Jag tyckte det steg dåligt varför jag bytte blåsa ett par gånger. Ola, Kjell och Tony gick ifrån direkt på grund av mitt hattande. När jag efter en evighet kom upp på dräglig höjd för att gå mot Dala Järna låg jag under och efter AS, FG och C6. Tätgruppen såg jag inte röken av.

Det kunde knappast ha börjat sämre. Tankarna gick tillbaks till DM 85 då jag tappade 400 poäng till täten första dagen. Väl uppe på höjd rullade det på riktigt hyfsat och UGH visade sina kvaliteter i delfinflygning. Jag rundade Dala Järna på samma höjd och bara något efter den synliga tregruppen.

Efter rundningen fick jag glida rakt ut över storskogen i riktning mot Insjön. På 700 m träffade jag på en blåsa som gav upp till 3 m/s. Jag kunde konstatera att tregruppen valt en annan väg och nu var både under och efter. Molnbasen på 1800 m och modet steg i takt med höjden. Det blev långa glidningar ner mot Svärdsjö eftersom utflakningen släckte ut stora områden. Finalhöjd enligt "computern" en mil före brytpunkten. Under finalglidningens senare del kommer jag på att vi skulle runda ett vattentorn innan mållinjepassagen. Nu uppkom tveksamhet om var tornet i fråga var beläget. Med 500 m och en mil kvar drog jag åt handbromsen och började spana.

Efter ett tag fick jag syn på ett stort runt vattentorn som jag rundade efter sväng tillbaks på benet. Manövern kostade både tid och höjd men jag kom hem i alla fall. Resultatet blev 98 km/t och en 3:e plats vilket jag får vara nöjd med efter alla misstag. Ola vann med 105 km/t före Kjell med 102 km/t. Det vattentorn vi skulle runda låg i Romme bara 2 km från fältet. En berättigad utskällning av laget efter landningen. Skärpning! Här gäller det att ha hjärnan påkopplad på briefing.

Ola skötte sig bra i premiären och blev dags-9:a med 77 km/t.

Ulf sätter upp en 472 km för oss och 292 km för klubbklassen. Dom enda protesterna som kommer från pilothåll är att det kunde varit 50 respektive 30 mil. Med andra ord vädret såg ut att bli riktigt bra.

Efter gårdagens uppvärmning på två timmar var taktiken klar. Första benet till Nora är lite ruggigt men vi flyger så bra maskiner nu varför det inte behöver vara farligt. Vi i std/15m blev uppbogserade efter klubbklassen varför klockan var närmare ett när jag kopplade ur. Jag startade nästan sist (kl 13:20) och fick en startblåsa som var rätt bra. GB, X9 och GR tappade jag kontakten med från början och efter ett par mils glidning började jag tvivla på vädret.

Det som händer när tron på vädret sviktar är att vägvalet blir tveksamt och det tycks som om man åker slalom mellan blåsorna. Jag såg till FG, C6 och GP men verkade tappa gentemot dem. Snart var jag nere på 700 m söder om Ludvika och 47 mil verkade långt. Nu tog UGH över, slingrade vingarna runt en halvdålig men dock en blåsa och färden kunde gå vidare. Kjell i GB hade nu rundat Nora med god marginal.

Efter min rundning var jag på nytt nere under 700 m innan Storå men här kom en vändning i flygningen. UGH och jag kom i takt med termiken och tempot steg. På väg upp till Floda gick det som tåget och både FG och C6 passerades. Molnbasen var tidvis 2400 m och Folda rundades i god fart som fyra efter GB, X9 och GR.

Resan ner mot Skedvisjön fortsatte i ett rasande tempo och nu visade "computern" en snittfart på 100 km/t trots det dåliga första benet. Halvvägs på tredje benet var det slut på dundervädret. Luftmassan var torrare och endast enstaka trasiga cumulus fanns att ta sikte på. Bortskämd med förhållandena tidigare tycktes höjder på 1500 m vara lågt och flygningen blev mer reserverad i takt med avtagande höjd och stighastigheter.

Vid rundningen av V Skedvi K:a var jag återigen uppflugen av C6 och FG. Förmodligen hade dom lyckats bättre med vägvalet i den torrare luftmassan. Vägen hem via Gagnef syntes lång och klockan gick fort. Färden blev ensam med FG någonstans framför och C6 efter. På radion framgick att Kjell snart var hemma men både X9 och GR hade lägre tempo och hade inte rundat Gagnef. Nu stod det klart att det bortsett från Kjell inte rörde sig om hastighet utan att komma i mål.

Sakta men säkert började jag skönja möjligheten att kunna passera mållinjen. Klockan hade passerat halv sju när jag med sju mil kvar och satt parkerad i en svag blåsa i höjd med Rommehed. Höjden räckte för att landa direkt på Romme men jag hade bestämt mig för att flyga runt. På radion hör jag att GR verkar ta sig hem men X9 och FG har problem. Det blir en lång väntan på att "computern" skall ge mig klarsignal att åka. När det fattas 400 m är stiget lika med noll. Lite motvind på slutet, men vattnet gör ingen nytta om höjden inte räcker till. Bort med vattnet och variometern kryper upp på plus 1/2 m/s.

Avläser dh 0 m med MC 0 och jag ger mig iväg. Helt lungt i luften och UGH glider som hon skall. Marginalen på 120 m håller hela vägen hem där GB och GR redan finns. Gösta i FG tar sig upp från 200 m i Mockfjärd och kommer hem. Ola fick en 3 meters blåsa på medvinden i Gagnef och kommer även han hem till Romme. Albert Gädde skall man inte räkna ut förrän två timmar efter solens nedgång. Sist av alla kommer han hemglidande på Mariannes vingar. Sex av nio klarade 47 mil denna dag. Banan är den längsta i DM-Norras historia.

Kjell utklassar oss övriga och vann med 114 km/t mot våra farter på mellan 80 och 84 km/t med Albert lite efter med 75 km/t. En förklaring till den stora skillnaden är att Kjell flög lite fortare från början och fick flyga större delen av banan i det fina vädret. Sen kan det vettiga i att starta på 47 mil närmare halv två ifrågasättas.

I klubbklassen klarade Ola de 29 milen med 69 km/t när segraren åkte med 94 km/t. Ola halkade ner till 14:e plats sammanlagt.

Dag 3

sida 9

Torrare och varmare väder vilket gör att Ulf sätter 292 km för oss och 227 km för klubbklassen.

Det hade nu format sig så att det var fyra man som skulle göra upp om de tre SM-platserna. Kjell i ledningen före Ola, Jag och Tony.

Ren torrtermik och ungefär samma utgång för de två banorna innebar mycket klungflygning i början. Efter att ha rundat andra vid Rossen var vi fyra tillsammans. GB stack först med X9, jag och GR i släptåg. Vi passerade Krylbo i god fart där avtagande höjd orsakade en splittring i jakt på lyftet. Kjell och jag lyckades sämst. Nere på 500 m börjar paniken krypa in under skinnet. Kjell ligger och kurvar ett par km bort och något högre. När höjdmätaren visade under 400 m och en stor åker ligger under UGH är SM-platsen långt borta. Dumpning av vattnet och ett sista sök in över skogen ger resultat. På drygt 300 m vänder det och går uppåt.

Senare berättade Tony som låg sist i tåget åkte in i en 4-meters blåsa i höjd med Krylbo utan att vi övriga såg något. När jag satt på 300 m var Tony på 1800 m.

Ensam knölade jag mig ner till V Skedvi och kunde konstatera att parhästarna från Dala Järna rundade precis före mig. Jag valde att inte följa i deras spår för att om möjligt gå förbi på vägen till Näs K:a. Vädret var nu inte det enklaste och det blev ett besök på 350 m i närheten av Västerfärnebo innan jag kom till Näs och kunde fota kyrkan från 600 m. Hittar en svag blåsa och kan börja hoppas på målgång. Det glimmade till på den blå kvällshimlen. Det visade sig vara X9 som låg en bra bit över mig. Efter en hel del nötande är vi i samma blåsa och på samma höjd. Ola vill börja glida hem men min dator säger att vi behöver 300 m till eftersom Jag misstänker sjöbris från Runn och räknar med motvind. Ola stannar och inväntar "computerns" klarsignal. Jag gled först med X9 i släptåg och det visar sig att UGH glider något bättre. Vi hade lite stig på hemvägen och kunde åka fort sista biten.

Tony vann dagen före mig och Ola med Kjell som fjärde och sist av målgångarna. Kjell hade en kämpig resa från Näs till Romme då han aldrig var över 800 m. Genom dagssegern petade Tony ner mig till 4:e plats i sammandraget.

I klubbklassen kom endast tre hem. Ola tvingades landa med 5 km kvar vilket räckte till en femteplats för dagen och avancemang till 11:e plats.

Dag 4

Om möjligt ännu varmare och torrare. Ulf ordnar korta uppgifter efter svetttdryparen den 3:e dagen.

Jag valde att starta utan vatten i motsats till konkurrenterna. Som vanligt gick vi ut på banan i samlad tropp och jag tappade självklart under glidningarna och trängseln i början av banan på grund av gemensam utgång med klubbklassen. På andra benet ner mot Krylbo kunde jag utnyttja den bättre stigförmågan vid låg vingbelastning och fick ett övertag på Kjell i GB. På hemvägen via Dala-Husby hade jag ett kraftigt höjdövertag på GB. Kjell tankade vid kyrkan tillsammans med X9. Min höjd var mer än tillräcklig för att gå hem. Kanske bäst att tillägga borde räcka hem med god marginal. Jag hamnade i ett sjunkstråk som jag inte lyckades slingra mig ur och helt plötsligt satt jag på 350 m med 15 km kvar att åka. Nu var goda råd dyra. Jag valde att kurva i första bästa ryck. Då det inte var något superstig kostade det tid. Efter en stund kom GB och X9 och slog ett par varv över mig men en avslagen radio besparade mig deras kommentarer om dumpa vatten och vad som nu sades. Uppe på betryggande 600 m åkte jag hem och höll aldrig på att bli av med höjden.

Tony råkade ut för samma sak som jag men hittade inget att kurva i och fick landa på Dala Airport med kraftigt poängavdrag som följde. Kjell vann dagen före mig och Ola. Tonys miss innebar att det skall till en rejäl groda från min sida för att missa SM-platsen.

Dag 5

sida 10

Efter en vilodag i solen (stark inversion på ca 700 m fick Ulf att avlysa) var det på nytt tävlingsdags. Vi skulle åka via Gangnef till Äppelbo och vända. Klubbklassen fick samma början men vändpunkt Dala Järna.

Hemmaplan för GB och X9. Min taktik var halvtank med vatten för att stiga bättre men inte tappa så mycket på glidningarna. Taktiken funkade till en början och jag kunde stiga ifatt dem i blåsorna. I höjd med Floda kom ett avgörande. Jag hade stigit ifatt och skulle passera när dom byter varv (efteråt fick jag förklaringen att jag inte hade observerats). Jag hade en klubbklassskärta under och fick bryta ut och börja om på nytt. Mitt taktiska misstag var sen att hänga på upp mot Äppelbo trots 100 m mindre höjd och lägre vingbelastning.

Eftersom vi haft bra termik hittills gick det ganska fort och jag tappade hela tiden höjd. Vid Dala Järna började det kärra till sig. Den inhemska termikletaren rapporterade stig in över skogen men min höjd räcker inte till. GB och X9 som nu har 300 m mer fortsätter och kommer efter mycket trassel förbi Äppelbo och kan skava sig hem i medvinden. Efter en timme i dålig termik runt Dala Järna på höjder mellan 250 och 600 m ger jag upp och landar på flygfältet. FG har valt samma lösning tidigare. Jag får tillfälle att njuta av det gratisfika Kjell lovat om jag landar på Järna.

Håkan i C6 har valt en försiktigare taktik än min huvudlösa variant och kommer som tredje och sista man runt Äppelbo och därmed även hem till Romme. Dagen gav dålig poängutdelning för det tre som kom hem. Min sjundeplats kostade ingen placering i sammandraget. Det är bra när man kan göra dundermissar utan andra konsekvenser än en hembogsering å 110 kr och ljummen saft i stället för en välkyld öl.

Dag 6

Värmen kulminerade och det såg inte ut att bli någon 156 km bana denna dag. Efter lång väntan på marken med bräckspel och Albert som enda man i luften av std/15m drog jag ut UGH för start. Albert kunde ju ställa till det genom att ordna tävlingsdag på egen hand. X9 och GB följde troget med. Vädret började krya på sig och vid fältet steg det riktigt bra. Efter tredje försöket med X9 i släptåg fick jag starten godkänd. Någon måste ha rubbat höjdsyften. Ut på benet mot Svärdsjö fanns bara sjöbris och vi kom lägre och lägre. Efter drygt 2 mil vände vi tillbaks allt under tiden vi noggrant bevakade varandra. Diskussioner via radion om vi skall försöka eller avbryta.

Under vår väntan lyckades jag hitta en blåsa som efter en massa nötande placerat mig på 2400 m. Nu fanns möjligheten att åka in i sjöbrisen och runda första. Albert hade så dags landat och fotat kyrkan från marknivå. Ola och Kjell hittade givetvis även dom min blåsa och när jag var nästan framme vid kyrkan rapporterade dom 2700 m.

Min kalkyl att runda och komma tillbaks till termikområdet igen visade på en höjd av 300 m. Med tanke på att där var olandningsbart valde jag att vända före brytpunkten. Klokt beslut eftersom jag var nere på 600 m när termiken nåddes. Kjell som startade högre kom runt och tillbaks på 600 m. Vi steg tillsammans till 2700 m och kunde glida de 9 milen runt Floda och hem till Romme. Trots högsta fart de sista 4 milen kom jag hem på 700 m och kunde vänta på Kjell i luften. Vi landade efter halv 8 vilket inte var populärt hos "laget" som väntade på att få åka hem. "Det var ju inte ens tävlingsdag".

Kjell hade i alla fall visat att han var en värdig mästare och jag hade fått min SM-plats.

Vi kunde åka hem efter att haft nöjet att deltaga i ytterligare ett lyckat DM som innebar mycket och rolig flygning. När det gäller medaljer av äldre valörer får vi hoppas på bättre utdelning i det DM vi skall arrangera på hemmaplan sommaren 1990.

BoVi