

dratampen

Luft och mark-organ



för Älvsby Flygklubb

Nummer 31 Juli 1998

Äntligen.....

"Fri starthöjd" vid RST-flygning införs till nästa säsong. De som hade ögonen med sig och läste senaste numret av segelflygsport kanske noterade artikeln om införandet av fri starthöjd vid tävlingsflygning i bl a RST. Tidigare har man ju tvingats att starta under en startlinje på 1000 meter. Nu kan Du starta på 2100 meter men måste då komma i mål på 1100 meter. Synd att vi inte gjort så tidigare.....

DRATAMPEN är det uttryck som infödda Älvsbybor använder när de menar bogserlina. Bogserlinan eller (dratampen) är den länk som förbinder två arter av flygande. Det motorlösa och det andra. DRATAMPEN är därför namnet på ÄFK officiella luft- och markorgan. Bidrag skickas till Åke Carlsson Kvistvägen 24 961 44 Boden Fax 0921-65857, som också är ansvarig utgivare för DRATAMPEN.

Omväxlande väder...

Vi är några stycken som bittert ångrar att vi inte bättre tog vara på de fina dagarna i juni när vi hade molnbaser på över 2000 meter och kunde göra fantastiska segelflygningar. Vi hade också några dagar i mitten och i slutet på juni som var hyfsade men sen har vädret varit minst sagt omväxlande. Sommaren är som tur är inte slut ännu. Och även om väderspåmännen fortfarande söker efter de stabiliserande högtrycken med ljus och lycka har vi haft en och annan dag med riktigt hyggliga förutsättningar.

Trots allt ligger Älvsby Flygklubb tvåa i division 2 Norra i Rikssegelflygtävlingen, vilket inte alls är så tokigt. Fältet är grönare och jämnare än någonsin. Bergfalke IV-an med sina grundöversedda vingar har flugit en hel del med våra nya elever. Björn Genborg och Bertil Karlsson har hunnit uppleva friheten i Astiren. Espen Eriksstad, som bara är femton år flyger Bergfalke IV EK. Hans landningar är jättesnygga. Matti Pigg trotsade vädret och kunde åka runt en tiomilabana trots att molnbasen inte

var mer än 1000 meter. "Man måste ha respekt, men man får inte vara rädd" sa Matti efter sin flygning. "Jag hade tänkt att landa på Heden och var där på bara 450 meter men så började det stiga över golfbanan så jag kunde fortsätta åter till Älvsbyn. Snyggt jobbat! Vi har heller inte råkat ut för några haverier eller tillbud och skall väl inte behöva göra det heller. Trots det omväxlande vädret har vi flugit skogsbrandbevakning ett 40-tal timmar. Och vi hoppas naturligtvis på mer.

Kanske en lösning på transponderproblemet?

Handheld transponder

Racal from Great Britain, a manufacturer of military radar electronics, has developed a handheld transponder that is designed especially for the needs of airport equipment with a limited power supply. The "Racal Lightweight Transponder" with altitude encoding (Mode A and C) and integrated

GPS receiver will supposedly be available in spring of 1998. Siebert Luftfahrtbedarf (Tel.: +49 (0) 251-214437) has taken over the sole representation for Germany and is planning to sell the unit for DM2400. (ca 14 000 SKr inkl moms)

Even though the transponder has a limited (power saving) output,

it is supposed to have a range of 70 nm. Additionally to the GPS, there is a navigation calculator and a flight data recorder integrated into the system. The battery powered lightweight unit (below 2 kilograms) is suited for the use in gliders, motor gliders and balloons. (klippt från nätet)

Lottning??

Det har riktats en hel del kritik mot vårt lottningssystem. Krångligt - orättvist - fungerar inte - och annat. Det finns därför anledning att förklara hur det är tänkt att gå till.

Syftet

Syftet med kölistan och lottningen är att åstadkomma att så många medlemmar som möjligt skall få flyga så mycket som möjligt. Så många flygplan som möjligt skall vara i luften och inte på marken.

Briefing och lottning kl 0900.

Vid briefing kl 0900 skall segelflygledaren gå igenom vädret för dagen och informera om dagens verksamhet. Eventuella erfarenheter om gårdagens verksamhet tas upp och i de fall det finns anledning att förbättra något försöker man göra det.

(Tidpunkten kl 0900 har valts med hänsyn till att det skall vara möjligt att hinna ut till fältet och få informationen under briefing och att tidigt få igång verksamheten.) De som är intresserade av längre sträckflygning anmäler detta och får förtur oavsett lottning. *(Denna förtur innebär inte att man kan disponera ett flygplan från kl 0900 med förberedelser, vattenpåfyllning, mm. för att sedan starta kl 1300 och flyga en tiomilabana. Naturligtvis är det svårt att alltid kunna bestämma vilken tid man tänkt starta redan kl 0900 men här måste sunt förnuft råda så att andra kan använda flygplanet innan starten av prestationsflygningen.)* Därefter sker lottning av alla klubbflygplan. En kölista upprättas för varje flygplan. Man får endast delta i lottning av tre flygplan. *(Syftet med att lottningen görs på alla flygplan och att kölistor upprättas på alla flygplan är att vi tidigare märkt att lediga flygplan blivit stående på marken för att man inte skulle förlora sin plats i kölistan på det flygplan man helst önskat att flyga.)*

Utdragning - daglig tillsyn.

Efter briefing påbörjas utdragning

och daglig tillsyn av flygplanen. Det är lämpligt att göra förberedelser av flygplanen inne i hangaren, om det går för att flygplanen inte skall stå ute i solen så länge.

Efter att flygplanen är iordning signeras listan på daglig tillsyn i tornet.

Startkö

När en pilot vill starta omedelbart kontrolleras med de som eventuellt står före på kölistan för aktuellt flygplan om de avser att starta direkt. Om den som står före på kölistan vill starta måste han anmäla start och dra ut flygplanet för start. Om ej denne vill starta kan den som står efter på kölistan anmäla start och disponera flygplanet för en timmes flygning. Om sträckflygning skall göras får flygplanet disponeras längre. *(Här finns anledning att tidigt komma överens hur man skall göra)*

Piloter anländer efter lottningen

De som kommer ut till fältet efter kl 0900 och alltså inte varit med på lottningen får även de sätta upp sig på kölista för tre flygplan i den ordning man anländer. *(Den som anländer kl 1030 och hamnar långt ned på kölistan har möjlighet att driva på starterna genom fråga om de som står före honom på listan skall anmäla start och starta. Detta skal inte behöva innebära att han skall behöva springa runt hela fältet och leta rätt på alla som står före honom på kölistan. Är man inte i närheten av flygplanet eller hjälper till med att få andra flygplan i luften har man genom detta visat att man inte avser att anmäla start den närmaste tiden.)*

Anmälan till start

Den som avser att starta anmäler start och drar ut flygplanet. Segelflygledaren kan redan nu skriva upp piloten på dagbeskedet. Eventuella förberedelser med startklocka och startkort görs lämpligen i samband med startanmälan.

Start och flygning

Start och flygning sker därefter minst en timme om vädret och den egna skickligheten tillåter.

Omstart

Om flygningen varat mindre än 20 minuter kan omstart göras direkt genom att man anmäler önskemål om omstart. Detta får göras utan att plats i kölista förloras.

Avbrytande av flygning

Det är en god attityd att man själv håller reda på sin flygtid och kontrollerar huruvida det är kö på flygplanet. När man skall landa är det lämpligt att man väljer landningstidpunkt med hänsyn till startkö och annan trafik så att inte landningen hindrar möjligheterna att få upp andra flygplan. *(Alla flygplan har luftbroms)*

Det är lämpligt att den som står i tur att flyga är den som tar emot det landande flygplanet och att den landande piloten hjälper upp nästa pilot.

Det här var ett försök att beskriva hur lottning och kösystem är avsett att fungera. Om det är för krångligt eller är fel på något sätt eller om syftet med att på ett rättvist sätt få möjlighet till så mycket flygning som möjligt upplevs kanske olika. Vi måste i så fall förändra (förbättra) systemet. Möjligen kan det vara lämpligt att istället för att få delta i lottningen av tre flygplan begränsa detta till två flygplan.

Till sist är det bara att konstatera att det inte går att konstruera regler som täcker in alla fall och situationer. Sunt förnuft måste råda även i detta sammanhang.

Vi har ett klubbmöte den 8:e augusti kl 1800 på Högheden. Kom dit och framför dina synpunkter.

