

dratampen

Luft och mark-organ



för Älvsby Flygklubb

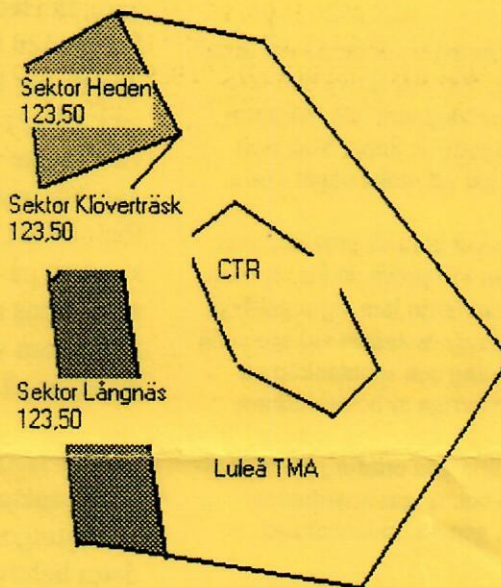
Nummer 33 Juni 1999

Så var det dags att försöka förverkliga målen för vårt segelflygande. Är det i år Du skall prova på en sträckflygning på 100 km. Möjligheterna har aldrig varit bättre att prestera ett bra RST-resultat eftersom vi nu har fått en regeländring som innebär att vi får starta på fri höjd. Du kan alltså starta från 2000 m om Du kommer hem på 1000 m. Säkrare och kanske också lite lättare. Det skall bli spännande att se hur många gamla rekord som ryker!

DRATAMPEN är det uttryck som infödda Älvsbybor använder när de menar bogserlina. Bogserlinan eller (dratampen) är den länk som förbinder två arter av flygande. Det motorlösa och det andra. DRATAMPEN är därför namnet på ÄFK officiella luft- och markorgan. Bidrag skickas till Åke Carlsson Kvistvägen 24 961 44 Boden Fax 0921-342834, som också är ansvarig utgivare för DRATAMPEN.

Det blir bara roligare och roligare...

Just nu funderar jag på hur jag skall göra min 50-mila flygning. Skall jag försöka flyga en bit upp mot Harads och sedan ner till till Umeå och tillbaka eller skall jag bara dra söderut med hopp om lite medvind. Då måste jag flyga ned till Söderhamn någonstans. Hämtningen skall man i det här läget inte fundera på alls??? Bosse funderar, hörde jag, på att passera Söderhamn "flying" och i stället sikta på Älleberg. Är det verkstadsbesök på gång? Drömmarna är nog en hel del av vår sport. I alla fall tycker nog våra närmaste det efter att ha tvingats ropa på oss flera gånger när vi försjunkna i drömmar bara drömmar oss bort bland cumulusarna. Men drömmar eller inte så har vi en ny flygsäsong framför oss. Och för



alla som inte provat på att sticka från hemmafältstratten finns nu fantastiska möjligheter att göra RST-resultat. Jag tänker då främst på regeländringen som tillåter fri starthöjd. Du får passera startlinjen på ex 2100 meter under förutsättning att Du kommer hem på 1100 meter. Jag hoppas att många fler provar på att göra fler och bättre resultat.

Låt oss alla försöka med detta!!

- Ta med barograf
- Deklarera bana
- Gör ett försök
- Ha roligt

Nya sportflygsektorer

Vi har fått en ny utformning och benämning på det flygsportsektorer som gör det möjligt att "blocka" delar av Luleå TMA.

Sektorena kallas Sektor Heden och täcker området N 655700 E 0213000 - N 655431 E 0214155 - N 654214 E 0211319 - N 655405 E 0211500 - N 655700 E 0213000.

Sektor Klöverträsk som täcker området N 654531 E 0214155 - N 653202 E 0211155 - N 654214 E 0211319 - N 654531 E 0214155 samt Sektor Långnäs som täcker området N 654002 E 0213000 - N 651002 E 0213000 - N 651424 E 0210941 - N 653202 E 0211155 - N 654002 E 0213000.

Sektorena kan lånas ut, normalt under icke militär flygövningstid, av ATS Kallax upp till 2000 m STD.

Det nya är benämningen och en lite annan utformning samt att frekvensen som skall användas inom sektorena är 123,50

Sälj presentkort på segelflygturer och gör klubben skuldfri!

Om alla medlemmar säljer eller förmedlar ett presentkort vardera i år, kommer klubben att gå med överskott. Då kan vi snart amortera bort våra lån och göra nåt roligt för pengarna.

Tänk på att demostarterna görs **före** eller **efter** termiktid och ligger därmed inte till hinder för övrig verksamhet.

Vi kommer även i år att ha två fasta prislägen: 500 respektive 800 kronor. Super Magnum och Magnum. Det vanligaste är Super Magnum och som går att utöka uppåt i pris.

Vi kan också göra sk provlektioner för de som vill prova på för att eventuellt sedan börja lära sig segelflyga. Men de används endast vid speciella arrangemang och spontanköp på fältet. De övriga är bokningsbara.

För att hålla god ordning på redovisning och bokningar koordineras detta f.n. genom undertecknad.

Jag hoppas på snabb respons på denna påminnelse så att vi kan boka in piloter och tider för detta.

Sprid information om segelflygturerna bland dina vänner!

Urban Zolland

Brandflyg i sommar.

ÄFK har tillsammans med PFK och LBFK fått brandslingan BD SYD. det blir kanske inte så mycket flygning som i fjol då vi delade på två slingor men å andra sidan får vi full hjälpflygersättning (ca 1250:-) Som det ser ut nu kommer vår första brandflygvecka att bli w 24. Vi kommer precis som i fjol att försöka få ihop segelflygare som spanare. Anmäl redan nu intresse till Åke eller Stig.

Supporter har ömsat skinn

Hej

Nu är flygningen i full gång och flytten till Älvsbyn avklarad.

För alla "segelflygaränkor" och "änklingar" känns det skönt att vara där, så att vi kan utnyttja våra fina lokaler.

För att göra det lite hemtrevligare på Heden stod supporterföreningen för korvgrillning under ett par helger. Komersen gick riktigt bra även om flygvädret inte var på topp alla dagar. Nu under sommaren ska vi försöka att fylla frysarna i kiosken på Högheden så att det alltid finns något ätbart där. Dessutom ser vi till att det finns ett lager på sanitetsartiklar.

Denna säsong funderar vi även på att anlägga en liten lekplats med gungor och sandlåda. Till detta behöver supporter idéer och kanske ett handtag. Naturligtvis är alla idéer för att göra det trivsamt på Högheden välkomna. Allt mellan toapapper och fester tas glatt emot av styrelsen.

Under våren har styrelsen bytts ut. Vi som jobbar är följande:

Charlotta Wilson Ordförande
Marita Johansson Kassör
(sambo med Ander Lustig)
Elisabeth Jonsson Sekreterare
(fru till Ulf "Bratte" Jonsson)
Rune Höjer Ledamot
Bo Nyström Ledamot

Jag vill också passa på att tacka den gamla styrelsen som

har jobbat i supporterföreningen under många år. Med hopp om fint flygväder i sommar
Charlotta

Rekrytering 99

Segelflyget har dragit igång en landsomfattande kampanj för att rekrytera nya människor till segelflyget. Helsidesannonserna i Expressen och Aftonbladet har ni kanske redan sett. I annonserna erbjuder man "Äventurskurser" under en weekend eller två till tre dagar. Äventurskursen skall omfatta information om segelflygning och lite teoriutbildning varvat med social samvaro och fyra till sex flygningar. De första två flygningarna är "rena" skolflygningar medan de övriga flygningarna skall vara termikflygning och sträckflygning. Efter kursen erhåller man medlemskap i klubben under ett år, flygdagbok, ett års prenumeration på Segelflygsport och boken "Du flyger". Allt till en kostnad på 2000 Kr.

Anmälningarna till kursen tas emot av Segelflyget som låter närmaste klubb ta hand om de som anmält sig intresserade.

För att det här skall ge ett bra resultat krävs lite arbete av oss.

Lärarna räknar vi med skall kunna göra detta i samband med den ordinarie skolningen. Men en "Klubbvärd" måste finnas som introducerar, tar hand om teoriutbildningen, mm. Ett färdigt teoripaket kommer att finnas för detta.

Urban kommer att samordna med tider, lärare och värd.

Det blir ett midsommararrangemang på Högheden!!!

Och efter det så blir det kanonväder resten av sommaren. Så det så!

Presstopp: ÖRNEN har landat med sina nya RANS Super Six. Det första exemplaret i Sverige på flottörer!!!