

Dratampen



Nummer 23 April 1995

Markorgan för Älsby Flygklubb



Ledarspalten

Så är det dags att skörda frukterna av höstens och vinterns idoga och omfattande arbete. Ett antal medlemmar har lagt ner energi och tid för att de själva och även vi som inte tillbringat stor del av tiden i bygglokalen och på Högheden, ska kunna njuta luftens turbulens i vår. Denna solidariska handling skall, tycker jag, inte skapa en massa okonstruktivt dåliga samveten hos oss andra, utan tacksamma tankar och obetvinglig positiv lust att också få vara med och bidra med ideellt arbete i VÅRAN Flygklubb. Det viktiga är inte exakt hur många timverken var och en presterar, poängen är att *deltaga* i Lagarbetet. Alla och envar har olika sociala situationer och olika grad av flyglusta. Men alla har förmåga att bidra med något. Låga flygpriser, bra lokaliteter och häftiga flygapparater får inte vara det enda målet med verksamheten. Att bedriva själva verksamheten, en Flygklubb, tillsammans, utgör ett mål i sig. De är inga motsatser, utan en förutsättning för varandra.

Med dessa filosofiska termiksvängar vill jag inleda flygsäsongen, och samtidigt mana till att vi alla är med och tar i för nästa steg i utvecklingen av ÄFK. "Det stora språnget" har vi ju tagit materiellt sett med anläggningen på Högheden och nytillskott av kärror. Nu måste vi ta steget till fastare mark och se till att vi använder anläggningen till mycket

flygning, aktiviteter och rekrytering av nya medlemmar.

Information är viktigt. Men information behöver inte alltid vara att verksamhet skall regleras, det kan också vara en åsikt, en rolig historia etc. Dratampen existens beror väl på att det finns ett behov av (?) information om allt ifrån flygledarlistor till flyghistorier från ljugarbänken (den senare kategorin är det alldeles för lite av). Jag behöver bidrag för införande i blaskan och gärna synpunkter på utformning mm. Är det någon som vill vara med (/ ta över) och producera/utveckla Dratampen. Hör hör av er!

Sök mig inte på jobbet den närmaste tiden, när jag tjänstgör i hemmet ett tag framöver (barn-"ledig")

Trevlig Flygsommar, och må Vädergudarna vara med eder.

Redaktör'n

P.S Det blir nog ett Juni-nummer av Dratampen

red: Patrik Nordlander, Skräddaregr 4 96173 Boden,
0921-18106 arb 0921-59386 (arb Fax 15509)

ÄFK:s telefon på Högheden EU-anpassas,
11-serien i inledning på telefonnr tas bort
(p g a larmnummer-standard inom EU).
Nytt nr 0929 - 55810

EKONOMI-EXTRA

BEKÄMPA RÄNTAN, INVESTERA I FLYGTID : -
Betala in en extra tusenlapp på medlemskontot
INVESTERA I OPTIONER, SÄNK RÖRLIGA
KOSTNADER : - Betala in Paketpriset (2500:-)!
Ring eller skriv Nu till Din Kassör , 0920-62219
Mats Höglin, Aborrgränd 6 974 51 Luleå

ÅRSMÖTET den 4/3 i Klostret vid Sunderbyns Folkhögskola.

Ordföranden Gunnar Ekberg öppnade årsmötet och hälsade de närvarande medlemmarna välkomna. Årsmöte förklarades behörigt utlyst.

Dagordningen godkändes. Sittande valdes till ordförande och sekreterare för årsmötet.

Till justeringsmän, att jämte ordföranden justera årsmötets protokoll, valdes Ola Eriksson och Lars-Erik Lööf.

Verksamheten 1994

Verksamhetsberättelsen för 1994 föredrogs av Urban Zolland, där kan nämnas bl a:

-Lägre flygtidsuttag 1994 än föregående år, 1201 starter och 781 h på segelflyg, UAS 167 h, Vivaten 172 h.

-ÅFK ner till div. 3 i Segelflygallsvenskan, p g a dåligt deltagande, ej godkända tävlingsresultat.

-I klubb tävlingen vann Elitklass: Bo Vikström, Klass 1: Urban Zolland, Klass 2: Hans Björkman.

-Sträckflygning 1994 totalt 1328 km på 13 flygningar (exkl tävlingar).

-Inga färdiga S-cert under 1994, ett flertal väntas dock bli klara under våren efter teori mm.

-Motorflygetsuttaget har varit stort, mycket beroende på brandflygverksamheten,

Ekonomi

Gunnar Ekberg gjorde ett sammandrag av den ekonomiska redovisningen. Klubbens skulder har naturligtvis ökat som en följd av byggnationerna, men vi har ju å andra sidan en mycket fin anläggning på Högheden efter detta bygandets år.

Revisionsberättelsen föredrogs av Kjell Nilsson som ej hade något att invända därom och föreslog ansvarsfrihet för styrelsen som av mötet beviljades för verksamhetsåret 1994. Nu är bara att alla sätter igång och flyger mycket och att vi ökar medlemsantalet för att få verksamheten att gå runt. Styrelsen fick i uppdrag att fastställa 1996 års avgifter, efter det att styrelsen blivit informerad om de centrala avgifternas storlek.

Styrelse och funktionärer 1995

Gunnar Ekberg valdes till ordförande för 1995, i enlighet med valberedningens förslag.

Mötet valde styrelse för 1995 enligt valberedningens förslag. Efter årsmötet hade styrelsen ett konstituerande möte där styrelsefunktioner fördelades

För 1995 har styrelse och övriga funktioner följande bemanning:

Gunnar Ekberg, ordförande

Ebba Andersson, sekreterare (ny)

Mats Höglén, kassör (ny)

Åke Carlsson, motorflygchef

Lars-Erik Lööf, segelflygchef, KSAK-repr.

Urban Zolland, utbildningsansvarig

Ola Eriksson, ledamot

Stig Nyström, styrelsesuppleant (vice motorflygchef)

Bo Vikström, styrelsesuppleant (vice segelflygchef)

Stefan Lustig Revisor

Hans Björkman Revisor

Peter Eriksson Revisorsuppleant

Tomas Johansson Revisorsuppleant

Stig Nyström, repr. Länsflygnämnd

Rune Höjer, suppl repr. Länsflygnämnd

Peter Eriksson flygfältschef Högheden

Tomas Mårtensson klubbregistrator

Rune Höjer byggläda/tekniker

Till valberedning valdes Kjell Åström, Matti Pigg och Eyvon Nordström. Kjell är sammankallande.

Övriga frågor.

Ingen kandidat utsedd som stipendiat till Nils-Henrik Ohmans minnesfond.

Prisutdelning i landningstävlingen gjordes: 1:a Urban Zolland, 2:a Patrik Nordlander samt 3:a Göran Kempe.

Anders Lustig mottog sitt under 1994 erövrade C-diplom. DG:n är tillbaka i Tyskland. Stig Hellqvist och kommer att hämta den och transportera upp den till oss och flygning i Pirttivuopio.

Verksamhet 1995:

Säsongstarten är i år förlagd till Långfredag 14 April på Heden. Passa på att göra era kontrollstarter tidigt.

Dagflygningen börjar vid pingst i samband med skolstarten för segelflyg och kommer att pågå hela sommaren.. Kontakt har tagits med F 21 om att utöka omfattningen i tid på Heden i år. Flytt till Högheden ligger i planerna omkring mitten av Juli, beroende på när gräsytona är mogna för flygplan, flygare och familjer. Förlängt "öppethållande på Heden i år alltså. Ingen Spaka själv i Norra Hamn i vår, utgår.

Pirttivoupio-lägrer torde snart börja eller pågå för fullt i denna läsande stund, med bl a några tappra deltagare från vår klubb (Hoppas EBON också deltar även i år).

Lycksele Flygklubb avser anordna ett sommar-segelflygläger i Hemavan 23-30 Juni (vecka 30).

SUPPORTERFÖRENINGEN

..hade också årsmöte denna afton, och därifrån finns en del att rapportera om.

Styrelsen består efter årsmötet av följande personer:

Håkan Danielsson, Stefan Simonsson, Mats Höglén, Berit Nyström

Det beslutades att förening även fortsättningsvis skulle bedriva verksamheten administrativt franskölt från flygklubben av praktiska skäl.

Gräsklippning på vissa platser i Älvsby samhälle avses även genomföras i år. Försäljning av Supporterlotter har på en del håll gått trögt främst vad gäller redovisning, det är ett måste att stammar redovisas till Håkan Danielsson i tid.

Påpekas skall också att *Flygklubben och Supporterföreningen har olika Postgiro-nr*, skilj på det när ni vill sätta in pengar (även om de slutligen går till samma ädla ändamål).

... och har du någon genomförbar (och någorlunda laglig) inkomstbringande verksamhetside så hör av dig till Håkan Danielsson eller till någon styrelsen.

...och det finns faktiskt en ledig plats för dig som har förmågan och intresset att vara med och leda den förening som faktiskt är en förutsättning att flygklubben skall kunna fungera med nuvarande flygpriser och omfattning på verksamheten. Ring någon i styrelsen.

SKOLNING OCH UTBILDNING 1995

Vi kommer att flyga på Heden stor del av sommaren i år och skolstart blir det i samband med pingst. Vi kommer dessutom att bedriva kvällsskolning på Heden under maj.

I år kommer vi dessutom att, förutom Tomas Olsson, att ha en ny lärare samt två nya instruktörer.

För att möjliggöra planering er skolning, utbildning och kontrollstarter, använd kalendern här.

Kontrollstarter **garanteras** endast de dagar som lärare är uppsatta enl. listan.

Preliminärt schema för lärarna i Älvsby Flygklubb 1995. Nya lärare tar vid fr o m vecka 27

	APRIL	MAJ	JUNI	JULI	AUGUSTI
1	Lö	18 Må	ÅC kv	To	TO
2	Sö	PZ kv	Ti	Fr	Sö
3	14 Må	On		Lö	27 Må
4	Ti	ÅC kv	To	Sö	To
5	On	Fr	TO	23 Må	TO p ÅC p
6	To	PZ fm p	Lö	TO	Ti
7	Fr	Sö	TO	On	TO p ÅC p
8	Lö	19 Må	TO	To	TO p ÅC p
9	Sö	PZ kv	Ti	TO	Fr
10	15 Må	On	TO	Lö	28 Må
11	Ti	ÅC kv	To	TO	Ti
12	On	Fr	TO	24 Må	TO p ÅC p
13	To	Lö	TO	Ti	TO p ÅC p
14	HÖ ÅC ss	Fr	Sö	TO	On
15	HÖ	Lö	20 Må	TO	To
16	HÖ	Sö	PZ kv	Ti	TO
17	ss	16 Må	On	TO	Lö
18	Ti	ÅC kv	To	TO	Sö
19	On	Fr	TO	25 Må	PZ p
20	To	Lö	TO	Ti	PZ p
21	Fr	Sö	TO	On	PZ p
22	PZ	Lö	21 Må	TO	To
23	ÅC	Sö	PZ kv	Ti	TO
24	17	On	TO	Lö	30 Må
25	Ti	ÅC kv	To	TO	Sö
26	On	Fr	TO	Ava p	26 Må
27	To	Lö	TO	Ava p	Ti
28	Fr	Sö	TO	Ava p	On
29	Lö	22 Må	TO	Ava p	To
30	Sö	PZ kv	Ti	TO	Ava p
31		On			31 Må

p=preliminär kv=kvällsskolning

ÅC=Åke Carlsson TO=Tomas Olsson

SS=Stefan Simonsson

PZ=Peter Zätterqvist

HÖ=Harry Öhman

Jag hoppas att inga komplikationer uppstår med Heden och att vi finner oss tillrätta där. I så fall tror jag på en mycket aktiv segelflyssommar. Ava-skolning prel planerad till vecka 26 i sommar

Utbildningsönskemål hör av er till Urban

Urban Z, utbildningsansvarig

Brandflyg -95, Information till motorflygare

En omstrukturering av brandflyget är förestående och alla tidigare bindande avtal som reglerar vår skogsbrandbevakning med flyg är uppsagda. I fortsättningen kommer Länsstyrelsen i respektive län att begära in anbud på brandflyget.

Flygklubbar med hjälpflygtillstånd kan bli aktuella för att lämna in anbud. FFK förmodas också deltaga med anbud. Dessutom har privata flygföretag möjlighet att lämna in anbud, vilket jag bedömer som mindre troligt. I skrivande stund (950301) är läget det, att flygklubbarna i länet skall samlas för att diskutera ev gemensamt anbudsförfarande.

Vad jag har förstått, är ambitionen att brandflygbevakningen ej skall att förändras, utan bevakningen kommer i stort sett att bedrivas som tidigare. Tidtabellen för anbudsförfarandet är lite svår att bedömma, men en utannonsering kan ske tidigast i mitten av Mars månad. Efter att anbudstiden gått ut och upphandling har skett torde vi vara en bra bit in i April

Stig Nyström, Brandflygsansvarig

RST / STRÄCKFLYG

Efter årets säsongstart och så fort du blivit av med ringrosten, hoppas jag att du ger dig ut på sträckflygning. Prova så ofta ni kan på vår 10-milabana, det är en säker bana, som dessutom ger bästa möjliga träning i termikflygning och beslutsfattande. Att det också är väldigt kul, är en positiv bieffekt. Det viktigaste är inte att slå det Svenska Rekordet, utan att sig runt, det får ta den tid det tar. Varje flygning ger oss RST-poäng och vi har ett givet mål i år: -att ta oss ur division 3 (↑, givetvis !). Till påsk kommer barografer med papper och årets blanketter samt instruktioner, finnas i en RST-pärm som inledningsvis placeras på Heden. På Högheden kommer en stor karta med de kortaste banorna inritade, att sättas upp. Utförligare text om eventuella regeländringar m m kommer att finnas i pärmen och om möjligt presenteras i ett eventuellt Juni-nr av Dratampen.

Get high - Stay high !!

Klubbregistrator *Tomas M*

Har vi de rätta flygplanen?

"Det är mycket nu! Vem kommer efter oss? När är ni klara? Hur gör vi med det här? Sorry, det finns inte i lager! Det måste fixas innan helgen! Vem kör till Älvsbyn på onsdag? Nä, det går inte nu. Det tar vi nästa år"...och nästa år, någon gång, kanske.

Så kan det låta i bygglokalen under vinterns underhållsjobb. Men inte bara negativt! Här ventileras allt. Detta är platsen där många "sanningar" sägs, illa eller bättre underbyggda, MEN där en sanning är otvetydig. Sanningen om våra flygplans hälsotillstånd. Behandlingen omfattar allt från det polikliniska till det geriatriska området. I affekt, kan ibland eutanasi nämnas.

Men låt oss återgå till rubriken. Har vi de rätta flygplanen? Jag, engagerad i underhållsarbetet, undrar verkligen över detta. Med ett blygsamt antal flygtimmar och relativt få år som medlem borde synpunkterna kanske inte beaktas i alltför hög grad men jag tar risken.

Vi börjar med förutsättningarna. Vår flygklubb är lokaliserad högt norröver med dit tillhörande klimat och flygsäsong. Dessutom glesbygd efter rikssvenska förhållanden. Klubbens huvudverksamhet bedrivs på ett ställe emedan

medlemmarna huvudsakligen bor annorstädes. Det ställer stora krav på medlemmarnas idealitet och allmänna sociala villkor. En flygklubbs viktigaste kapital, med undantag för humankapitalet, är dess flygplan. Allt kapital måste vårdas! Första budordet i "Medlemsvård" kunde lyda;

"Verksamheten skall anpassas och bedrivas i samklang med medlemmarnas villkor."

Att vårda flygplan under våra villkor måste vara ett lätt arbete, vilket ställer krav både på medlemmar OCH flygplan. Även med en fantastisk anläggning Älvsbyn måste vi räkna med, att under stora delar av säsongen förvara flygplan utomhus. Kom ihåg, att verksamhet bedrivs i Boden, Hemavan och kanske Pirttivuopio.

Detta innebär ett stort slitage i olika former med krav på åtgärder. Våra möjligheter är begränsade de fina lokalerna till trots. Vi är ju en stor klubb med många flygplan. Att genomföra årstillsyn och reparationer på vår flygplanspark på ett tillfredsställande sätt, innebär ofta stora svårigheter. För att underlätta detta arbete och inte slita ut medlemmarnas intresse och ekonomi, skall man använda robusta och slitstarka konstruktioner. Helt enkelt, att anpassa flygplansflottan efter medlemmarnas villkor och inte tvärtom.

Detta gäller främst våra tvåsitsiga flygplan. Man kan ifrågasätta, anser jag, om Bergfalke verkligen är den rätta lösningen...och kanske inte bara Bergfalkarna.

De år som jag har deltagit i vinterarbeten, har visat att det bästa nog vore plåtkonstruktioner, åtminstone som ersättning för dukmaskiner. Bergfalkarna mår inte bra av att stå ute! Inget annat heller för den delen. Annan materiel är känsliga av andra skäl. Men hur skall vi kunna undvika det?

Har vi råd att köpa annat?...Kanske inte, men vi har heller inte råd att i förtid förbruka dagens kapital av flygplan eller medlemmar. Har vi de rätta flygplanen?

(*poliklinisk* - ungefär: "snabbbehandlad", *geriatrisk* - "drabbad av ålderssjuk-domar", *eutanasi* - dödshjälp. Reds Anm och fria översättning)

...funderade Anders Ackelid.

Dragningar i Supporter-lotteriet

DECEMBER 1994

500 kr	148	Bo Vikström
250 kr	088	Håkan Danielsson
100 kr	386	Arne Berggren
100 kr	120	Kjell Åström
100 kr	172	Yngve Sundberg
Bellmanlott	160	Sigbritt Wikland
Bellmanlott	281	Beate Beck

JANUARI 1995

500 kr	289	Mikael Sundberg
250 kr	114	-
100 kr	086	Bo Johansson
100 kr	140	Elin Bellander
100 kr	331	Kjell Lahti
Bellmanlott	351	Ulf Bröjer
Bellmanlott	250	Helen Edström

FEBRUARI 1995

500 kr	208	Bengt Moosberg
250 kr	326	-
100 kr	235	Bengt Ek
100 kr	202	-
100 kr	336	Hans Landstedt
Bellmanlott	175	Martin Isaksson
Bellmanlott	376	-

MARS 1995

500 kr	247	Vanja Åkerström
250 kr	193	Hans Mäkitaavola
100 kr	304	Jan-Olov Johansson
100 kr	203	-
100 kr	141	-
Bellmanlott	142	-
Bellmanlott	265	Peter Björk

ÅRSDRAGNINGEN 1994

5000 kr	306	Anders Hallden, Köping
2500 kr	302	Ake Söderlind, Umeå
1000 kr	072	Mikael Höjer
500 kr	081	Hans Björkman
250 kr	398	Lars Andersson, Piteå
250 kr	162	Tommy Nilsson

FLYG MER !

I syfte att sporra alla att flyga mer (mest), redovisar styrelsen statistik över hur mycket medlemmarna flugit i sin hemma-klubb under förra året. Vi borde alla sätta upp ett mål att flyga ett visst antal timmar mer 1995. Som kollektivt mål skulle vi i klubbenförsöka nå över 1993 års rekordsiffror. Bosse Nyström uttalade offentligt på mötet en utmaning om topplaceringen i statistiken för detta år, med något ... i potten (fråga honom själv om du antar utmaningen). Bosse flög drygt 80 h 1994

Flygtidsuttag statistik ÄFK 1994

