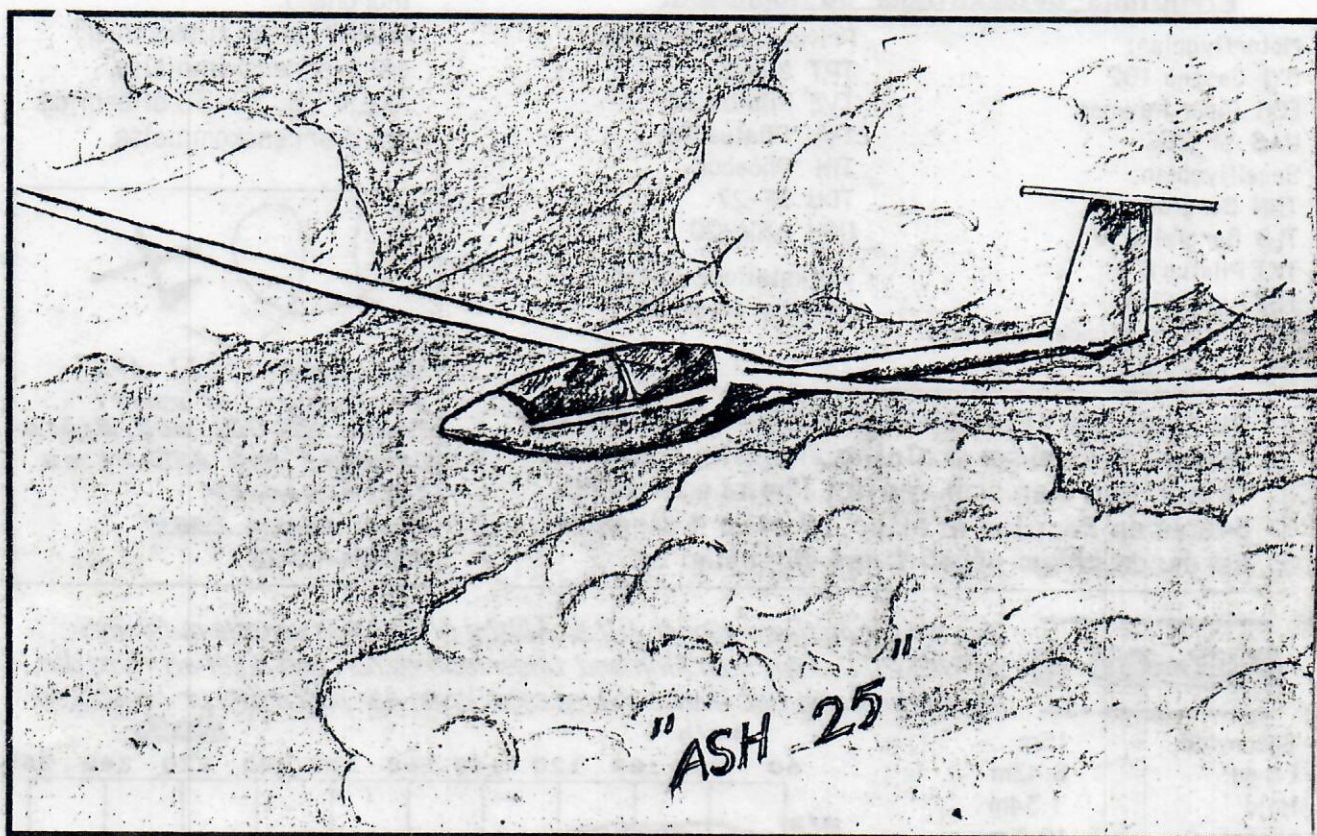


Högheden

dratampen

✈ Luft och markorgan för
ÄLVSBY FLYGKLUBB

Nummer 16
Juni 1990



Nästa klubbmöte den 11. Juni kl 1900 på Högheden!!

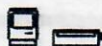
INNEHÅLL:

Redaktören
Elevinformation
Avance-skolning
PIK-20 D
Flygledarlista
Telefonsvararen__sid 2

Transponderkrav
Annonser
Från kassören...__sida 3
Förberdelser DM
Om skräp vid klubbhuset
Dragningslista__sida 4



Vi är säsongen i full gång och vi har redan (rekordtidigt) flyttat till Högheden. Detta får vi hoppas bärar om en lång och cumulusrik sommar. Bästa vädret enligt väder-oraklen lär komma i Juli-Augusti(?). Vi får väl se... I och med detta nummer får jag tacka för mig som redaktör (för ett tag ialla fall). HA EN SKÖN SOMMAR!! Red.



Flygplans-beteckningar på Högheden:

Motorflygplan:	Privata segelflygplan:
GYI Cessna 182	TPT Blanik
EOH Piper Pawnee	TVE Pilatus B4
UAS SF-25C	TVU Pilatus B4
Segelflygplan:	TIH Phoebe
THN Bergfalke III	TDU SF-27
TLS Bergfalke IV	UGH ASW-20
TXT Pilatus B4	Markstationen heter
TSZ Astir Club	"Älvsby flygklubb"
SZD Std Cirrus (under översyn)	
UII Pik-20 D	

Nu finns det TELEFONSVARARE på Högheden. Där lämnas besked om skolning, flygning mm. Efter "pipet" kan man som vanligt lämna eget medd. Svararen kopplas in efter 10 eller 4 signaler, beroende på om någon finns där eller ej.

ELEVER!

-Som är klara med Cert-teorin, lämna igen Gula häftena som ni lånat av klubben:

BCL, Meteorologi, Materielkännedom.

-Som skall skola i sommar: Segelflyglärarna finns tillgängliga på Högheden i sommar enligt nedan:

PETER, v28 och helger enl överrenskommelse (kvällar morgnar).

HARRY, efter midsommar enl överrenskommelse.

ÅKE, v 28, 32-33 eftermidd. enl överrenskommelse.

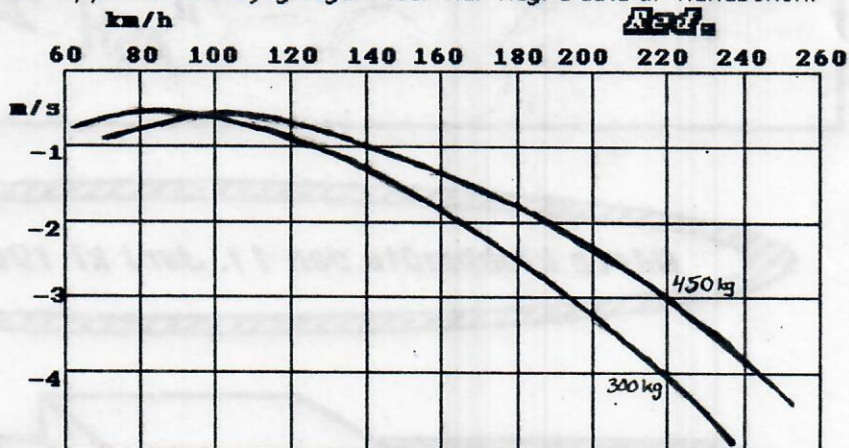


Möjlighet till AVA-skolning i sommar! Vecka 28-30, med Björn Lindhed och ASK-21:an. Intresserad? Ring Lasse Löf 0920-41368.

PIK-20 D

Som säkert de flesta känner till är Älvsby Flygklubbs senaste nyförvärv en PIK-20 D, köpt från Finland. Under tecknad har haft nöjet att flyga den, mycket angenäm upplevelse må jag säga. Visar här några data ur handboken:

Spännvidd:	15m
Längd:	6.43m
Höjd:	1.34m
Vingarea:	10.0 m
Vingprofil:	FX 67K170/150
Sidoförhållande:	22.5
Tomvikt:	225kg
Maxvikt:	450kg
Vattenbarlast:	140kg
Minsta tills.vikt:	75 kg
Maxfart:	290km/h
Max man.fart:	190km/h
Stallfart:	60km/h
Bästa glidtal(300kg):	40.5 (95km/h)
Bästa glidtal(450kg):	42.0 (117km/h)
Klauff. (kopplat till skevroder):	-12 till +16



Minsta sjunk: 0.6m/s (vid 85km/h)

Luftbroms: Schemp-Hirth typ, ovansidan.

Flygledare före/efter semesterperioden:

9/6 Tommy Nilsson	12/8 Ola Fernberg
10/6 Kjell Nilsson	18/8 Urban Sundqvist
16/6 Juha Sippola	19/8 Stefan Lindbäck
17/6 Matti Pigg	25/8 Mats Nilsson
18/6-3/8 ej lista	26/8 Ola Eriksson
4/8 Anders Ericsson	1/9 Mikael Gällerstedt
5/8 Henry Lundström	2/9 Ulf Aili
11/8 Hans Landstedt	

Byte må göras.

Jag Laddar och säljer småbildsfilmm (135) för brytpunktsfoto. C:a 12 bilder i varje rulle. Kostnaden blir i stort sett råfilmskostnad+pant för filmkassetten. Film kommer att säljas på Högheden. Harry Öhman

Krav på TRANSPONDER !

Numera är det Transponder-krav på KALLAX.

Det är väl inte omöjligt att flyga dit med Pawneen eller motorseglaren, -men ring och kom överrens med FLYGLEDAREN på Kallax först!

Motorflygchefen

Roliga historier... eller motsvarande har vi inget överflöd av i den här tidningen precis. Men bidrag är välkomna. Man kan ju säga som mannen på fältet, anonym förstås (har grått hår, är kort, kraftig, medlem i styrelsen och förnamnet slutar på "une"), om detta med historier:

Det mest otacksamma man kan förete sig, är att berätta en verkligt HÅRESANDE historia för Börje F....

Från kassörens sida sett:**SÄLJES:**

YAMAHA XJ 900 -83, röd
Kardan, kåpa, packväskor. Fint skick!
22500 kr. 0921-17432 Patrik.

Husvagn sökes!

Björn Lindhed som kommer till Högheden i sommar med sin ASK-21, vill hyra en husvagn för att kunna bo på Högheden vecka 28-30 (ev. tidigare än vecka 28).

Kontakta Urban Zolland **eller Björn**
0920-61904 **08-857122**

eller 7378500



Så har då säsongen startat och med den vårt nya betalningssystem. Nya system är förresten en sanning med modifikation, de flesta motorflygarna och segelflygeleverna kommer inte att märka någon skillnad. Av de frågor jag fått från klubbmedlemmar har framgått att de allra flesta förstått exakt hur det skall fungera, men även att några få missat informationen. Så jag tar det en gång till: Först av allt: Dom gamla klippkort och bogserbiljetter som eventuellt fortfarande finns kvar, löser klubben in. Gör på följande sätt: Skriv namn på klippkortet/bogserbiljetter, posta hela högen till mig, så sätter jag in motsvarande belopp på Ditt medlemskonto. Har du inget medlemskonto så öppnar jag ett åt dig. Kom ihåg att minsta insättning är 1000 kr, men vi gör nu ett undantag för återbetalning av klippkort och bogserbiljetter.

Paketpris löser du på vanligt sätt: Betala via medlemskonto eller med en insättning på klubbens postgiro. Skillnaden mot tidigare är att du inte får någon biljett mäkt exvis "Lilla paketet", men du får istället en notering i klubbens Dator.

Nu kan du börja flyga, och de anteckningar som flygledaren gör i Dagjournalen om din flygning matas in i Datorn. Där med debiteras flygningen automatiskt ditt medlemskonto. Om du inte har något konto eller om pengarna på kontot är slut, så skrivs en faktura ut.

Du har väl noterat att med årets timpris på segelflygplan och med lilla paketet är kostnaden 1 kr/min. För motorflygarna så är det tachometertiden som ligger som underlag till timpriset. Du måste också föra noteringar på insättningar och uttag (debiteringar) på ditt medlemskonto. Skaffa ett noteringshäfte från banken och notera i den samtidigt som du fyller i din flygdagbok. För klubbmedlemmar i allmänhet innebär det nya systemet att man sätter in pengar på medlemskontot INNAN man flyger. Självklart samordnar du inbetalningarna (medlemsavgift, paketpris, insättning på medlemskontot mm), men glöm inte att skriva ditt NAMN och VAD betalningen avser på inbetalningstalongen! Efter köpet av GYL och PIK:en är klubbens kontantkassa "väl dränerad", så slirar därför inte med insättningar på medlemskontot, marginalerna är små. Fakturor till klubben har korta betalningstider (speciellt på bensin, som vi är beroende av). PIK:en köptes kontant vilket vi konstaterar var klokt med tanke på de höjda låneräntorna.

Tycker också att det är viktigt att poängtera den betydelse som våra frivilliga arbetsinsatser har för timpriset på våra flygplan. Totalt producerar ÅFK c:a 2000 flygtimmar/år vilket innebär att en utgift på 10000 kr ökar timpriset med 5 kr. Gräsyten utanför klubbstugan mot servicehuset måste göras iordning denna månad. Detta kostar 35000 kr! -om vi anlitar en entreprenör, Om vi gör det själva bör det stanna vid 10-15000 kr. Valet är enkelt tycker jag, vi gör det själva. 2-3 arbetskvällar borde räcka.

Slutligen vill jag uppmana alla att SKRIVA till under tecknad i samband med transaktioner av olika slag. Jag arbetar i Skellefteå fram till semestern och det innebär att det är svårt att nå mig på annat sätt än "posten".

Kjell Åström
Rörviksgatan 11
961 32 Boden

Älvsby Flygklubb postgiro
är: 67628-8

fortsättning nästa sida.....

Från kassörens sida sett... forts:

Vi kommer att manuellt mata in uppgifter i vår Dator under den närmaste tiden. Det handlar om medlemsregistret, flygplansregistret, men även uppgifter om paketpris. När systemet är inkört kommer dessa uppgifter automatiskt från bokföringen, men nu i starten får vi göra det manuellt.

För att det inte skall bli fel vill vi att ni kontrollerar att ni finns med på nedanstående förteckning(ar), d v s under förutsättning att du löst något av paketpriserna. Om du löst paketpris men inte finns med på förteckningen enl nedan, skall du skriva till undertecknad och anmäla detta. Bifoga om möjligt kvitto eller uppgift om när inbetalningen gjordes.

**LILLA PAKETET**

Bo Vikström
Åke Carlsson
Ulf Aili
Henry Lundström
Bo Nyström
Kjell Nilsson
Niklas Nilsson
Åke Andersson
Lasse Löf
Kjell Åström
Patrik Nordlander
Patrik Åström
Henrik Åslund
Ola Eriksson
Peter Zätterqvist
Camilla Sedholm
Anders Åskerud

STORA PAKETET

Urban Zolland
Matti Pigg
Anders Eriksson
Brage Nordström
Tomas Johansson
Börje Fredriksson
Ulf Jonsson
Arne Berggren
Juha Sippola
Mats Nilsson
Stefan Simonsson
Anders Ackelid
Urban Sundqvist

MOTORPAKETET

Gunnar Pettersson
Ove Berggren
Sören Åhlund
Åke Carlsson
Kenneth Lundström
Stig Carlsson
Ola Eriksson
Arne Nilsson
Arne Berggren
Stig-Arvid Nyström
Sune Lestander
Stefan Simonsson
Göran Kempe
Kennet Backgård
Gunnar Ekberg
Gunnar Nykvist
Martin Rullander
Seth Hedström

Rune Höjer Ovanstående paket är lösta före den 20 Maj 1990.

Ha en trevlig FLYGSOMMAR !!

Kjell Åström, kassör

Förberedelserna inför DM pågår för fullt....

Supporterföreningen har lagt planerna för servering och försäljning under DM-dagarna. Frukostservering blir det, mat kommer att försälas för egenhändig uppvärmning i mikrovågsugn. Detta skall försälas i bygglokalen som alltså blir matsal. I kiosken skall försälas kaffe, the, glass, godis, smörgåsar läsk mm.

Tävlingsledaren Bo Vikström påpekar att det inte är flygförbud på klubbens flygplan som inte deltar i DM:et! Efter startfältet så kan man mycket väl bli uppbgoserad (om man inte har fullt upp med andra uppgifter).

Skräp, fimpas och annan skit.....

...ska vi väl hjälpas åt att hålla efter i klubbhuset och på gräsplattan utanför! För att alla ska trivas, såväl flygande medlemmar som anhöriga och familjer, måste vi ALLA se till att "renhållningen" fungerar.

Kasta inget på marken utanför lokalen. Ta av skorna utanför Allrum och Kiosk. Fimpa inte på gräsmattan där barnen leker. Plocka undan och diska efter måltider, o s v.

Städutrustning finns mittemot köket bakom en dörr.

DRAGNINGSLISTA SUPPORTERLOTTERIET:

Mars -90

500 kr på lott nr 48 Ulf Nyström
250 kr på lott nr 172 Torsten Nilsson
100 kr på lott nr 263 Ann-Louise Hortlund
100 kr på lott nr 284 Yngve Vikberg
100 kr på lott nr 195 Berit Nyström
50 kr på lott nr 116 Birgitta Nordlander
50 kr på lott nr 12 Catrin Zätterqvist

April -90

500 kr på lott nr 338 Tom Englund
250 kr på lott nr 51 Jeanette Eriksson
100 kr på lott nr 3 Kerstin Winström
100 kr på lott nr 16 Håkan Willner
100 kr på lott nr 57 Roland Lundberg
50 kr på lott nr 192 Sten Nilsson
50 kr på lott nr 169 Henry Öhman