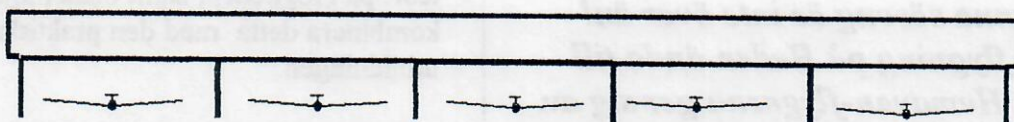


dratampen

NR 21 AUGUSTI 1994

Snart så



...får vi bo under tak..

Missa inte

LANDNINGSTÄVLING PÅ HEDEN 27/8 !

Flygverksamheten flyttad
till HEDEN från 15/8. (p g a
underhållsarb på Högheden)
Kom och flyg

Har du anmält dig till:
Hemavanlägret vecka 37-38!

Sagt och hört....

Fredag 29/7 på kvällen hölls ett ordinarie klubbmöte för att informera om närmast förestående verksamhet.

Flyttning av flygplan och verksamhet till Heden görs under helgen 13-14 Augusti (i skrivande stund) för att alla gräsytor på Högheden skall göras om innan vintern.

Detta har bl a inneburit att husvagnarna flyttats till annan uppställningsplats. För övrigt så framskrider bygget av hangar, bygglokal och stugor, för att slutligen avslutats i början av Oktober månad. Ritningar och planöversikter finns anslaget i bygglokalen på Högheden. Nästa säsong kan vi knappast räkna med någon tidig överflytning till Högheden, allt beror på när det nya gräset är landningsbart.

*Obs! Denna säsong är inte över än!
Forsatt flygning på Heden ända till
dess att Hemavan-flygarna ger sig av.*

För att lätta arbetsbördan för Rune och Kjell, har två ytterligare funktionärer utsetts:
Mats Höglin mtrlförvaltare
Peter Eriksson Flygplatschef

Skolningen -94:

Thomas Olsson från Lidköping har under ett antal veckor skolat fram nya flygare till vår klubb. 2 cert och 2-3 C-diplom räknar han med att hinna klart.

Thomas har upplevt "tjänstgöringen" positivt, och haft fullt upp, enligt egen utsago. Erfarenheter och synpunkter från skolnings--säsongen diskuterades under mötet på fredagskvällen. Eleverna tyckte bla att det är både roligt och effektivt bo på flygfältet under skolningen, man kommer lätt in i klubbgemenskap, lär sig rutiner och kan utnyttja alla tillfällen att komma upp i luften. Att få sina elevtillstånd klara kan ta lite tid, önskvärt att ansvariga för skolverksamheten pressar på lite mer för att få fram papper mm i tid.

I övrigt vad beträffar utbildning diskuterades möjligheter att bedriva mer lektions-bunden teori på Högheden, samt olika möjligheter att kombinera detta med den praktiska cert-utbildningen.

Utbildning till Avance, IMC-bevis efterlystes, frågan är hur stor efterfrågan är. Det krävs ett visst elevunderlag innan lärare mm kan lånas in.

Styrelsen meddelade att teorikurs kommer att hållas under vintern och för radiocertifikataspiranter planeras en samling under hösten/vintern

TACK FÖR UPPVAKTNINGEN PÅ MIN 50-ÅRSDAG.

Bo N

Hemavan vecka 37-38

För dig som inte provat fjällflygning tidigare, så vig en vecka / några dagar för att pröva en annorlunda flygning. Har du tur med vädret kan du få en fantastisk upplevelse i vågflygning. För mer Info, ring Lasse Lööf.

Husrum ordnas genom egen försorg (gott om plats så här års).

Anmälan till Lasse Lööf före sista Augusti 0920-41368

LANDNINGSTÄVLINGEN

Det är dags för den årliga Landningstävlingen, som i år äger rum på Heden, Lördag 27/8 klockan 09.00 (Söndag 28/8 reservdag om vädret trilskas)

Underlaget i år torde kunna ge en mycket spännande och utslagsgivande tävling!

Deltagar-anmälan sker på plats när ni kommit ut.

Tävlingsledning: Anders Ackelid och Matti Pigg. (0920-15105 resp 0921-15928)

SM-94

Undertecknad lyckades 1992 genom deltagande i Segelflyg DM i östra regionen kvalificera mig för deltagande på SM. (1992 tävlade jag för Uppsala FK) I år var sista chansen att utnyttja kvalificeringen. Jag bestämde mig tidigt för att delta. I mars hade jag ordnat med att få hyra Norrköpings Std Cirrus. Husvagn, lag resor och allt annat planerades och införskaffades. Två veckor innan tävlingen ringer man från Norrköping och meddelar att Cirrusen är såld till England. En lätt panik utbreder sig men den övergår i ett frenetiskt telefonerande. Hos Blekinge FK blir det napp och jag får hyra en Jantar Std med mycket kort varsel.

Efter 160 mil i bil (endast 15 med släp) anländer jag tre dagar före första tävlingsdagen till Feringe. Feringe ligger i södra Småland några mil nordväst om Ljungby. Utmärkta termikförhållanden och hyggligt med utelandningsfält. Det är också möjligt att lägga banor i alla väderstreck. Jantarn "Ludvig Ett" och jag hinner innan tävlingen flyga 7 timmar tillsammans i mycket blåsigt och labilt väder. Flygplanet är i gott skick med undantaget av ljudet till elvarion som inte fungerar.

11/6 : första tävlingsdagen utlystes en spetsig triangelbana åt norr som var något över 20 mil. Två mil efter start fick jag en hygglig 2 metersblåsa upp till molnbasen, jag fortsatte norrut öster om Värnamo. Cumulusen tenderade att flaka ut. På 900 meter ägnade jag några minuter åt en blåsa där jag endast lyckades hålla höjden. Här fick jag ett anfall av hybris (Det är ju SM) och lade sträckflygningens mest grundläggande regel åt sidan, dvs det viktigaste är att hålla sig uppe! Jag fortsatte på benet och befann mig strax på 300 meter över centralorten Holkaryd. Här tillbringade jag en kvart på låg höjd innan jag tog ut hjulet och landade. Bonden var trevlig och kaffe och tårta tillhandahölls. Fem landade ute i min klass och någon hade också den goda smaken att flyga en kortare sträcka än jag.

12/6: Ställt pga väder.

13/6: Triangelbana 123 km. Efter en hel dag på fältet kom vi iväg sent. Jag startade vid 16 tiden. Flygningen gick mycket fort till sista brytpunkten som låg i sjöbrisen. Efter rundningen ägnade jag mycket tid till att ta mig upp till finalhöjd.

14,15,16/6: Blåsigt med regnskurar gjorde att dessa dagar avlystes. Vi turistade i närområdet samt en dag i Halmstad.

17/6: Efter ytterligare en lång dag på fältet med upprepade briefingar och ändrade banor beslutades till sist att klubbklassen skulle släppas iväg på triangelbana åt nordväst. Banlängd strax under 30 mil. Första 10 milen på väg till Herrljunga (första brytpunkten) var det svaga stig och nästan helmulet. Några vände efter bara 20 km. Undertecknad befann sig efter två timmar lågt i trakten av Ulricehamn, efter två evigheter tog jag mig upp men jag hade drivit ett par mil österut och jag gav upp tävlingsuppgiften och landade efter skaplig termikflygning i Jönköping. De flesta tog sig dock förbi första brytpunkten och de belönades söder om Borås med kanonväder och 2000 meters molnbas ända in i mål. Denna dag räknades inte för Std och i 15m kom man inte ens i luften. För dessa klasser var

det redan nu kört att få till ett godkänt SM. (4 tävlingsdagar). Man hade redan innan tävlingen bestämt att reservdagen ej skulle användas. Vi i klubb hade chans på ett godkänt SM och trots en snabbt närmande varmfront ställde vi upp på lördagen 17/6. Just när alla var uppställda kom regnet och det höll i sig hela dagen.

För fullständiga resultat hänvisas till Segelflygsport. Trots vädret och min dåliga tävlingsinsats var det både roligt och nyttigt att vara med. Man träffar trevliga människor och får sträckflyga i sådant väder som man vanligen är för bekväm för att ge sig iväg i. Vill du tävla, tveka inte, anmäl dig till DM eller någon annan tävling. Kostnader för mitt deltagande: Hyra flygplan 3000 kr, anmälan 1500 kr, bogsering 140 kr/start, hyra av husvagn samt bensin. Man var också tvungen att ha en phototime-kamera. Men döma av antalet GPS som fanns på årets SM dröjer det inte länge förrän kameran försvinner. Det är en hel del jobb med att vara på tävling men det ger möjligheter till fantastiska upplevelser.

Eder utsände: Tomas Mårtensson.

RST / DRAKAMPEN 1994-08-10

<u>Höjdmomentet</u>	<u>Poäng</u>	<u>Hastighet</u>	<u>Poäng</u>	<u>Distans</u>	<u>Poäng</u>
Tomas Mårtensson	6605	Bo Vikström	17952	Matti Övermark	4496
Bo Vikström	6112	Åke Carlsson	17012	Urban Zolland	4356
Urban Zolland	4243	Urban Zolland	16693	Åke Carlsson	4356
Peter Zätterqvist	3440	Matti Övermark	13512	Bo Vikström	4216
Lars-Erik Lööf	3130	Matti Pigg	10820	Peter Zätterqvist	2444
Matti Pigg	2530	Peter Zätterqvist	7779	Matti Pigg	2248
Matti Övermark	2268				
Hans Björkman	1500				
Åke Carlsson	1218				

Vad är en "Bana" - Vad är ett "Stråk" ?

Inom klubben används en del mer eller mindre oklara definitioner. Här nedan följer ett utdrag ur BCL Begrepp, med exempel på sådana ord:

Flygplats	(Aerodrome). På land eller vatten angivet område (med byggnader anläggningar och utrustning), som helt eller delvis avses för luftfartygs landning, start och rörelser i övrigt på marken (vattnet)
Bana	(Runway). På landflygplats avgränsad rektangulär yta, iordningställd för luftfartygs landning och start. <u>Belagd bana</u> : Bana som består av ett eller flera lager av utvalt material, varav ytlaget består av bitumenös beläggning eller cementbetongbeläggning. <u>Obelagd bana</u> : Bana vars ytlager vanligtvis består av gräsbesädd matjord.
Stråk	se Banstråk
Banstråk	(Runway strip). Ett fastställt område som omger bana och dess utrullningsområde.
Utrullningsområde	(Stopway). Område i anslutning till en banas slut med en bestämd bredd och en viss angiven längd vars mittlinje utgör en förlängning av banans mittlinje och som är användbart för inbromsning av flygplan under en avbruten start.

Mitt förslag är att vi använder BCL:s definitioner

Rune H

Våren och Sommaren -94 - en tillbakablick

Segelflygvädret kan knappast bli bättre än det vi upplevde på Heden under vårsäsongen. Jag kommer ihåg Anders Ackelids kommentar "i dag var det till och med bättre än igår". Det var någon av långhelgerna i maj och vi hade flugit i mycket bra termik dagen innan med stig på 5 m/s och vid något tillfälle ändå kraftigare termik och molnbas på 2 300 m. Givetvis var det mycket kallt så skoteroverall och moonbots behövdes om man skulle flyga några timmar.

Veckan före midsommar flyttade vi till Högheden, vilket var senare än vanligt beroende på dels den kalla våren och att det pågår omfattande byggnadsverksamhet med hangarbygge mm. I samband med semestern, Juli månad, infann sig sommaren med varma härliga dagar och faktiskt riktigt bra segelflygväder. Första veckan flög jag med flera av byggjobbarna i vår DG-500. Under Juli har det varit många aktiviteter på högheden med bl.a parkering på flygfältet under dom två dagar då EM i rallykross genomfördes. På dessa dagar parkerade vi ca 2 000 bilar på fältområdet. Rune hade "tänkt till" och dom fällor och avspärningar vi gjorde natten innan medförde att parkeringen fungerade mycket bra. Bra, ja nödvändigt, var det fina samband vi kunde hålla via lånade komm.radioapparater. Mats skötte cateringen med "Forden" så att alla som jobbade i hettan fick drickor och Brattar. Under dessa EM dagar sålde damerna i klubben korv drickor och glass. Från mitten av Juli kom skolningen igång på allvar då Tomas O, segelflyglärare från Lidköping, kommit för att skola under fyra veckor. Tomas och många av eleverna har bott i dom fina småstugorna som blev klara strax innan d.v.s om man bortser från målning. Dessa stugor är som små "karameller" nu när dom flesta är klara även beträffande målning och indragning av el. Förutom att det bott folk i stugorna så har husvagnsparkeringen varit välfylld under sommaren. Bastun har varit påslagen varenda kväll med bastubadare till långt fram i natten. Surströmming med nödvändiga tillbehör har avnjutits (näja) av dom som fanns på plats den kvällen. En annan kväll, en torsdag, var det dags för ärtsoppa och punch. Tyvärr missade Berit och jag detta då vi åkt på en snabbvisit till Stockholm på en vecka.

Sommaren -94 kommer jag minnas som en varm och skön sommar då jag flugit mycket, allt positivt som hänt på Högheden, att jag fyllt 50 år, att vi varit gifta i 25 år.

Bo Nyström.

.....Så lider snart sommar-säsongen mot sitt slut och det blir dags för årsunderhållet av våra flygplan, Mats Höglin meddelar att grupp- indelning i olika projekt är på gång. Är du speciellt intresserad/lämpad för något speciellt jobb på flygplanen så hör då av dig till Mats eller Rune

Redaktören önskar en trevlig höst, och hör av er om ni har något till nästa Dratamp. Helst före sista November. Ring in, skriv ditt bidrag eller skicka om du kan på diskett (DOS, Word/ Write)

Patrik Nordlander Skräddaregr. 4 961 33 Boden 0921-18106