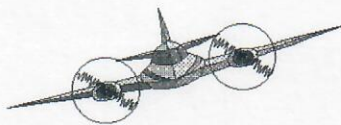


dratampen



Luft- och markorgan för Älvsby Flygklubb

Nr 22 December 1994

**God Jul
och
Gott Nytt År
önskar**

Vi Er alla medlemmar i Älvsby Flygklubb



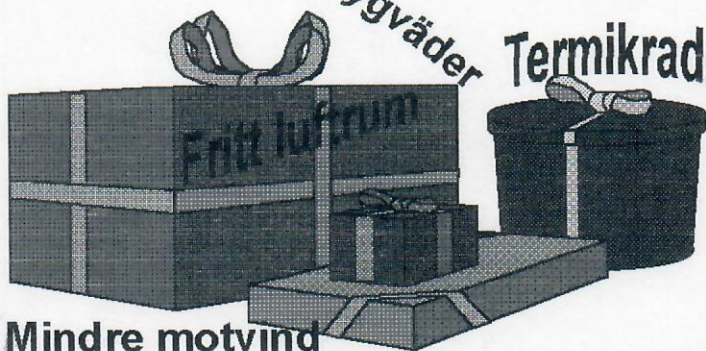
...som sagt.

Med förhoppning om ett läsvärt
och informativt julnummer...

Skicka, ring in nya bidrag
till Dratampen, nästa nummer
kommer ut i Mars, är det tänkt..
/ red.

Bra segelflygväder

Termikradar



Mindre motvind

Lägre molnbaser

Teoriutbildning

Under hösten har teoriutbildning pågått för fullt. Med en ny utbildningsplan, som är mer omfattande än tidigare, har Peter Zätterqvist, Tomas Mårtensson och Åke Carlsson, med viss assistans av undertecknad, kört igång årets teoriutbildning för segelflygare tidigare än brukligt. Teoriutbildningen fortsätter efter jul och beräknas vara klar innan segelflygsäsongen startar.

Utbildningen har bedrivits i Luleå. De flesta eleverna kommer som vanligt från Luleå. Meteorologutbildningen har genomförts tillsammans med elever från Luleå-Boden flygklubb i AMU:s nya lokaler på Kallax. Det är en diger skara elever som slutit upp i år. Från Älvsby Flygklubb är det 20 stycken, varav 7 helt nya. De övriga har påbörjat sin flygutbildning under 1994 eller tidigare. Om det går enligt planerna till sommaren har förhoppningsvis de flesta genomgått sin flygutbildning färdigt innan vi stänger för säsongen 1995.

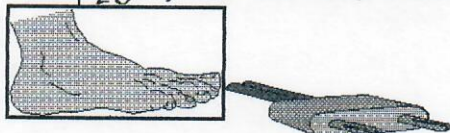
Vidareutbildning inom segelflyg och motorseglare under 1995

Är du intresserad av och har önskemål om utbildning inom något av nedanstående områden, vill vi att du anmäler dig snarast till **Urban Zolland, 0920-61904**. Detta är nödvänt för engagemang och uppbokning av lärare till dessa utbildningar/kurser.

- Sträckflygning
 - Instrumentflygning (IMC-bevis)
 - Avancetillstånd
 - Inflygning på nya typer
 - Inflygning på motorsegelflygplan
- Först till kvarn gäller.....



När du flyger, har du behov av.....



?

...- RITNINGAR TILL BATTERIDRIVNA FOTVÄRMARE FINNS HOS URBAN ZOLLAND

♣ RST / KLUBBTÄVLINGEN:

Under hösten har undertecknad (och Bo Vikström) granskat sommarens RST-flygningar. Totalt har jag 24 rapporterade resultat varav 12 är sträckor. Av dessa tolv har jag varit tvungen att underkänna hälften !!! Tyvärr är det de enklaste felen som dominerar:

- Fel flygplan och/eller namn på starttavlan.
- Slutbild där flygplanets reg/tävlr framgår
- Även fel vid brytpunktsfoto samt allmänt kameratrassel förekommer

I klubb tävlingen är dock det allra flesta resultaten godkända. På de 6 icke godkända resultaten har vi förlorat några tusen poäng i Segelflygallsvenskan. Vi åker sannolikt ned i division tre till nästa år. 95 satsar vi självklart på att komma upp igen!! De sex medlemmar som i år flugit banor hoppas jag får sällskap i RST-listan nästa år.

Here are the results of the Älvsby jury:

DRA-KAMPEN

Höjdmomentet

1. Bo Vikström	6112
2. T. Mårtensson	4895
3. Urban Zolland	4243
4. Peter Zätterqvist	3440
5. Lars-Erik Löf	3130
6. Matti Pigg	2530
7. Matti Övermark	2268
8. Hans Björkman	1500
9. Åke Carlsson	1218

Distansmomentet

1. Matti Övermark	4496
2. Urban Zolland	4356
3. Bo Vikström	4216
4. Peter Zätterqvist	2444
4. Åke Carlsson	2248
4. Matti Pigg	2248

Hastighetsmomentet

1. Bo Vikström	17952
2. Urban Zolland	16693
3. Matti Övermark	13512
4. Matti Pigg	10820
5. Åke Carlsson	9152
6. Peter Zätterqvist	7779

Klubbregistratorn Tomas M

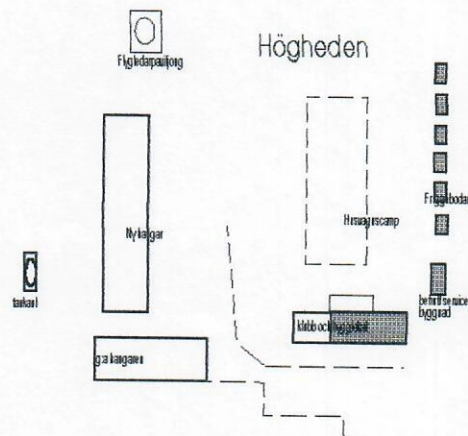
INVIGNINGEN

Lördag den 22 okt -94 var det alltså dags för invigning av våra nya fina lokaler i Älvsbyn. Givetvis var det trumpetfanfar och bandklippning som ju hör till när det är något riktigt fint som skall invigas. Fint, ja faktiskt sobert, har det blivit med vår nya bygglokal våra ändrade lokaler med teori, allrum kiosk och kontor. Före det Kjell Åström klippte av bandet hade vi haft ett av de kortaste allmänna klubbmöte som förekommit i ÄFK's historia, detta därför att vi skulle hinna gå runt och titta på lokalerna innan det var dags för mat och dryck i olika former. Det var 65 personer som var med på visningen och maten. Vi började med att gå till småstugorna, som är som "karameller", där dom står och med den smarta och ändamålsenliga inredningen och behagliga färgsättningen. Därefter fortsatte vi till "tornet" som ju också är ett speciellt och mycket snyggt byggnadsverk, vidare gick vi till hangaren som är på drygt 700 m2 och därmed kommer klubbens alla flygplan att kunna stå inomhus när dom inte används. Det känns skönt! Nu är det inte färdigt med rundvandringen för vi har ytterligare ett hus att titta på nämligen tankhuset där så småningom allt som hör till bränsle och olja skall finnas. Förutom alla dessa byggnader som är uppförda så är det gjort omfattande dränerings och markarbeten på fältet och ytorna runt dom nyuppförda byggnaderna. Husvagnsparkering för 16 vagnar med elström har också ordnats i samband med markarbetena.

Därefter satte vi oss till snyggt dukade bord och avnjöt rostbiff och potatissallad Efter maten, som vi åt i bygglokalen, dansade vi till Mats Höglins musik i form av cd skivor fram till midnatt.

Med dessa fina lokaler och så många flygare med respektive och barn som ville vara med på invigningen bör vi ha alla möjligheter att bli/fortsätta vara Sveriges bästa och trevligaste flygklubb.

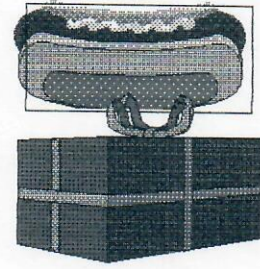
Bo Nyström



Älvsby Flygklubb på Julskyltningen i Euleå

Under Julskyltningens Lördag och Söndag var vi ett gäng (Bratt-Uffe, Mats Höglin, Håkan Danielsson, Bo Nyström, Eyvon Nordström) som sålde brattar, varmkorv och julklappar på gågatan vid Domus. Vi lyckades med att sälja slut på allt (även restlagret av klappar från fjolåret) lagom till när marknaden trappades av frampå söndageftermiddagen.

Vädret var som beställt, varmt och uppehåll. Mycket folk rörde sig på gågatan och detta gav oss ett gott resultat i slutändan (sålde för 11.800 brutto).



Bo Nyström

Det är inte Bar'å flyg !

➔Nu är bygget "färdigt" och vi skall igång med vinterjobbet, -undrehåll av flygplanen.

Vi är förresten, redan igång sedan flera veckor med att ställa iordning med förråd samt diverse lagerhållning, inflyttning av allt "bråte" som legat ute i gamla hangaren under bygget. Vi tar nu in detta för genomgång.

➔När nu allt detta är under kontroll skall underhållet av flygplanen börja. Visserligen har två lag börjat med jobbet på TSZ samt TRB, vilket medfört att dessa blir färdiga så småningom och det är dags för nästa omgång.

➔Laget som arbetar med TSZ är för närvarande Anders Ackelid, Sten Lomborg med flera samt Rune Höjer som tekniker för samtliga flygplan.

➔Laget med TRB har hittills varit Tomas Mårtensson, Urban Zolland m fl. När Tomas sticker till Australien blir Urban den som samordnar. Finns det intresse så ring honom.

➔Laget Motorseglare UAS, UCI består just nu av undertecknad, Jörgen Balkefors, Håkan Danielsson och Hasse P. Ni som vill vara med, ring undertecknad, Mats Höglin.

➔Lag för återstående flygplan är i skrivande stund inte klart. Det gäller alltså THN, TLS, samt UII (Pik:en). Känner ni att ni kan göra en insats, årstillsyn samt ev åtgärder, på någon av dessa, **ta då kontakt med aningen Mats Höglin eller Rune Höjer.**

➔Känner ni för att vara med och bara se hur det går till, så kom till Högheden Lördagar mellan kl 09.00-16.00. Vi träffas där för att meka, tvätta, repa, måla klistra och sist men inte minst för att prata över ett fika om gågna och kommande flygeskapader. Välkomna.

Mats H tel:0920-62219, Rune H tel:0921-19924

Mats H.

Hört om DG:n När jag skriver detta har jag precis fått veta att Stig Hellquist varit till Tyskland och DG-fabriken med vår DG 500. /red

Hemavan veckan efter midsommar ?

Under höstlägret -94 pratade bl.a jag och Rolf Henriksson, Lycksele flygklubb, om möjligheten att ha ett sommarläger i Hemavan sommaren -95. Finns det något intresse för detta från ÄFK's sida ?

Nu i sommar när vårt nysådda fält i Älvsbyn sannolikt inte är användbart förrän i slutet av sommaren kanske Hemavan är ett bra alternativ. Varför inte veckan efter midsommar ?

Det skulle vara kul att prova flyga våg i midnattssol, eller hur ?

Du som är intresserad av vågflygning sommartid kontakta mig eller Lasse Lööf. Blir vi tillräckligt många kan vi kanske genomföra ett sommarläger i Hemavan.

Bo Nyström

LANDNINGSTÄVLINGEN PÅ HEDEN LÖRDAGEN 27 / 8 1994

Så blev det dags för landningstävlingen. Eftersom Högheden liknade en nybruten potatisåker vid denna tidpunkt fick Heden bli alternativet. Men underlaget då..?

Asfaltbanan gav oss mycket huvudbry: Avstånd, hinder, annan poängberäkning o s v flödade kors och tvärs i skallen. Ingenting kändes riktigt bra förrän Matti råkade prata med Rune om saken, varvid Rune visade den utmärkta gräsytan bredvid asfaltbanan. -Där landar vi Lillcuben utan problem, sa han och efter en närmare koll kunde vi inte annat än bara instämma. Plötsligt hade ett riktigt utelandningsfält uppenbarat sig

Nu kändes allt bekant igen, men hur skulle vi få till lite variation? Annan typ av hinder? Andra avstånd? Låta vinden avgöra utformningen?

I ett sällsynt(!) ögonblick av beslutsamhet och fantasi avgjorde vi saken: -"Detta fält är ju ett utelandningsområde, avstånden kan vara svårbedömda och stenar klan förekomma". Alltså, inga mått anges, hinder och avstånd fastställs efter vinden för dagen. I övrigt skall tävlingsformen vara som förut. Tävlingsdagen började tidigt för våran del. F 21:s metropgnos inhämtades per telefon. Den stämde, visade det sig, till 100%. Däremot var luftbevakningen oanträffbar, men Kallax lovade informera vid behov.

Det började så småningom dyka upp folk. Den evige flygaren BoNy dundrade in med bratte-förplägnad, mycket tack för det. Deltagarna drog turordningen för start, se'n upp i luften med dom, en efter en.

Regerande champ Patrik Nordlander tillhörde de, liksom flygchef Lasse, som grunnade över banan.

Medlemmarna arbetade o-ombett som funktionärer och hanteringen flöt smidigt.

Vad gäller estetiken kring landningarna visade det sig, inte oväntat, att eleverna fick det bästa betygen.

Många av oss andra valsade in lite hur som helst, -det var ju tävling! BoNy använde TLS, som ju aldrig slutar rulla. Fyra av oss tappra blev diskade och kamrat Yngve gjorde det på alla sätt. Spektakulärt, men mycket mjukt, nästan elegant. Detta går nog bara med en Bergfalke III.

Annars syntes champ Patrik landa bland "stenarna", undvika "blockkontakt" och avsluta med en andraplats i tävlingen. En annan minnesvärd landning var Broder Hans B:s korkskruvande, vingglidande final som gav en placering bland de främsta. Han brukar ofta hamna där. Urban är också en av tätflygarna i dessa tävlingssammanhang och i år blev det full pott för hans del. Det är bara att gratulera.

Även grattis till Bogsör Göran Kempes insats, som fick starta sist, i regn.

Javisst ja, flyglärare Åke landade odiskad (!) och kassör BoVi visade sin frimärkslandningsförmåga, han landar ofta mycket kort vilket tyvärr också ger en hel del poäng. Avslutningsvis skall nämnas, var startavgiften 70 kr.

Vi som svarat för arrangemanget tackar medlemmar och andra åskådare för deltagande och arbete, vi hoppas på ett återseende nästa år.

Resultatlista:

plac	Deltagare	sträcka	poäng	plac	Deltagare	sträcka	poäng
1	Urban Zolland	-1,3m	13	10	Eyvon Nordström	-22,3m	223
2	Patrik Nordlander	-1,7m	17	11	Bo Vikström	-26,5m	265
3	Göran Kempe	-2,7m	27	12	Matti Pigg	+15,0m	300
4	Ulf Jonsson	+1,5m	30	13	Anders Lustig	+19,0m	380
5	Hans Björkman	-5,2m	52	14	Lars-Erik Löf	+28,6m	572
6	Håkan Danielsson	-8,4 m	84	15	Åke Carlsson	+32,1m	642
7	Hans Lindgren	-10,3m	103	16	Bo Nyström (TLS)	+42,5m	850
8	Tomas Johansson	-14,4m	144	17	Göran Wikman	+50,8m	1016
9	Ebba Andersson	-17,6m	176	18	Kjell Lahti	+59,8m	1196

Diskvalificerade:

Tomas Mårtensson / landat i "stenblock"
Anders Ackelid / landat i "stenblock"

Tomas Olofsson / landat i "stenblock"
Yngve Sundberg / landat i "mask"

De tre främst placerade erhåller pris. Prisutdelning äger rum vid Årsmötet

Anders Ackelid.

Ökade krav på hållfasthet för utrustning i segelflygplan

Då utrustning utöver grundspecifikation installeras (skall utföras av segelflygtekniker) eller då utrustning medföres av piloten i ett segelflygplan, skall bestämmelserna i STM B-31A följas. Detta innebär bl a att ett flertal krav måste uppfyllas, t ex:

-sikten och manövrering av reglage får inte begränsas

-risk för att piloterna skall skada sig på vass del, får ej finnas

-möjlighet till nödutsprång får ej begränsas

Dessutom har nu kravet på hållfasthet vid montering / förvaring av utrustning ökat:

Uppåt	9 g
Framåt	15 g
Sidled	6 g
Nedåt	9 g

Alltså en dubblering med undantag för kravet nedåt, som tidigare var 8 g.

Detta innebär t ex för en Winterbarograf (vikt 1525 gram) skall sitta fast även vid en belastning på:

c:a 14 kp	Uppåt
c:a 23 kp	Framåt
c:a 9 kp	Sidled
c:a 14 kp	Nedåt

(g = jordaccelerationen $9,81 \text{ kg/s}^2$,

normalt utsätts vi för 1 g

kp = DaN(Newton $\times 10$) $\approx 1 \text{ kg}$)



Följ dessa bestämmelser, -risken för skador minskar, -om du drabbas av ett haveri

Rune H

DRAGNINGSLISTA 1994. ÄFK SUPPORTERLOTTERI

MAJ

500 kr	158, Leif Wiklund
250 kr	017, (ej utbet okänd)
100 kr	172, Yngve Sundberg
100 kr	150, Bo Wikström
100 kr,	096, Anders Åhlin
BELLMLOTT	128, Mikael Sandberg
BELLMLOTT	206, Reetta Kasurinen

JUNI

500 kr	383, Sixten Fark
250 kr	142, Kjell Wahlberg
100 kr	196, (ej utbet okänd)
100 kr	382, Sylvia Blixt
100 kr	400, Lars Andersson
BELLMLOTT	253, Tomas Mannelqvist
BELLMLOTT	298, Jeanette Balkefors

JULI

500 kr	162, Tommy Nilsson
250 kr	172, Yngve Sundberg
100 kr,	124, Inger Zätterqvist
100 kr	184, Anders Sjöberg
100 kr	98, (ej utbet.okänd)
BELLMLOTT	014, Urban Zolland
BELLMLOTT	304, Göran Forsberg

SEPTEMBER

500 kr	362, Tomas Renlund
250 kr	205, Nils-Erik Nilsson
100 kr	234, Märta Burman
100 kr	136, Agneta Warming
100 kr	134, Bo Nilsson
BELLMLOTT	039, Åke/Anita Viklund
BELLMLOTT	228, Lena Nilsson

OKTOBER

500 kr	315, Margit Nilsson
250 kr	019, (ej utbet Urban?)
100 kr	351, Jonas Marklund
100 kr	350, Sune Lestander
100 kr	354, Maine Fernberg
BELLMLOTT	325, Matti Pigg
BELLMLOTT	301, (ej utbet Urban?)

NOVEMBER

500 kr,	057, Bengt Westin
250 kr,	200, (ej utbet okänd)
100 kr,	394, Jörgen Balkefors
100 kr,	159, Karin Wiklund
100 kr,	268, Bo Lundqvist
BELLMLOTT	001, Morgan Segerstedt
BELLMLOTT	070, Jenny Eklund

AUGUSTI

500 kr	059, Birgit Carlsson
250 kr	334, (ej utbet Ulf J)
100 kr	278, (ej utbet okänd)
100 kr	367, Gertrud Eriksson
100 kr	172, Yngve Sundberg
BELLMLOTT	273, Mårten Lundgren
BELLMLOTT	220, Brage Nordström

DECEMBER

500 kr,	148, Bo Wikström
250 kr,	088, Håkan Danielsson
100 kr,	386, Arne Berggren
100 kr,	120, Kjell Åström
100 kr,	172, Yngve Sundberg
BELLMLOTT	160, Sigbritt Wiklund
BELLMLOTT	281, Beate Beck

Pga dåligt intresse för lotteriet från många av medlemmarna är dragningslistan som Ni ser ofullständig. Några av oss har inte redovisat lottstammarna / ej betalt sina lotter till pg 972811-4 / betalt till fel pg mm. Om någon fortfarande vill rätta till sina eventuella brister är vi tacksamma.

Kassörens informationshörna

Eftersom vi ständigt får nya medlemmar är det på sin plats att ge en beskrivning av "självklarheter" som hur vårt debiteringssystem fungerar. Kan vara en bra repetition även för gamla uvar.

Medlemskonton

Alla verksamma medlemmar tilldelas ett **medlemskonto** i samband med första inbetalningen av medlemsavgiften. Alla ekonomiska transaktioner (inbetalningar, fakturering, medlemsavgifter, utlägg mm) med Älvsby FK sker därefter via m-kontot. Lägg ert **medlemsnummer** på minnet eftersom det används vid registrering av flygningar i dagbesked och flygjournaler. Ett par gånger per år erhåller medlemmen ett kontoutdrag som visar alla transaktioner under året. Positiva tal i kolumnen längst till vänster innebär plus för medlemmen. Inbetalningar sker till klubbens postgiro 6 76 28 - 8 eller bankgiro 610 - 9136, ange namn adress och gärna medlems-nr.

Medlemsavgift

Den årliga medlemsavgiften ska betalas före februari månads utgång (inbetalning efter sista februari för gamla medlemmar medför en återregistreringsavgift på 50 kr) eller senast före första flygning. De medlemmar som har saldo på m-kontot kan välja att reglera medlemsavgiften från kontot. Meddela kassören (lämpligen med vykort), det finns ingen automatisk förlängning av medlemsskapet. En aktiv åtgärd krävs (inbetalning eller meddelande) för registrering som medlem aktuellt år.

Avgifter 1995

Efter de stora investeringarna på Högheden under sommaren 1994 har räntebelastningen på klubbkassan ökat. Ett alternativ för att hjälpa till med finansieringen av vår nya hangar och förstörade klubbstuga är att vi höjer medlemsavgiften. Vi har istället valt att behålla medlemsavgiften och arbeta för att höja medlemsantalet.

Betala in avgiften så tidigt som möjligt så minskar våra räntekostnader.

- Huvudmedlem, senior 1 000 kr
- Huvudmedlem, under 21 år 500 kr
- Gästmedlem 500 kr
- Stödmedlem 300 kr
- Dagavgift 50 kr

Fakturering

Grundregeln är att alla flygningar är betalda i förskott, dvs inbetalning till m-konto sker före flygning. Utförda flygningar med segelflyg, motorsegelflyg och motorflyg faktureras varje månad. Fakturerat belopp dras från medlemmens m-konto vid utskrift av fakturan. Fakturan ska ses som ett debiteringsbesked i de fall m-kontot har positivt saldo. Vid negativt saldo debiteras en extra avgift med 10 kr/start och en faktureringsavgift på 20 kr.

Medlemslån

Som en metod vid finansiering av flygplansinköp och motorbyten har olika typer av medlemslån. För närvarande finns tre typer av medlemslån:

- UAS-lån (2, 5 eller 10 tkr låsta på fem år)
- GYL-lån (5, 10 eller 15 tkr låsta på fem år)
- DG-lån (valfritt belopp låst på tre år)

Lånen från medlemarna till klubben medför olika former av rabatt på flygavgifter. Inga nya UAS-lån tecknas enligt de gamla villkoren, de övriga typerna är öppna för nya insatser med varianter på villkoren. Kontakta kassören för ytterligare information.

Utöver medlemslånen finns ett antal medlemmar som är delägare i Älvsby Flyg AB och därigenom erhåller rabatt vid flygning med Vivat:en.

Flygpriser 1995

En preliminär budget visar att vi klarar 1995 utan att höja flygpriserna. En förutsättning är att vi är fler som löser paketpriset 2 500 kr för segelflyg. Tänk på att kostnaden för segelflygplanen inte nämnvärt påverkas av flygtidsuttaget. Paketpriset blir ditt bidrag för att täcka kostnaderna och därigenom behålla våra låga flygpriser. Paketpriserna gäller kalenderår och skall vara **betalda före flygning** för att vara giltiga. Demedlemmar som vill reglera sitt paketpris från M-konto måste meddela detta till kassören (helst skriftligt per brev eller vykort)

Segelflyg	Inget paket	Paket 2 500 kr	Bogsering till 600 m	Höjd över 600 m
Bergfalke	0 kr/tim	0 kr/tim	80 kr	10 kr/100 m
Övriga segelflygplan, ej DG 500	180 kr/tim	0 kr/tim	80 kr	10 kr/100 m
DG 500 (SE-UMA)	240 kr/tim	0 kr/tim	80 kr	10 kr/100 m

Motorsegelflygplan	Inget UAS-lån	Lån 2 tkr	Lån 5 tkr	Lån 10 tkr
SF 25C (SE-UAS)	250 kr/tachotim	230 kr/tachotim	200 kr/tachotim	150 kr/tachotim
	Ingen andel	Andel 5 tkr	Andel 10 tkr	Andel 15 tkr
Vivat (OH-803)	280 kr/tachotim	230 kr/tachotim	205 kr/tachotim	180 kr/tachotim

Priserna för motorsegelflygplanen kräver ett större flygtidsuttag än under 1995 för att ge ett positivt resultat på delverksamheten motorseglare.

Motorflygplan	Inget GYL-lån	Lån 5 tkr	Lån 10 tkr	Lån 15 tkr
Cessna 182	625 kr/tachotim	600 kr/tachotim	575 kr/tachotim	550 kr/tachotim
Cessna 182, paketpris 1 000 kr	425 kr/tachotim	400 kr/tachotim	375 kr/tachotim	350 kr/tachotim
Piper Pawnee	725 kr/tachotim			
Piper Pawnee, paketpris 1 000 kr	525 kr/tachotim			

Övrigt

Var inte rädda för att fråga om information som jag "glömt" ta upp här. Skriv eller ring.
Bo Vikström, Öresvägen 43 974 51 Luleå tel: 0920-62848

BoVi

/ Slutligen ... Glöm inte att läsa, fylla i bifogad enkät om ideellt arbete inom ÄFK, och skicka den till Håkan D. / red.