

dratamp

Luft och Markorgan

för Älvsby Flygklubb


Nummer 26 April 1996

Med hopp om
en bra säsong i år !



REDAKTÖRENS SPALT

När denna DRATAMP ligger i er hand, har förhoppningsvis säsongen redan påbörjats. Det är mycket tal om detta med ekonomi, såväl i ÄFK som i den "allmänna debatten". Klubben har tillgångar som är större än klubbens skulder, men f n är utgifterna större än inkomsterna, där räntan på dyra lån är en stor del. Detta innebär ju att vi egentligen betalar en del av vår flygning med lånade pengar, vilket inte håller i längden (jämför vår finansiella situation i landet Sverige). Vilket är då "Den enda vägen"-receptet för att komma ur detta? Jag tror inte det finns ett alenarådande receptet.

Det som styr hur vi skall hantera vår ekonomi är ju bl a vad vi har för mål med flygklubbens verksamhet, och vad vi väljer för metoder att nå målet.

I dagsläget har vi en mycket ändamålsenlig anläggning på Högheden samtidigt som vi har tillgång till tidig vårflygning på Heden. ÄFK har nog bland landets lägsta flygavgifter, vi har en relativt hög kvalité på flygmaterialet. Med andra ord goda förutsättningar! Frågan är då hur vi skall betala detta.

Att komma tillrätta med utgifts-/inkomstsituationen kan göras på flera sätt ex: -Höja flygpriser, höja fasta avgifter, flyga mer, sälja flygplan, mer medlemslån, ökad supportinkomst, mm, alla mer eller mindre bra.

Styrelsen har beslutat höja fast avgift och utöka medlemslån för att kunna betala av dyra lån.

Man kan tycka att det är kostsamt att sportflyga, men vid en jämförelse med andra sporter torde den inte utmärka sig som dyr. All sportverksamhet kostar ett antal pengar, en del mer en del mindre.

Med en förhoppning på en god säsong i alla bemärkelser samt till elever och andra nytillkomna, ett välkommen till Älvsby Flygklubb.

RED. Patrik Nordlander

SAMMANSTÄLLNING RST-RESULTAT 1995

<u>Höjdmomentet</u>		<u>Distansmomentet</u>		<u>Hastighetsmomentet</u>	
1. Bo Nyström	8849	1. T Mårtensson	4359	1. Ulf Jonsson	20659
2. T Mårtensson	6164	2. Ulf Jonsson	4235	2. T Mårtensson	20287
3. E Andersson	6164	3. Bo Vikström	4218	3. Bo Vikström	17718
4. Bo Vikström	4486	4. Bo Nyström	2801	4. L-E Lööf	8743
5. L-E Lööf	4460	5. Å Carlsson	2259	5. Å Carlsson	7974
6. Ulf Jonsson	3833	6. L-E Lööf	2117	6. Bo Nyström	7888
7. Å Svensson	2111				
8. Å Carlsson	1505				

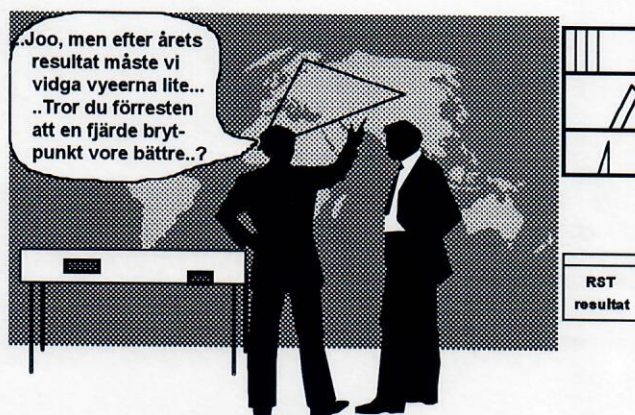
UTDRAG UR RESULTATLISTAN:

Bo Nyström tvåa i klass I höjdmomentet, utan att ha fyra inlämnade höjder!!!!

I Segelflygallsvenskan läser vi: division 3 norra

1. Älvsby FK !!! 59235 p. Nästa år siktar vi på att vinna division 2 norra. Detta är en högst rimlig målsättning. Vi hoppas på gynnsamt väder och att årets satsning på sträckflygning kommer ge resultat även i Rikssegelflygtävlingen.

RST är ett enkelt sätt att tävla på. Man tävlar i höjd, distans och i hastighet. Man kan ha olika målsättning med sitt "tävlingsflygande". Att bara tävla mot sig själv eller mot klubbkompisarna. Man kan också jämföra sig med Svenska eliten som till stor del deltar i RST.



En sådan enkel sak som att flyga med barograf och efteråt se hur man burit sig åt är lärorikt. Att flyga med ett bestämt mål (t.ex. vår 10-mila bana) är också mycket utvecklande. Man tvingas till ett aktivt beslutsfattande som man inledningsvis inte är van vid. Att komma runt en bana som man förutsatt sig att flyga är en upplevelse, även om medelhastigheten är blygsam.

Det kan verka komplicerat och omständligt, men detta är en synvilla ! För att öka kunskapen om hur enkelt det är att lämna in resultat i RST kommer undertecknad till påsk eller någon helg efter säsongstarten ha en utbildningsdag med intresserade. Mer information kommer.

Klubbregistratorn: Tomas M.

Hänt i Vintermörkret..

Skolverksamheten har under januari startat med fjorton teorielever. Kursen som drivs av Hans Björkman som ansvarig lärare, går som studiecirkel under SISU (Svenska Idrottsrörelsens Studieförbund) och omfattar ca. 20 sammankomster.

Ämnena är: aerodynamik, flyglära, flygmateriel, flyginstrument, meteorologi, BCL+lufttrum, navigation, flygmedicin, flygsäkerhet och tävlingsflygning. Hasse har engagerat ett antal personer inom klubben för de olika ämnena.

I slutet av kursen räknar vi med att driva en kurs i radiotelefoni för att sedan avlägga prov på Post- och Telestyrelsen.

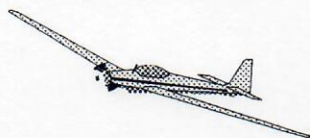
Den praktiska delen kommer att starta vid pingst och pågå hela sommaren.

Under mars hoppas vi kunna genomföra en spaka-självdag på någon is.



Denna spaka-självdag beräknas ge klubben ytterligare elevtillskott för sommarens skolning eller för kommande år.

Förutom den obligatoriska grundskolningen som i år enbart kommer att drivas med egna lärare, planeras för sträckflygkurs under försommaren. Ebba planerar dessutom för ett tjejläger där även "externa tjejer" är välkomna att delta.



Inflygning på motorsegelare är också en viktig del i vidareutbildningen av våra medlemmar. Vi hoppas kunna få ordentlig fart på detta i år. Lärar- och elevtillskottet borde vara garant för att vi ska kunna behålla våra bägge motorsegelare, förhoppningsvis med samma stora flygtiduttag som de första åren Älvsby Flygklubb ägde motorsegelare.

SISU inbjöd oss under Februarisöndag till en föreläsning i prestationspsykologi. Genom att vi utifrån den startar en studiecirkel kring tävlingsflygning och studielitteratur från föreläsningen, bidrar SISU både med gratis föreläsning och litteratur. Dessutom med glada tillrop och andra, av SISU betalda, aktiviteter under sträckflyg- och tjejlägren.

Urban Z.

Förankring av flygplan

Våra flygplan är konstruerade och byggda för att flyga/flygas. Dock vill vi bestämma *när* det skall ske. Ett *obemannat* flygplan som befinner sig utomhus skall definitivt inte flyga.

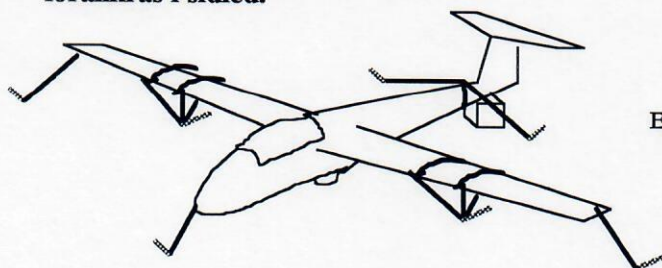
Om vindhastigheten tillfälligt överstiger fpl stallfart, så inträffar denna ofrivilliga flygning, med stor risk för omfattande skador. Tillfälliga vindar med höga vindhastigheter förekommer, om än under kort tid, ofta i samband med exvis:

- passage av kallfront,
- när en termikblåsa släpper.

Därför förankrar vi ALLTID våra flygplan.

Krav på förankring:

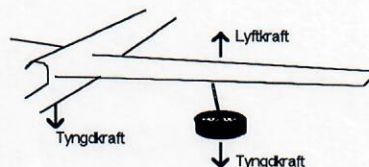
- då du tillfälligt lämnar fpl. **Minst förankring med jordspik i båda vingpetsar.**
- då du parkerar. **Minst förankring i vingpetsar och i stjärten, helst även med vinggördlar.**
- då du parkerar och det är risk för storm (fjällflyg e t c). **Minst förankring i fem punkter, och man kan gärna palla stjärten till dykläge, vilket då också kräver att stjärtpartiet även förankras i sidled.**



Exempel på förankring under fjällförhållande (motsv)

Cementfyllda bildäck väger c:a 50 kg/st, 2 st alltså 100 kg.

Samtliga våra flygplan klarar av att lyfta med en tillsatsvikt på mer än 100 kg. Räcker då 2 st cementdäck som förankring...?



$$\text{Cementdäck} \times 2 = \text{Flygplan} \quad ??$$

Rune H.

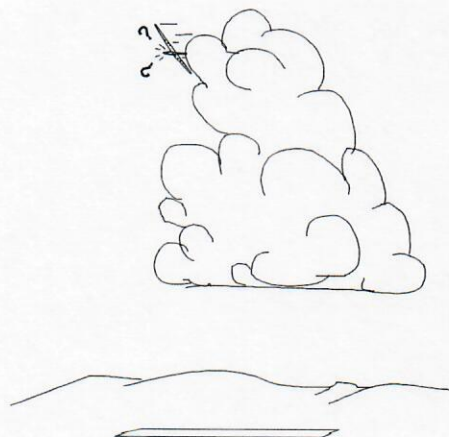
DRAGNING I SUPPORTERLOTTERIET

NOVEMBER 1995			DECEMBER 1995			ÅRSDRAGNINGEN 1995		
500 kr	125	Ture Palovaara	500 kr	102	Bo Svensson	5000 kr	383	Hans G Pettersson
250 kr	183	Kerstin Larsson	250 kr	008	Ola Eriksson	2000 kr	272	Aron Forsman
100 kr	023	Eva Wasserman	100 kr	387	Supporterföreningen	1000 kr	146	Eskil Dahlberg
100 kr	203	David Andersson	100 kr	260	Supporterföreningen	500 kr	132	Hans G Pettersson
100 kr	388	Supporterföreningen	100 kr	210	Åke Andersson	250 kr	122	M & N Ackelid
Bellmlott	200	Ally Mörtberg	Bellmlott	176	Göran Lööf	250 kr	044	Camilla Sedholm
Bellmlott	184	Kerstin Hedin	Bellmlott	302	Lars Ekblom			

JANUARI 1996			FEBRUARI 1996			MARS 1996		
500 kr	075	Eva Zetterström	500 kr	076	<i>Ej redovisad</i>	500 kr	252	Lars Wallmark
250 kr	082	Eva Söderberg	250 kr	044	Yngve Classon	250 kr	305	Göran Wikman
100 kr	070	Peter Eriksson	100 kr	047	Anders Hallden	100 kr	190	Marianne Jakobsson
100 kr	160	Hardy Wikström	100 kr	271	<i>Ej redovisad</i>	100 kr	320	Lena Holmberg
100 kr	329	Beate Beck	100 kr	233	<i>Ej redovisad</i>	100 kr	009	Ebba Andersson
Bellmlott	383	Stefan Lustig	Bellmlott	263	Berit Nyström	Bellmlott	092	<i>Ej redovisad</i>
Bellmlott	322	Anki Lindgren	Bellmlott	231	<i>Ej redovisad</i>	Bellmlott	282	Inger Zätterqvist

APRIL 1996		
500 kr	027	Klas Lovén
250 kr	038	Ulf Jonsson, Boden
100 kr	364	Patrik Nordlander
100 kr	053	Sigrid Lundström
100 kr	342	Bitte Carlsson
Bellmlott	046	Torsten Nilsson
Bellmlott	124	Stefan Simonsson

Grattis alla vinnare !!
Vad göra med vinsten....?
Man kan t ex investera i
flygtid, d v s göra en
Insättning på medlems-
kontot !

**MOLNFLYGNING**

För de medlemmar som har I-bevis kommer sannolikt sommaren erbjuda möjlighet att ta sin Guld eller Diamant höjd över Älvsbyn.

Förra året provades särskilda IMC-områden för segelflygning på olika platser i landet. Jag har hört önskemål från ett par medlemmar om att vi skall ha ett IMC-område över Älvsbyn. Efter att ha pratat med Robert Danewid (Segelflygets representant mot Luftis) så lovade han framföra detta önskemål.

En handläggare från Luftfartsverket har varit i kontakt med mig och preliminärt verkar det gå bra. Vi kommer antingen få ett cirkulärt område runt Högheden eller den militära övningssektorn V02 (Viktor 02). Viktor 02 är området mellan Kallax och Vidsel TMA.

Om det blir så här kommer vi få flyga i moln till FL195 (5900 m STD). Detta kommer bara gälla icke militär flygövningstid (helger och F21:s flottiljsester.)

Ingenting är klart ännu och om det går i lås kommer information anslås på Högheden samt speciell information till de som har och använder sitt I-bevis. (Förmodligen mindre än 5 medlemmar.)

Tomas Mårtensson

SPAKA-SJÄLV VID ISOBELISKEN I LULEÅ

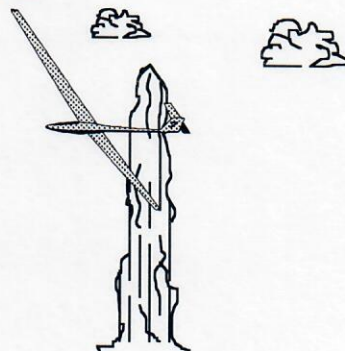
Så var det då över.

Spaka-självdagen som skulle genomföras den 23 mars blev först flyttad till den 24 mars för att samordna aktiviteterna med Luleåkorpens sparktävling. Annonsering om vår flygning infördes då helt utan kostnad för Älvsby Flygklubb. Dessutom bidrog Sisu, som är idrottsrörelsens eget studieförbund, med ekonomisk hjälp för plogning av en 1100 meter lång bana på isen. På grund av dåligt flygväder den 24 mars blev vi dessvärre tvungna att skjuta upp vår flygning en vecka.

Bruno Ekberg vid Norrbottens Kuriren tyckte att Älvsby Flygklubb var värt ett bättre öde och lovade oss gratis annonsering av en ny spaka-självdag helgen därpå.

Nästa helg kom, och det fina vädret i Luleå nästan hela veckan, lyste med sin frånvaro. Det blev ingen flygning nu heller!

När jag senare på eftermiddagen mötte chefen för plogningen tyckte han synd om oss för allt vad vädret ställt till med. Han lovade gratis omplogning av banan, om det behövdes för att genomföra flygningen kommande helg.



Nu skulle jag bara kolla väderutsikterna, om gratis omannonsering fortfarande var möjlig och om våra egna medlemmar fortfarande hade lust och möjlighet att genomföra projektet. Med löften om gratis annonsering, gratis omplogning av banan och med diverse ombokningar av funktionärer visade det sig möjligt. Genomförandet skulle ske på långfredag.

Långfredag kom, och hör och häpna, vädret höll så spaka-självdagen gick att genomföra. Men långfredag är tyvärr ingen bra dag att locka ut folk till denna typ av aktiviteter. Folk är tydligen redan bokade för andra aktiviteter. Endast nio personer visade intresse av att från ett segelflygplan eller motorsegelflygplan få se Luleå från ovan. Men bättre det än inget alls. Vi hade ju i alla fall fått tillbaks för de direkta utläggerna vi haft för plogningen av banan vid isobelisken och dessutom flera personer som visar intresse av utbildning till segelflygcertifikat. Och det är ju det som i alla fall är huvudsyftet med spaka-självdagar.

Jag vill passa på att tacka alla trogna medlemmar som hjälpt till med att genomföra arrangemanget. Ingen nämnd, ingen glömd.

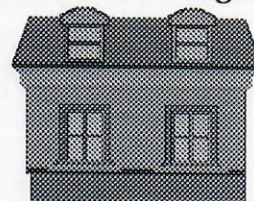
Tack vare spaka-självdagen har ju Bergfalkefyran och Vivaten kommit i luften och Högheden blivit snöröjt så nu kan vi starta segelflygsäsongen 1996 på riktigt.

Urban Zolland

spaka-själv arrangör och utbildningssamordnare inom Älvsby Flygklubb

Gamla "kåken"

Så har då gamla kåken gått i graven, vår gamla klubbstuga är ett minne blott! Några av dagens medlemmar har säkert många roliga minnen från denna högborg. När jag själv år 1968 (f-n vad tiden går), åkte upp till Högheden för att se på verksamheten, var aktiviteten samlad kring kåken (Jag gjorde faktiskt tre starter, men insåg att detta kan man ej lära sig). När man tittade in så hängde avklippta EK-slipsar på väggarna, för då skolades det motor där, med CUB:en Zäta-Zäta, som senare blev upphängd i ett bar björkar.



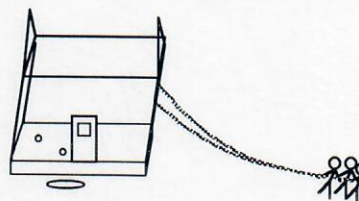
När så nya klubbstugan byggdes fick kåken "stå på sidan", och blev av en del nyttjad för övernattnig.

Men tidens tand den gnager, och underhålls krävs, som man säger: -"Hä som sko vara kvar hä sko tjiras, ä vem vell tjira"?

Förslagen har varit många om hur vi skall bli av med denna vattenskadade och fallfärdiga gamla kåk.

Undertecknad, och vår eminente ordförande Gunnar, stegade i höstas upp på kommunkontoret och talade med byggnadschefen om vad vi skulle göra med kåken. Dennes förslag var att vi skulle kontakta räddningstjänsten, för att höra om de ville ha en brandövning, bränna ner vår KÅK! På väg ut kom så tanken att höra med arbetsförmedlingen, som vi har haft mycket god kontakt med, om de hade några förslag (läs pengar) att komma med. Sagt och gjort, vi talade med af-chefen, och han tyckte att man borde kunna riva kåken "grönt". Ansökan skrevs på plats och ställe, och efter några dagar så fick vi beskedet att vi kunde påbörja rivningen.

Med varierande arbetsstyrka på 2-3 man pågick arbetet fram till mitten av December. Syftet med grön rivning är att allt som kan vara gångbart, t ex virke, plåttak, tegel m m skall tas till vara för återanvändning. Gubbarna började riva invändigt, bräda för bräda. Skorstene revs sten för sten. När så endast regelverket stod kvar, fästes en vajer däri och återstoden drogs omkull (Något för Bodenfrakt kanke...!).



När så allt var rivet, rensat och upplagt, anlätade vi AMU för att återfylla och planera till ytan, vilken troligtvis måste justeras till sommaren.

Har då detta gett oss något? Ja en liten slant blev det över. Kommunen betalade flygklubben 9000 kr för arbetet. Arbetsförmedlingen beviljade ett bidrag (mot uppvisande av kvitto) på 6000 kr för material som t ex skyddskläder, spikdragare m m. Vi har sålt diverse rivningsmaterial för c:a 3000 kr.

Kjell Nilsson

"RIVNINGSKONSULT"

Om Årsmötet-96 kan sägas

- att Årsmötet beslutade om omval på i stort sett alla styrelseposter m m.
- att avgifter och ekonomi diskuterades.
- att det är i skrivande stund ej slutfört beträffande ekonomiska redovisningen, då denna ej varit fullständigt sammanställd till Årsmötet.
- att extra Årsmöte stött på hinder då sammanställningen förhindrats av datorkrångel.
- att kallelse till nytt extra Årsmöte kommer med / i anslutning till, denna tidning.

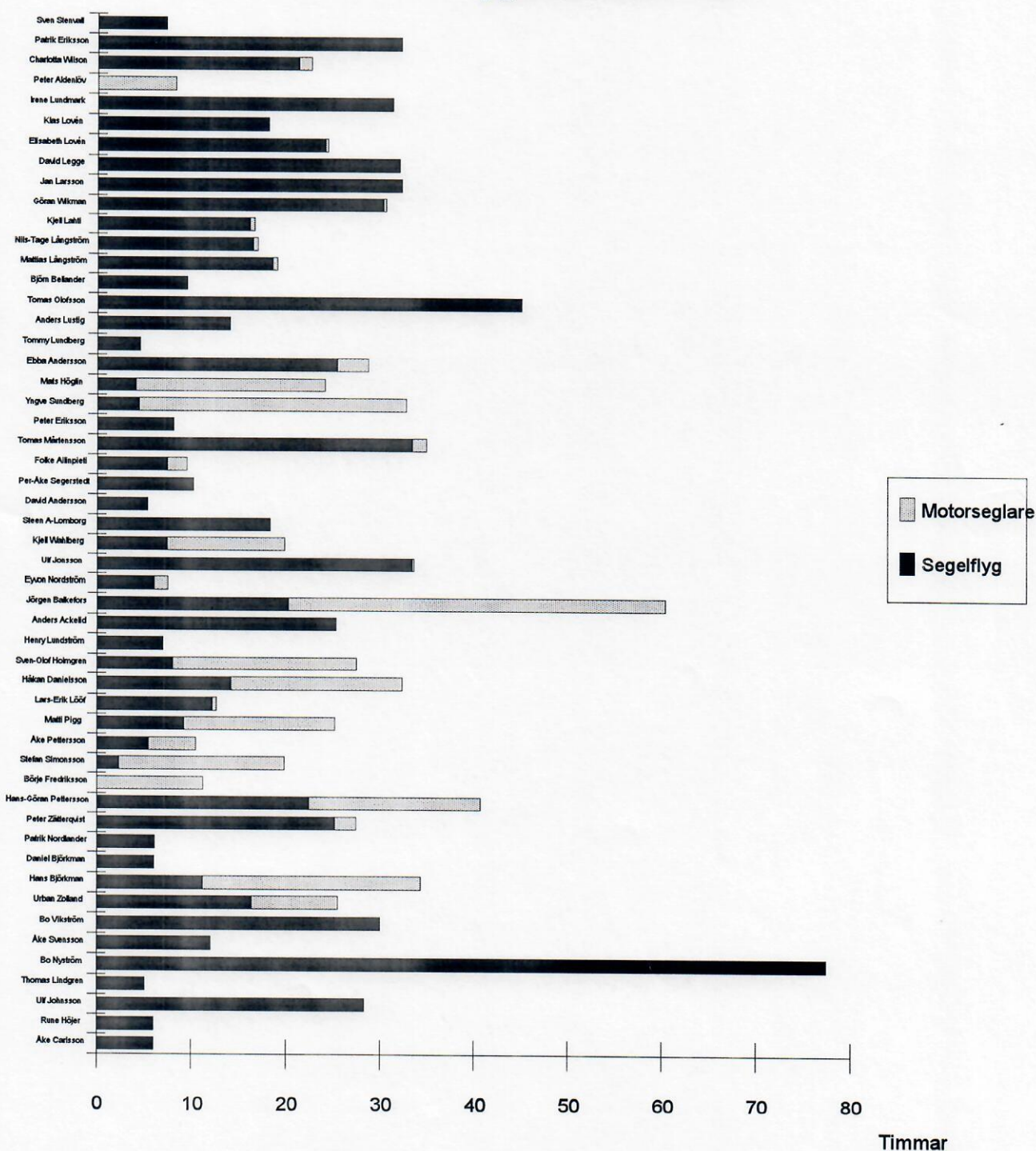
Flygledarlistan för våren och sommaren är framställd och finns med i detta utskick eller kommer ut snarligen.

Oanade krafter....

i Älvsbyn har tänkt sig att med allehanda medel skall arbetslösa tjejer utbildas i segel-flygandets ädla konst.
Fortsättning följer....

Statistik för det gångna året, gällande segelflygplan och motorsegelflygplan i ÄFK

Flygtid/medlem 1995



AVGIFTER OCH PRISER I ÄFK 1996

Medlemsavgift	1 500,00 kr	(Avgift till KSAK Segel och drift av våra anl. på Högheden)
Ungdom	750,00 kr	
Gästmedlem	750,00 kr	
Stödmedlem	500,00 kr	
Paket (ger lägre flygtimpriser)		
Segelflygpaket	2 500,00 kr	(flyg obegränsat under hela säsongen)
Motorflygpaket	1 500,00 kr	(Bär sig om Du flyger mer än 6 tim)
Dagavgift flygdag	100,00 kr	
Flygtimpriser motor		
C 182 utan paket tachotid	700,00 kr	
C 182 med paket tachotid	450,00 kr	(Förutsätter att Du har pengar på kontot)
Kommersiell flygn klubbmedlem	700,00 kr	
Uthyrning hjälpflyg	970,00 kr	
Uthyrning bogsering Pa25 C182	850,00 kr	(uthyrning till andar klubbar)
Pa 25 med paket tacho	525,00 kr	(Förutsätter att Du har pengar på kontot)
Pa 25 utan paket tacho	725,00 kr	
Flygtimpriser motorseglare		
Vivat tachotid	280,00 kr	
SF-25 tachotid UAS	250,00 kr	
Segelflygpriser		
Skolstart	175,00 kr	
Demostart Magnum	500,00 kr	
Demostart ordinär	300,00 kr	
Incentivflygning	1 000,00 kr	
Flygtimpris Bergfalke TLS, THN	- kr	(ingen flygtimkostnad för Bergfalkarna)
Flygtimpris DG-500 UMA	240,00 kr	(Paket lönar sig om Du flyger >11 tim)
Flygtimpris LS-3 TRB	180,00 kr	
Flygtimpris PIK-20D UII	180,00 kr	
Flygtimpris Astir TSZ	180,00 kr	
Bogsering 600 m	80,00 kr	Tillägg 10 Kr per ytterligare 100 m
Övriga avgifter		
Stughyra medlem	50,00 kr	per dygn
Stughyra KSAK medl	100,00 kr	per dygn
Stughyra ej medlem	200,00 kr	per dygn
Husvagnselvärme	150,00 kr	per vecka
Flygplansavgift privat	1 000,00 kr	per flygplan
Hangaravgift vinter	500,00 kr	per flygplan

STYRELSE OCH FUNKTIONÄRER I ÄFK:

Ordförande	Gunnar Ekberg	0920-66193
Sekreterare	Ebba Andersson	0920-88688
Segelflygchef	Lars-Erik Lööf	0920-41368, 010-2616968arb
Vice Segelflygchef	Bo Vikström	0920-62848
Motorflygchef	Åke Carlsson	0921-65757
Vice Motorflygchef	Stig-Arvid Nyström	0921-50882
Utbildningsansvarig	Urban Zolland	0920-61904, 010-239534
Ledamot	Ola Eriksson	0911-92950
Materielförvaltare	Rune Höjer	0921-19924, 0920-38471arb
Flygfältchef	Kjell Nilsson	0929-10580, 010-2589386arb
Klubbregistrator (RSTmm)	Tomas Mårtensson	0920-88688

Älvsby Flygklubb

Säsongen -96

Bilaga till Dratampen nr 26

maj - 96			jun - 96			jul - 96			aug - 96			sep - 96		
1 On	Ktr-start	Lö			Må			DM i Siljansnäs 27 To				36		
2 To		Sö			Ti							36		
3 Fr		Må	23		On									
4 Lö	Ktr-start	Ti			To									
5 Sö	Ktr-start	On			Fr									
6 Må	19	To			Lö									
7 Ti		Fr			Sö	prel klubbmöt								
8 On		Lö			Må		28 To							
9 To		Sö			Ti									
10 Fr		Må	24		On									
11 Lö	Ktr-start	Ti	SM (15m,klubb) Falköping		To									
12 Sö	Ktr-start	On			Fr									
13 Må	20	To			Lö									
14 Ti		Fr			Sö									
15 On		Lö			Må		29							
16 To		Sö			Ti									
17 Fr		Må	Sträckflygutb 25		On									
18 Lö	Ktr-start	Ti			To									
19 Sö	Planerat flytt till HÖGHEDEN	On			Fr									
20 Må		To			Lö									
21 Ti		Fr	Tävling och flygfestligheter		Sö									
22 On		Må			Må		30							
23 To		Sö			Ti									
24 Fr		Må	Tjellägret		On									
25 Lö		Ti			To									
26 Sö		On			Fr									
27 Må		To			Lö									
28 Ti		Fr			Sö									
29 On	Grundskolning startar (HÖGHEDEN)	Lö			Må	SM (std,2-s,open) Skövde	31 To							
30 To		Sö			Ti									
31 Fr		On			On									

(fn plan t o m vecka 30)

Kontroll starter

Lärare tillgängliga för kontrollstarter
20-21/4, 27-28/4, 1:a Maj
4-5/5, 11-12/5, 18-19/5

Grundskolning

Genomförs fr o m vecka 22
Lärare inplanerade t o m vecka 30

Anmälan till, eller frågor om utb

Urban Zolland
tel: 0920-61904, 0920-239534 arb

Lärare / Instrukörer

Åke Carlsson
Peter Zätterquist
Stefan Simonsson
Hans Björkman
Anders Ackelid

Tid för Landningstävlingen ej
bestämd fn, förmodligen helgen
före eller efter Segelflygets dag

Flytt till Högheden planeras
preliminärt äga rum innan Pingst
om inte vädrets makter vill annorlunda

Telefon-nr Högheden 0929-55810